



ที่ กผ. 096/2565

12 พฤษภาคม 2565

เรื่อง รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร  
สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 1/2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 1/2565

#### 1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 1 ปี 2565 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ของประเทศไทยเริ่มคลี่คลายมากขึ้น สอดคล้องกับทั่วโลก โดยหลายจังหวัดมีแนวโน้มพบผู้ติดเชื้อรายใหม่ ผู้ป่วยหนัก และผู้เสียชีวิตลดลงอย่างต่อเนื่อง กอปรกับประชาชนให้ความร่วมมืออย่างดีทำให้ไม่มีการระบาดใหญ่ตามมา ภาครัฐจึงประกาศลดระดับการเตือนภัยโควิดจากระดับ 4 เหลือระดับ 3 ทั่วประเทศ พร้อมทั้งผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคลง โดยมีคำแนะนำคือ งดเข้าสถานบันเทิง เลี่ยงเข้าสถานที่ปิดและแออัดที่มีการระบายอากาศไม่ดี การร่วมกิจกรรมที่มีคนจำนวนมาก การเดินทางข้ามพื้นที่/ข้ามจังหวัด และการเดินทางเข้า-ออกประเทศสามารถทำได้ ส่งผลดีต่อปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ซึ่งมีอัตราการเติบโตร้อยละ 38.0 โดยมีจำนวน 566 ล้านลิตร และจำนวนเที่ยวบินเติบโตร้อยละ 32.4 หรือมีจำนวนรวม 31,993 เที่ยวบินจากไตรมาส 1 ปี 2564

|  | Q1/64  | Q4/64  | Q1/65  | อัตราการเติบโต |         |
|--|--------|--------|--------|----------------|---------|
|  |        |        |        | (y-o-y)        | (q-o-q) |
| <b>ธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน :</b>     |        |        |        |                |         |
| ปริมาณน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)                | 410    | 490    | 566    | 38.0%          | 15.5%   |
| จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ* (เที่ยว)     | 24,158 | 19,968 | 31,993 | 32.4%          | 60.2%   |
| <b>ธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ :</b>      |        |        |        |                |         |
| ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT (ล้านลิตร) | 68     | 91     | 95     | 39.7%          | 4.4%    |

หมายเหตุ 1) ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ทสภ. และ ทดม.

2) ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการ NFPT เท่านั้น

ไตรมาส 1 ปี 2565 เป็นไตรมาสแรกที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) บริษัทย่อยของบริษัท ได้ให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและ โลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 1,600 ล้านบาท มีระยะเวลาการให้สิทธิรวมระยะเวลา 20 ปีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2584 โดยจะทยอยรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิตามอายุสัญญาให้สิทธิ ส่งผลให้ส่วนของรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อของ FPT ตั้งแต่ไตรมาสนี้เป็นต้น ไปมีเพียงรายได้ค่าบริการของโครงการท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) โดยปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่อในโครงการ NFPT ในไตรมาสนี้มีจำนวน 95 ล้านลิตร เติบโตขึ้นร้อยละ 39.7 จากไตรมาส 1 ปี 2564 ที่มีจำนวน 68 ล้านลิตร

อนึ่ง ในระหว่างไตรมาสนี้ FPT ได้ขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินออกไปอีก 20 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับอายุสัญญาการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ข้างต้น และได้บันทึกรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่ดินและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้ค่าเสื่อมราคาลดลงจำนวน 16 ล้านบาท ซึ่งได้รับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุน

## 1.1 รายได้

รายได้รวมในไตรมาส 1 ปี 2565 มีจำนวนรวม 553.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.8 จากไตรมาส 1 ปี 2564 ประกอบด้วย

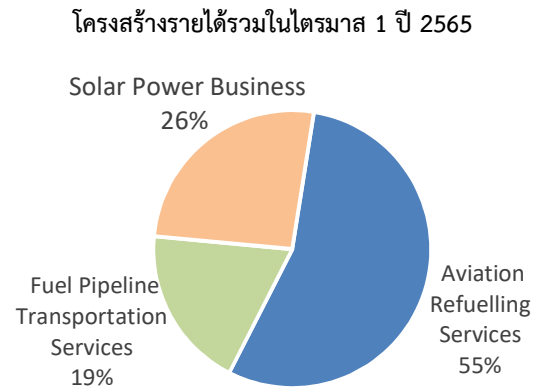
### 1.1.1 รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการจำนวน 329.9 ล้านบาท ลดร้อยละ 1.9 จากไตรมาส 1 ปี 2564 แม้ว่าปริมาณน้ำมันอากาศยานและปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่กลุ่มบริษัทให้บริการมีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้น แต่จากผลของการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) นั้น ทำให้กลุ่มบริษัทจะรับรู้เป็นรายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันซึ่งบันทึกอยู่ในส่วนของรายได้อื่นจำนวน 20 ล้านบาทในไตรมาสนี้ แทนการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันผ่านท่อของ FPT (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน)

### 1.1.2 รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาสนี้กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 91.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 196.8 จากไตรมาส 1 ปี 2564 เนื่องจากในปี 2564 กลุ่มบริษัทเข้าลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในเดือนมีนาคม 2564 จึงเป็นการรับรู้รายได้และต้นทุนของการขายไฟฟ้าเพียงเดือนเดียว ในขณะที่ไตรมาส 1 ปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้และต้นทุนครบทั้งไตรมาสของการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า

โครงสร้างรายได้รวมของกลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโดยในไตรมาส 1 ปี 2565 รายได้รวมแยกตามธุรกิจหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานร้อยละ 55 รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าร้อยละ 26 และรายได้ค่าบริการจากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อร้อยละ 19



### 1.1.3 รายได้เงินปันผล

ในไตรมาส 1 ปี 2565 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในประเทศ ญี่ปุ่นจำนวน 50.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินปันผลจากการดำเนินงานของปี 2563-2564 รวมเป็นเวลาสองปี

### 1.1.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 72.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 654.5 จากไตรมาส 1/2564 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) และรับรู้กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ จำนวน 38 ล้านบาท (รายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)

## 1.2 ค่าใช้จ่าย

### 1.2.1 ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการขายพลังงานไฟฟ้า

กลุ่มบริษัทมีต้นทุนบริการจำนวน 345.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.7 สาเหตุหลักจากการปรับลดค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดของบริษัทตามมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลกระทบของ COVID-19 ต่อผลการดำเนินงานของกลุ่ม โดยค่าใช้จ่ายที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ เงินเดือน ค่าแรง และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมแซม-บำรุงรักษา และต้นทุนบริการที่ลดลงจากสัญญาโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ให้กับ BFPL ซึ่ง BFPL รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งและ

คลังน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) แทน FPT แม้ว่าในไตรมาสนี้ BAFS จะมีค่าตอบแทนการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานเพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น โดยหลักมาจากโครงการ NEPT เช่นกัน

สำหรับธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้ามีต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 34.1 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากขั้นต้นรวมจำนวน 39.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 9.1 ปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากไตรมาส 1 ปี 2564 ที่ร้อยละ -1.4 อย่างมีนัยสำคัญ

### 1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 154.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.3 จากไตรมาส 1 ปี 2564

ในไตรมาส 1 ปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษี (EBIT) จำนวน 24 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 116.3 จากผลขาดทุนในไตรมาส 1 ปี 2564 ที่ 147 ล้านบาทอย่างมีนัยสำคัญ คิดเป็นอัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษี (EBIT Margin) ที่ร้อยละ 4.3 โดยมี EBITDA (ปรับปรุงรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจากการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินของ FPT) จำนวน 207 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 233.9 คิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 37.4 เทียบกับไตรมาส 1 ปี 2564 ที่ร้อยละ 16.5

### 1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 1 ปี 2565 มีจำนวน 133.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 80.6 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการกู้ยืมเงินทั้งระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น รวมถึงดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่เพิ่มขึ้นจากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดิน

### 1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นของบริษัทลดลงร้อยละ 59.3 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 77.0 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นๆ ละ 0.12 บาท โดยมีอัตรขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin) ที่ร้อยละ 18.1 ซึ่งผลการดำเนินงานปรับตัวดีขึ้นตามการฟื้นตัวของธุรกิจการบิน และผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า เป็นหลัก

## 2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

### 2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 24,437.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 559.4 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในไตรมาส 1 ปี 2565 เปรียบเทียบไตรมาส 1 ปี 2564 ได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 63.3 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการนำส่งภาษีของค่าตอบแทนการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) จำนวน 112 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 634.4 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลงจากการที่บริษัทย่อมนำไปชำระคืนเงินกู้ระยะยาวกับธนาคาร
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 573.8 ล้านบาท จากการจ่ายเงินกู้ ดอกเบี้ยและจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า

### 2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 18,212.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.3 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 2.44 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

2.2.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 707 ล้านบาท

2.2.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 11,698.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.6 จาก 31 ธันวาคม 2564 โดยกลุ่มบริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 586.3 ล้านบาทในช่วงไตรมาส 1 ปี 2565

2.2.3 หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,762.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 42.4 จากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินและการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้น

2.2.4 รายได้รอการรับรู้ 1,580 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้รอการรับรู้ที่เกิดจากการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ของ FPT

### 2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,226.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ร้อยละ 2.3 โดยเป็นส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 4,725.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.7

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล-

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่