

วันที่ 11 พฤษภาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีกำไรสุทธิเท่ากับ 8.8 ล้านบาท บริษัทขออธิบายถึงสาเหตุของผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงบการเงินไตรมาส 1 โดยมีรายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุวรรณา ขจรวุฒิตเดช)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“MENA”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือน			
	ไตรมาส 1 ปี 2565	ไตรมาส 1 ปี 2564	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	146.7	139.6	7.1	5
รายได้จากการขาย	9.2	7.6	1.6	22
รวมรายได้	155.9	147.2	8.7	6
ต้นทุนการขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(122.6)	(115.0)	(7.5)	7
ต้นทุนขาย	(8.8)	(7.1)	(1.7)	24
รวมต้นทุน	(131.4)	(122.2)	(9.2)	8
กำไรขั้นต้น	24.6	25.0	(0.5)	(2)
รายได้อื่น	1.9	5.3	(3.4)	(64)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(0.2)	(0.1)	(0.1)	76
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(14.1)	(14.9)	0.7	(5)
ต้นทุนทางการเงิน	(1.5)	(2.4)	0.9	(38)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.9)	(2.8)	1.0	(34)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	8.8	10.1	(1.3)	(13)

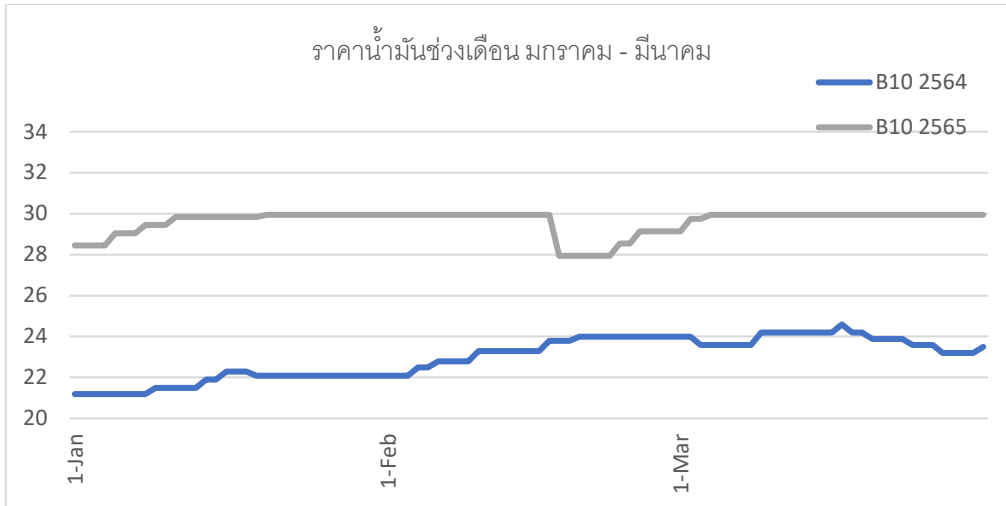
ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2565 รายได้ของ MENA สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน เนื่องมาจากการปรับราคา ค่าขนส่งตามระดับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ประกอบกับรายได้จากการขยายการให้บริการไปสู่การขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเฉพาะทาง และสินค้าควบคุมอุณหภูมิ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังประสบภาวะขาดแคลนแรงงาน ในช่วงต้นปี 2565 จากสถานการณ์ COVID-19

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าบริการมีจำนวน 102.3 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 4.6 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 4% เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ทำให้ปริมาณการใช้คอนกรีตผสมเสร็จของประเทศไทยลดลงจากไตรมาส 1 ปีก่อน 15% ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากการขาดแคลนแรงงาน แต่จากการปรับตัวของ MENA จึงทำให้ปริมาณงานขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จของ MENA ลดลง 7% เทียบกับไตรมาส 1 ปีก่อน อย่างไรก็ตามรายได้ค่าบริการลดลงเพียง 4% เนื่องจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน



จากกราฟจะเห็นว่า ระดับราคาน้ำมันไตรมาส 1 ปี 2565 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2564 อย่างเห็นได้ชัด

รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

รถ Trailer เป็นรถที่มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งานได้ และรายได้ค่าบริหารจัดการรถร่วมเทรลเลอร์ โดยลูกค้าของการขนส่ง Trailer มีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงด่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง

MENA ให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

งวดไตรมาส 1 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีจำนวน 4.1.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 8.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 26% เนื่องจากอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นและการเพิ่มขึ้นของงานขนส่งระยะไกลที่มีอัตราค่าขนส่งสูง ขณะที่จำนวนเที่ยวงานขนส่งไม่แตกต่างจากปีก่อน นอกจากนี้ MENA มีรายได้เพิ่มขึ้นจากรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้า 3.2 ล้านบาท

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้ที่ได้มาจากขายคอนกรีต ซีเมนต์ลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อมาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง ในงวดไตรมาส 1 ปี 2565 รายได้จากการขายมีจำนวน 9.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 1.6 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 22% จากการเริ่มฟื้นตัวของธุรกิจ

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดไตรมาส 1 ปี 2565 (สามเดือน) ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 0.5 ล้านบาท คิดเป็น 2% เนื่องจากการขาดแคลนแรงงาน ทำให้บริษัทจ้าง พจน. มารับงานขนส่งเพิ่มขึ้น ประกอบกับธุรกิจใหม่ที่บริษัทเริ่มให้บริการมีสัดส่วนต้นทุนที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์เพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดไตรมาส 1 ปี 2565 (สามเดือน) จำนวน 8.8 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 1.3 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 13% ซึ่งเป็นผลจากการที่กำไรขั้นต้นลดลง ประกอบกับรายได้จากการยกเลิกสัญญาการร่วมลดลง แต่ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio)

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของ MENA เพิ่มขึ้นจาก 0.29 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็น 0.35 เท่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เนื่องจากหนี้สินทางการเงินของบริษัทเพิ่มขึ้นจากการลงทุนขยายกองยานขนส่ง ทั้งนี้ MENA มีเงื่อนไขทางการเงินที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติ คือรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ และรักษาไม่ให้เกิดขาดทุนเกินทุนตลอดอายุสัญญาเงินกู้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และวันที่ 31 มีนาคม 2565 MENA สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาโดยตลอด