



ที่ พม.กปง. 011/2565

12 พฤษภาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2565 สิ้นสุด 31 มีนาคม 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการดำเนินงาน

ตารางที่ 1: สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1		ไตรมาส 1/2565 – 1/2564	
	2564	2564	2565	เปลี่ยนแปลง	%
รายได้จากการให้บริการ	1,457.5	1,423.9	1,474.4	50.5	3.5%
ต้นทุนจากการให้บริการ	(1,102.1)	(877.7)	(1,037.7)	160.0	18.2%
กำไรขั้นต้น	355.4	546.2	436.7	(109.5)	(20.0%)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า	8.5	27.5	19.9	(7.6)	(27.6%)
รายได้อื่น	44.5	71.1	24.9	(46.2)	(65.0%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(200.0)	(85.5)	(111.6)	26.1	30.5%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(66.0)	(43.3)	(55.5)	12.2	28.2%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	37.5	(22.0)	7.4	29.4	133.6%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	179.9	494.0	321.8	(172.2)	(34.9%)
ภาษีเงินได้	(3.6)	(59.9)	(19.6)	(40.3)	(67.3%)
กำไรสุทธิ	176.3	434.1	302.2	(131.9)	(30.4%)
EBITDA	527.4	719.2	612.1	(107.1)	(14.9%)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	24.4%	38.4%	29.6%		
กำไรต่อหุ้น (บาท ต่อ หุ้น)	0.07	0.16	0.11		
อัตราแลกเปลี่ยน (บาท/เหรียญสหรัฐ)					
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ สิ้นงวด	33.4199	31.3394	33.2973		

ในไตรมาส 1/2565 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรวม 1,474.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2564 ร้อยละ 3.5 สาเหตุหลักเกิดจากการขยายธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ เรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศ และเรือ Offshore Support Vessel ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัททรู มารีไทม์ จำกัด ในขณะที่การบริโภคน้ำมันทุกชนิดในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทางเข้า-ออกประเทศ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นหลังการผ่อนคลายการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งเป็นสาเหตุให้รายได้ของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันรวมถึงรายได้ของธุรกิจเรือ FSU ที่ปรับตัวดีขึ้นจากความต้องการใช้เรือ FSU ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อกักตุนน้ำมันในระหว่างที่สถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนยังมีความไม่แน่นอน

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 436.7 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1/2564 ร้อยละ 20.0 สาเหตุหลักมาจากอัตราค่าบริการเรือ FSU ที่ลดลงตามภาวะตลาดที่ชะลอตัวและต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้น แต่กำไรขั้นต้นของไตรมาส 1/2565 เพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาส 4/2564 ถึงร้อยละ 22.9 ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายธุรกิจดังกล่าว

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในไตรมาส 1/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2564 จำนวน 26.1 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการขยายงาน ภายหลังจากการซื้อกิจการบริษัท ทรู มารีไทม์ จำกัด แต่ลดลงจากไตรมาส 4/2564 ถึงร้อยละ 44.2 เนื่องจากในไตรมาส 4/2564 มีค่าใช้จ่ายในการจัดทำ PPA (Purchase price allocation) ของการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทรู มารีไทม์ จำกัด ส่วนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 7.4 ล้านบาท มาจากการแข็งค่าของเงินบาทจาก 33.4199 บาท ณ สิ้นไตรมาส 4/2564 เป็น 33.2973 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 1/2565 โดยบริษัทมียอดเงินกู้สกุลเงินตราต่างประเทศจำนวน 44.8 ล้านเหรียญสหรัฐ ณ 31 มีนาคม 2565

ดังนั้น ในไตรมาส 1/2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิทั้งสิ้น 302.2 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาส 1/2564 ร้อยละ 30.4 แต่สูงกว่าไตรมาสที่ผ่านมาถึง ร้อยละ 71.4

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายกลุ่มธุรกิจสำหรับไตรมาส 1/2565

2.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

2.1.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ)			
	ไตรมาส 4/2564	ไตรมาส 1		%Change +/(-)
		2564	2565	
รายได้	675.5	549.3	715.1	30.2%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	124.4	123.7	158.3	28.0%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	18.4%	22.5%	22.1%	
จำนวนเรือ (ลำ)	34	30	34	

รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวดีขึ้นมากกว่าไตรมาส 1/2564 เนื่องจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจากการซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และปรับตัวสูงกว่าไตรมาส 4/2564 จากการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทาง มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ส่งผลให้ในไตรมาส 1/2565 มีปริมาณการบริโภคน้ำมันทุกชนิดในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีระดับอัตรากำไรใช้งานของเรือ (Utilization Rate) อยู่ที่ร้อยละ 92.7

นอกจากนี้ จากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้าประเทศในรูปแบบ Test & Go อีกครั้ง ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมัน Jet A-1 ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 1/2564 อย่างต่อเนื่องหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.6 และ 62.8 ตามลำดับ

2.1.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ)			
	ไตรมาส 4/2564	ไตรมาส 1		%Change +/(-)
		2564	2565	
รายได้	149.5	35.4	82.9	134.2%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	(1.3)	(8.8)	0.1	101.1%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	(0.9%)	(25.0%)	0.1%	
จำนวนเรือขนาด Aframax (ลำ)	1	1	1	
จำนวนเรือขนาด VLCC (ลำ)	1	-	1	

รายได้และกำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวดีขึ้นมากกว่าไตรมาส 1/2564 หรือคิดเป็นร้อยละ 134.2 และร้อยละ 101.1 ตามลำดับ สาเหตุมาจากเรือ VLCC ลำที่ 1 (จากทั้งหมด 3 ลำ) ที่เริ่มเข้าให้บริการกลุ่มบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 ผลขาดทุนเล็กน้อยในไตรมาส 4/2564 เกิดจากการที่เรือ Aframax มีการหยุดการให้บริการเพื่อเปลี่ยนและกักตัวลูกเรือตามมาตรการป้องกัน COVID-19

อย่างไรก็ตาม รายได้ในไตรมาส 1/2565 ลดลงจากไตรมาส 4/2564 เนื่องจากเรือ VLCC ลำดังกล่าวได้เข้าซ่อมบำรุงตามแผน Dry docking ตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมาจนถึงต้นเดือนเมษายน ในขณะที่เรือ Aframax ได้เริ่มกลับเข้ามาให้บริการลูกค้าอีกครั้งตั้งแต่ปลายไตรมาส 4/2564 จึงทำให้กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวดีขึ้น ส่วนเรือ VLCC ลำที่ 2 คาดว่าจะเริ่มเข้าให้บริการในเดือนมิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

2.2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ข (ธุรกิจ FSU)			
	ไตรมาส 4/2564	ไตรมาส 1		%Change +/(-)
		2564	2565	
รายได้	441.4	779.7	505.4	(35.2%)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	173.9	416.1	213.5	(48.7%)
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	39.4%	53.4%	42.2%	
จำนวนเรือ (ลำ)	5	7	5	

*หมายเหตุ: จำนวนเรือในธุรกิจ FSU ณ ที่นี้ ไม่นับรวมเรือที่ลงทุนผ่านบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า (ปัจจุบันมีจำนวน 1 ลำ ได้แก่ บงกชสตาร์)

ในไตรมาส 1/2565 รายได้และกำไรขั้นต้นปรับลดลงจากไตรมาส 1/2564 เนื่องจากมีจำนวนเรือ FSU ให้บริการลดลงและการปรับลดอัตราค่าบริการ (Storage fee) ตามสภาวะตลาด FSU ที่ชะลอตัวลงรวมถึงผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ระดับอัตรากำไรใช้งานของเรือ (Utilization Rate) ในไตรมาส 1/2565 เริ่มปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาส 4/2564 จากความกังวลต่อภาวะสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยืดเยื้อ ทำให้มีปริมาณความต้องการกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัทมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการ heating, inter-tank transfer และ air agitation จึงส่งผลให้รายได้และกำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาส 4/2564

2.3 ธุรกิจเรือขนส่งเพื่อให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“Offshore Support”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ค (ธุรกิจ Offshore)			
	ไตรมาส 4/2564	ไตรมาส 1		%Change +/(-)
		2564	2565	
รายได้	111.7	-	102.0	100.0%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	46.8	(9.4)	41.2	538.3%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	41.9%	0.0%	40.4%	
จำนวนเรือ AWB (ลำ)	1	1	1	
จำนวนเรือ Crew Boat (ลำ)	13	-	13	

รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจ Offshore Support Vessel ในไตรมาส 1/2565 ปรับเพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2564 สาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจเรือ Crew Boat ในขณะที่ เรือ AWB ไม่มีรายได้จากการให้บริการลูกค้าเนื่องจากอยู่ระหว่างการเข้าซ่อมบำรุงก่อนการเข้าให้บริการในไตรมาส 2/2564

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2564 รายได้และกำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2565 ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 4/2564 เนื่องจากเป็นฤดูมรสุมและเรือ Crew Boat บางลำอยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อเข้าประมูลสัญญางานระยะยาว โดยบริษัทฯ ประสบความสำเร็จได้รับคัดเลือกในการให้บริการกับลูกค้าภายใต้สัญญาระยะยาวในเดือนเมษายนที่ผ่านมา ซึ่งทำให้อัตรากำไรใช้งานเรือ Crew Boat เต็ม 100% ตั้งแต่กลางไตรมาส 2/2565 เป็นต้นไป

2.4 ธุรกิจบริหารจัดการเรือ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ง (ธุรกิจบริหารจัดการเรือ)			
	ไตรมาส 4/2564	ไตรมาส 1		%Change +/-
		2564	2565	
รายได้	79.4	59.5	68.9	15.8%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	11.7	25.4	23.6	(7.1%)
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	14.7%	42.6%	34.2%	
จำนวนเรือ (ลำ)	4	2	4	

*หมายเหตุ: เรือนอกกลุ่ม หมายถึงเรือที่กลุ่มบริษัท ไม่ได้นำมาคำนวณเป็นสินทรัพย์ในงบการเงินรวม (Consolidated Financial Statement)

ในไตรมาส 1/2565 บริษัทฯ ให้บริการเรือนอกกลุ่มทั้งสิ้น 4 ลำ เป็นเรือขนาด VLCC จำนวน 1 ลำ และเรือขนส่งในประเทศ จำนวน 3 ลำ และบริหารเรือในกลุ่มบริษัท จำนวน 32 ลำ รายได้ของธุรกิจบริหารจัดการเรือในไตรมาส 1/2565 ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2564 ร้อยละ 15.8 ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการให้บริการธุรกิจ Ship Agent ซึ่งเป็นธุรกิจใหม่ที่เพิ่มขึ้น ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายพนักงานในส่วนของธุรกิจบริหารจัดการเรือจึงทำให้กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวดีขึ้น

3. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	ไตรมาส 1 2565	สิ้นปี 2564	เปลี่ยนแปลง	หนี้สินและส่วนทุน (ล้านบาท)	ไตรมาส 1 2565	สิ้นปี 2564	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	2,459.5	2,611.6	(152.1)	เงินกู้ระยะสั้น	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	870.4	741.0	129.4	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	779.9	890.4	(110.5)
สินค้าคงเหลือ	180.0	166.2	13.8	เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	1,613.7	1,586.7	27.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	119.3	96.2	23.1	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	128.3	117.4	10.9
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	3,629.2	3,615.0	14.2	หนี้สินหมุนเวียนรวม	2,521.9	2,594.5	(72.6)
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเล	9,446.7	9,605.7	(159.0)	เงินกู้ระยะยาว	3,640.5	3,968.3	(327.8)
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า	1,716.5	1,735.8	(19.3)	หนี้สินตามสัญญาเช่าเรือ	1,463.3	1,496.6	(33.3)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,414.7	2,392.5	22.2
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	13,577.9	13,734.0	(156.1)
สินทรัพย์รวม	17,207.1	17,349.0	(141.9)

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	160.5	179.5	(19.0)
หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม	5,264.3	5,644.5	(380.2)
หนี้สินรวม	7,786.2	8,239.0	(452.8)

อัตราส่วนทางการเงิน	ไตรมาส 1	สิ้นปี
	2565	2564
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.44	1.39
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.86	0.94
ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์	2.2%	12.3%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	3.1%	16.9%

ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	ไตรมาส 1	สิ้นปี	เปลี่ยนแปลง
	2565	2564	
ทุนจดทะเบียน	2,500.0	2,500.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	3,407.5	3,407.5	-
ส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจ	(65.4)	(65.4)	-
กำไรสะสม	3,382.5	3,108.7	273.8
ส่วนประกอบอื่นของทุน	(158.9)	(167.7)	8.8
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	9,065.7	8,783.0	282.7
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	355.2	327.0	28.2
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	9,420.9	9,110.0	310.9
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	17,207.1	17,349.0	(141.9)

- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทฯ มียอดสินทรัพย์รวม 17,207.1 ล้านบาท ใกล้เคียงกับยอด ณ สิ้นปี 2564
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลสุทธิลดลง จำนวน 159.0 ล้านบาท เนื่องมาจากการตัดค่าเสื่อมราคา
- เงินกู้ระยะยาวสุทธิลดลง จำนวน 327.8 ล้านบาท จากการชำระเงินกู้ตามกำหนดของสถาบันการเงิน
- ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น จำนวน 310.9 ล้านบาท มาจากกำไรจากการดำเนินงานในไตรมาส 1/2565
- อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ 0.86:1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายเพชร รอดสมบุญ
ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 601