

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 2/2565

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2565 ณ 31 มี.ค. 65	2564 ณ 31 มี.ค. 64
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,117.64	1,163.49
สินทรัพย์รวม	2,241.31	2,323.15
หนี้สินหมุนเวียน	595.09	609.05
หนี้สินรวม	727.83	739.77
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,513.48	1,583.38

อัตราส่วน	2565 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2565)	2564 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2564)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	13.42	19.95
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	2.98	5.13
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.88	1.91
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.48	0.47

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ลดลง 6.53% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายในการผลิตสูงขึ้น

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ลดลง 2.15% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ลดลง 0.03 เท่า เนื่องจากลูกหนี้ลดลงจากยอดขายที่ลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.01 เท่า แม้จะมีการควบคุมปริมาณการสั่งซื้อวัตถุดิบ แต่เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลง ส่งผลให้อัตราส่วนของหนี้สินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย



ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 2/65 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2565)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 2/64 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2564)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	637.08	100.00%	708.00	100.00%
รายได้อื่น	15.21	2.39%	3.29	0.46%
ต้นทุนขาย	-551.56	-86.58%	-566.78	-80.05%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-54.97	-8.63%	-59.00	-8.33%
รายได้ทางการเงิน	0.44	0.07%	0.79	0.11%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.31	-0.05%	-0.43	-0.06%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-0.71	-0.11%	-4.68	-0.66%
กำไรสำหรับงวด	45.17	7.09%	81.19	11.47%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุน	-1.40	-0.22%	1.48	0.21%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	43.77	6.87%	82.67	11.68%

รายได้จากการขายในไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 637.08 ล้านบาท ลดลง 70.92 ล้านบาท หรือ 10.02% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เกิดจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ปัญหาขาดแคลนไมโครชิปในอุตสาหกรรม ที่คาดการณ์ว่าน่าจะดีขึ้นในกลางปี 2565 ประกอบกับการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ลดปริมาณการผลิตลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 43.77 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 38.90 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายลดลง และอัตราส่วนต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้น

จากข้อมูลสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม – มีนาคม 2565 มีจำนวน 136,464 คัน เท่ากับร้อยละ 28.43 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม – มีนาคม 2564 ร้อยละ 19.58

อย่างไรก็ตาม การระบาดของ COVID-19 ทั่วโลก, การบริโภคที่ลดลงจากผลกระทบ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่ๆ, สงครามการค้าและเทคโนโลยีระหว่างสหรัฐฯ กับจีนที่จะส่งผลกระทบต่อภาวะการขาดแคลนไมโครชิปและชิ้นส่วนต่างๆ ในการผลิตรถยนต์ อาจทำให้เกิดภาวะชะงักงันของห่วงโซ่อุปทาน ทำให้ต้องชะลอการผลิตบางรุ่นลงชั่วคราว อีกทั้งราคาวัตถุดิบผันผวน ทำให้เศรษฐกิจไม่สามารถฟื้นตัวเต็มที่

ทางบริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกการเปลี่ยนแปลง