



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

บทสรุปผู้บริหาร

ภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 มีการปรับตัวดีขึ้น แม้ว่าจะต้องเผชิญกับวิกฤตสงครามรัสเซีย-ยูเครน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron variant) และการเพิ่มขึ้นของเงินเฟ้อทั่วโลก โดยภาพรวมของอุตสาหกรรมการบิน มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เพิ่มขึ้นเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 88.8% ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรป มีอัตราเพิ่มขึ้นสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 210.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและอเมริกาเหนือตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นน้อยที่สุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 9.6 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเพิ่มขึ้นเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 56.5 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรป มีอัตราเพิ่มขึ้นสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 145.8 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและลาตินอเมริกา ตามลำดับ สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นน้อยที่สุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 8.2 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 11.8 ซึ่งมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 68.8 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย ตลาดการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 มีการขยายตัวสูง เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 มีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมทั้งสิ้น 497,693 คน หรือ ขยายตัวร้อยละ 2,367.0 โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากการผ่อนคลายมาตรการเข้าประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 ที่เปิดระบบการลงทะเบียนในแอปพลิเคชันไทยแลนด์พาส ผ่านรูปแบบเทสต์ แอนด์ โกอีกครั้ง นอกจากนี้ หลายประเทศในยุโรปมีการปรับยุทธศาสตร์ในการรับมือกับโควิด-19 หลายประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ออกมีนโยบายลดระยะเวลากักตัวหลังจากเดินทางท่องเที่ยวมายังประเทศไทย เช่น ฮองกง เกาหลีใต้ มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม เป็นต้น รวมถึงการเปิดเที่ยวบินใหม่เข้าประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจัยสนับสนุนเหล่านี้ช่วยส่งเสริมบรรยากาศการเดินทางเที่ยวประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติให้คึกคักมากยิ่งขึ้น (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินเพื่อรองรับการกลับมาเดินทางของนักท่องเที่ยว หลังจากที่มีรัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565 โดยเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินหลัก เช่น กรุงเทพฯ-สมุย กรุงเทพฯ-ภูเก็ต กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ลำปาง สมุย-ภูเก็ต สมุย-อุตะเถา ภูเก็ต-อุตะเถา และกรุงเทพฯ-พนมเปญ ส่งผลให้ไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเท่ากับ 0.4 ล้านคน และ 5,037 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 145.8 และร้อยละ 104.4 เทียบกับปี 2564 ตามลำดับ และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 63.5

สำหรับผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 บริษัทฯ มีขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 826.6 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 จำนวน 69.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 เป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 453.7 ล้านบาทหรือร้อยละ 22.3 โดยเฉพาะส่วนของต้นทุนขายและบริการที่เพิ่มขึ้น 523.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.5 ในขณะที่รายได้รวมเพิ่มขึ้น 340.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.1 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน ธุรกิจสนามบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 208.8 ร้อยละ 206.9 และร้อยละ 41.6 ตามลำดับ บริษัทฯ



รายงานขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 1,025.5 ล้านบาท มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,020.0 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.49 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 1 ปี 2565

- บริษัทฯ เปิดให้บริการเที่ยวบินพิเศษเฉพาะผู้โดยสารซีลรูท (Sealed Route) เพื่อเป็นการสนับสนุนโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ในเส้นทางกรุงเทพฯ – ภูเก็ต วันละ 2 เที่ยวบิน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565
- บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบิน Vaccinated Travel Lane หรือ VTL ในเส้นทาง สมุย-สิงคโปร์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบโดสตามกำหนด โดยไม่ต้องกักตัว จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และจะปรับเป็นให้บริการทุกวัน (วันละ 1 เที่ยวบิน) ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565
- บริษัทฯ ได้แจ้งโครงการจำหน่ายหุ้นซื้อคืนเพื่อบริหารการเงิน โดยเป็นการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีกำหนดระยะเวลาจำหน่ายหุ้นซื้อคืน ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 3 มีนาคม 2565 เป็นจำนวน 40.0 ล้านหุ้น คิดเป็นร้อยละ 1.90 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดยมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 390.9 ล้านบาท
- บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 99.9997 มีทุนจดทะเบียน 15.0 ล้านบาท

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 15 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ รีท แมเนจเม้นท์ จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2565	ปี 2564
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	373.2	151.9
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	5,037	2,464
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	336.9	155.8
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	213.8	91.6
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	63.5	58.8
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	4.5	3.5
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นงวด	ลำ	37	39
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	4.31	3.12
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		3.45	4.85
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.11	8.72
RASK – CASK		(1.66)	(3.87)

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดูแลปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	ปี 2565	ปี 2564	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้รวม	1,698.0	1,357.2	340.8	25.1
ค่าใช้จ่ายรวม	2,487.4	2,033.7	453.7	22.3
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	(826.6)	(756.8)	(69.8)	(9.2)
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	(1,025.5)	(756.4)	(269.1)	(35.6)
กำไร(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(1,020.0)	(745.6)	(274.4)	(36.8)
EBIT ⁽²⁾	(722.7)	(606.9)	(115.9)	(19.1)
EBITDA ⁽²⁾	(95.0)	5.8	(100.9)	(1,732.3)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(43.5)	(54.8)	11.3	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	(5.7)	0.5	(6.2)	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้รวม เท่ากับ 1,698.0 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.1 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 2,033.7 ล้านบาท เป็น 2,487.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 22.3 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการ ซึ่งได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสาร ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 826.6 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 เมื่อเทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีผลขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 95.0 ล้านบาท มีผลขาดทุนสำหรับงวด เท่ากับ 1,025.5 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.49 บาท

รายได้รวม

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 รายได้รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 1,698.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.1 เทียบกับปี 2564 รายได้ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากรูทกิจสายการบินและรายได้จากรูทกิจสนามบิน ซึ่งเพิ่มร้อยละ 208.8 และ ร้อยละ 206.9 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยของภาครัฐ ไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.4 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 145.8 เทียบกับปี 2564 มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ ร้อยละ 63.5 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 2,469.6 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 504.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.6 เทียบกับปีก่อนหน้า การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของบริษัท ครั้วการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 72.0 ล้านบาท และ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 38.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 321.0 และร้อยละ 14.9 ตามลำดับ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 บริษัทฯ รายงานผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 37.2 ล้านบาท

บริษัทฯ มีรายได้อื่น จำนวน 183.3 ล้านบาท ลดลง 255.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 58.2 เทียบกับปี 2564 อันเป็นผลจากการลดลงของรายได้บัตรโดยสารที่หมดอายุจำนวน 226.0 ล้านบาท

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 103.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 31.9 เทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย บริษัทฯมีส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 109.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.2 เนื่องจากปริมาณสินค้าที่ให้บริการลดลงร้อยละ 13.9 ในขณะที่อัตราการใช้บริการคลังสินค้ารับเพิ่มสูงขึ้น เทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 5.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 2,487.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.3 เมื่อเทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 2,041.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.5 เทียบกับปีก่อนหน้า ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากต้นทุนขายและบริการผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของธุรกิจสายการบิน ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยต้นทุนค่าเงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 292.7 ล้านบาท ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินจำนวน 282.6 ล้านบาท และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 255.7 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.8 ร้อยละ 11.4 และร้อยละ 10.3 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ

ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 138.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 148.5 เมื่อเทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร บริษัทฯ มีต้นทุนค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 53.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 100.0 เทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 307.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายระบบต่างๆ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานและที่ปรึกษา

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 285.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 14.9 โดยหลักเป็นผลมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวมจำนวน 242.3 ล้านบาทซึ่งเป็นผลจากการยกเลิกสัญญาเช่าที่มีกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน จำนวนรวม 268.7 ล้านบาท

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 50,231.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,292.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,866.4	2,125.9	(295.5)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	493.1	372.6	120.5
สินค้าคงเหลือ	428.4	438.5	(10.1)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	137.5	168.7	(31.2)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,925.4	3,105.7	(180.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,227.2	2,226.3	0.9
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	28,027.4	25,965.0	2,062.4
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,746.8	8,927.2	(180.4)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	6,509.4	6,966.4	(457.0)
เงินมัดจำ	486.0	491.5	(5.5)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,309.0	1,256.9	52.1
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	47,305.9	45,833.4	1,472.5
รวมสินทรัพย์	50,231.3	48,939.1	1,292.2

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 2,925.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 180.3 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 295.5 ล้านบาท เนื่องจากเงินสดจ่ายสำหรับกิจกรรมดำเนินงาน การจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายชำระเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงิน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินสดรับจากการขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างงวด

บริษัทฯ มีรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 120.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 47,305.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,472.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,062.4 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงาน รายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการไหลลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 180.4 ล้านบาท และ จำนวน 457.0 ล้านบาทตามลำดับ

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 36,064.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 286.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,333.1	917.0	416.1
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	898.7	967.4	(68.7)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	481.1	15,617.0	(15,135.9)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	775.0	1,000.0	(225.0)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,947.8	3,229.5	(1,281.7)
รายได้รับล่วงหน้า	571.6	375.8	195.8
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,731.2	1,696.8	34.4
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,738.6	23,803.5	(16,064.9)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19,604.4	4,540.1	15,064.3
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,876.8	2,128.6	748.2
ผลประโยชน์ของพนักงาน	881.0	853.6	27.2
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	4,766.2	4,311.0	455.2
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	118.4	128.3	(9.9)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	78.5	12.1	66.4
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	28,325.4	11,973.7	16,351.7
รวมหนี้สิน	36,064.0	35,777.2	286.8

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,738.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 16,064.9 ล้านบาท การลดลงส่วนใหญ่มาจากการจัดประเภทหนี้สินเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียน

ตามเกณฑ์ปกติ อันเนื่องจากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 8 ลำ และสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงิน

รายการเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 225.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 28,325.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 16,351.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยหลักเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 15,064.3 ล้านบาท อันเนื่องมาจากการได้รับการผ่อนผันการผิดเงื่อนไขทางการเงินจากสถาบันการเงิน โดยแสดงรายการเป็นหนี้สินประเภทวงเงินกู้ระยะยาว-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

บริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 748.2 ล้านบาทอันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่ากำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี นอกจากนี้ บริษัทฯ มีรายการชำระคืนหนี้สินสัญญาเช่าระหว่างงวด

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 455.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,319.6	(100.8)
หุ้นสามัญซื้อคืน	-	(464.9)	464.9
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	18,044.3	16,377.0	1,667.3
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(14,942.3)	(13,922.3)	(1,020.0)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(253.5)	(247.5)	(6.0)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	14,167.4	13,161.9	1,005.5

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 14,167.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,005.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และผลมาจากขาดทุนสะสมที่ลดลงระหว่างงวด บริษัทฯ รายงานขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เท่ากับ 14,942.3 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2564
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(126.0)	(454.6)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	90.5	77.6
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(224.1)	(283.4)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,866.4	1,520.7

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 188.0 ล้านบาท และมีเงินสดที่ใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 113.7 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 90.5 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และเงินสดจ่ายจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 224.1 ล้านบาท รายการหลักเกิดจากการชำระหนี้ตามสัญญาเช่า ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการเกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 1,008.6 ล้านบาท บริษัทฯมีรายการเงินสดรับจากกู้ยืมระยะสั้นและเงินสดรับจากการขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างงวด

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 มีนาคม	
		2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.4	0.3
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.0	3.0
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	24.5	42.2
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	19.1	27.6
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	24.0	32.4
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(38.2)	(126.3)
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(48.9)	(90.5)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	(5.7)	0.5
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(60.4)	(55.7)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(30.0)	(15.4)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(8.3)	(6.0)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	(18.0)	(5.9)
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.1	0.1
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.5	1.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	(0.3)	0.02