

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

**ภาพรวม**

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีผลกำไรสุทธิรวมสำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 41.3 ล้านบาท ลดลง 39.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 48.9 จากงวดเดียวกันของปีก่อน กลุ่มบริษัทขอชี้แจงสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

**รายได้**

งวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม จำนวน 353.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ดังมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: พันบาท

ไตรมาส 1

	2565	2564	ผลแตกต่าง	%
รายได้จากการให้บริการ	267,616	251,072	16,544	6.6%
รายได้จากการบริการอื่น	82,997	81,436	1,561	1.9%
ผลกำไรจากการลงทุน	791	8,190	(7,399)	(90.3%)
รายได้อื่น	1,588	801	787	98.3%
<b>รวมรายได้</b>	<b>352,992</b>	<b>341,499</b>	<b>11,493</b>	<b>3.4%</b>

1. รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง สำหรับงวดปัจจุบัน มีมูลค่าเท่ากับ 267.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 จากปีก่อน สาเหตุหลักจากสถานการณ์โควิด-19 ที่คลี่คลายลง ทำให้ตลาดการส่งออกรถยนต์ฟื้นตัวกลับขึ้นมา โดยปริมาณรถยนต์ผ่านท่างวดปัจจุบัน เพิ่มขึ้น 15,550 คันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1
2. รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า สำหรับงวดปัจจุบัน มีมูลค่าเท่ากับ 83.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 จากปีก่อน โดยปัจจุบันมีลูกค้าเข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าของบริษัทเกือบเต็มทุกพื้นที่

3. ผลกำไรจากการลงทุนลดลง 7.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 90.3 ซึ่งเป็นไปตามสภาพการณ์ของตลาด ในช่วงไตรมาส 1 ของปี 2564 ที่ดีมาจากการฟื้นตัวของสถานการณ์โควิด-19 ในขณะที่งวดปัจจุบัน สภาพการณ์ตลาดถูกกดดันจากปัญหาสงครามรัสเซีย-ยูเครน

### ค่าใช้จ่าย

1. ต้นทุนการให้บริการจำนวน 223.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.3 สาเหตุหลักมาจากการรวมต้นทุนการให้บริการของบริษัทย่อยที่เริ่มดำเนินการตอนปลายปี 2564 กอปรกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการให้บริการของบริษัทจาก (1) การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเช่าลานพักสินค้าบริเวณรอบท่าเทียบเรือ (2) การเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางตรงของการให้บริการท่าเทียบเรือตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ผ่านท่า และ (3) ในปี 2564 มีการปรับลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างลงร้อยละ 90
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 41.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 จากค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้น

### ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

งวดปัจจุบันกลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 6.5 ล้านบาท ผลขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4.9 ล้านบาท เนื่องจากในปีปัจจุบันบริษัทร่วมมีสินค้าผ่านท่าลดลงจากความล่าช้าของงาน โครงการแท่นขุดเจาะน้ำมันขนาดใหญ่ที่ส่งผ่านท่า

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน