

ที่ NEXP-312-6505001

12 พฤษภาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	108.57	82.11	26.46	97.60	74.66	22.94	3.52	15.34%
2. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	4.36	17.45	(13.09)	18.16	16.05	2.11	(15.20)	(720.38%)
3. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	41.59	27.96	13.63	86.69	59.00	27.69	(14.06)	(50.78%)
รวม	154.52	127.52	27.00	202.45	149.71	52.74	(25.74)	(48.81%)
บวก รายได้อื่น			6.16			4.68	1.48	31.62%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(70.10)			(84.24)	(14.14)	(16.79%)
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(1.95)			(1.90)	0.05	2.63%
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้			1.05			(3.18)	(4.23)	(133.02%)
ส่วนแบ่งขาดทุน ของบริษัทร่วมที่วิธีส่วนได้เสีย			(22.38)			(6.00)	16.38	273.00%
ขาดทุนสุทธิ			(60.22)			(37.90)	22.32	58.89%
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			2.53			(0.04)	2.57	6425.00%
ขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(62.75)			(37.86)	24.89	65.74%

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 154.52 ล้านบาท และ 202.45 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 47.93 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23.67 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส ลดลง 45.10 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงเปลี่ยนประเภทสินค้าจากรถยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนธุรกิจที่ให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเกี่ยวกับรถบัสก็ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 และธุรกิจที่ให้บริการขนส่งก็มีรายได้ลดลง 13.80 ล้านบาท เนื่องจากได้ยกเลิกส่วนงานขนส่งสินค้า เมื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2564

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 127.52 ล้านบาท และ 149.71 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 22.19 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.82 สืบเนื่องจากต้นทุนของธุรกิจรถบัสลดลงจำนวน 31.04 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ มีต้นทุนที่เพิ่มขึ้น 7.45 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีกำไรขั้นต้นจำนวนทั้งสิ้น 27 ล้านบาท และ 52.74 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 25.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 48.81 สืบเนื่องจากธุรกิจขนส่งมีผลขาดทุนขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น 15.20 ล้านบาท และ ธุรกิจรถบัสมีผลกำไรขั้นต้นที่ลดลง 14.06 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 70.10 ล้านบาทและ 84.24 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 14.14 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.79 สาเหตุที่สำคัญคือ ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย 3.16 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจากการยกเลิกสัญญาเช่าก่อนกำหนดจากการยกเลิกส่วนงานขนส่งสินค้า 6.06 ล้านบาท และการตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 7.45 ล้านบาท ที่ลดลงจากปีก่อน

ส่วนแบ่งขาดทุน ของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย

- ส่วนแบ่งขาดทุน ของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีผลขาดทุนจำนวน 22.38 ล้านบาท และ 6.00 ล้านบาท ตามลำดับ ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 16.38 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 273 เนื่องจากโรงงานเพิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อต้นปี 2565 และอยู่ในช่วงทดสอบไลน์การผลิต ก่อนการผลิตจริง

ขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- ขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2564 มีจำนวน 62.75 ล้านบาท และ 37.86 ล้านบาท ตามลำดับ ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 24.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.74 จากกำไรขั้นต้นของธุรกิจที่ลดลง และส่วนแบ่งผลขาดทุนของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสียที่เพิ่มขึ้น ตามข้อมูลที่กล่าวข้างต้น

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 26.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3.52 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.34 อย่างไรก็ตามบริษัทคาดการณ์ว่าธุรกิจนี้จะเติบโตเพิ่มขึ้นและโอกาสการขายฐานลูกค้าของบริษัทยังอยู่ในระดับดี

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ (ต่อ)

2. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีผลขาดทุนขั้นต้น จำนวน 13.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 15.20 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 720.38 เนื่องจาก บริษัทมีค่าใช้จ่ายคงที่ เช่น ค่าเช่ารถ, ค่าจ้างพนักงาน และโดยเฉพาะค่าเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทที่ปรับตัวสูงขึ้นเรื่อยๆ แต่จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางกลับน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจ และสถานการณ์โควิด 19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

3. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส

ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 13.63 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 14.06 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 50.78 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก การให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถตามสัญญาแก่ผู้ประกอบการรายหนึ่ง ซึ่งมีการคำนวณค่าบริการตามกิโลเมตรที่วิ่งจริง แต่จากสถานการณ์โควิด 19 ทำให้รอบการเดินรถมีจำนวนที่น้อยลง จึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของบริษัท และในส่วนของ การขายรถไฟฟ้า ก็ยังอยู่ระหว่างการผลิต จึงยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิหระประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร