

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565



ที่ EA6505/007LT

วันที่ 13 พฤษภาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

| ผลการดำเนินงาน | งวดสามเดือน | | | |
|-------------------------------------|-------------|----------|------------------|-----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายสินค้าและบริการ | 4,740.42 | 4,702.72 | 37.70 | 0.80% |
| รายได้อื่น | 76.14 | 3.71 | 72.43 | 1,952.29% |
| รายได้รวม | 4,816.56 | 4,706.43 | 110.13 | 2.34% |
| กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ | 1,366.31 | 1,411.85 | (45.54) | (3.23%) |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น) | 0.37 | 0.38 | (0.01) | (2.63%) |

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 1,366.31 ล้านบาท ลดลงจำนวน 45.54 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.23 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,411.85 ล้านบาท

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 4,816.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 110.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.34 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 4,706.43 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

| รายได้รวม | งวดสามเดือน | | | |
|--------------------------------|-------------|----------|------------------|-----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ธุรกิจไปโอดีเซล | 2,027.93 | 1,892.98 | 134.95 | 7.13% |
| ธุรกิจไฟฟ้า | 2,622.00 | 2,774.07 | (152.07) | (5.48%) |
| ธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า | 64.14 | 31.50 | 32.64 | 103.62% |
| ธุรกิจอื่น | 26.35 | 4.17 | 22.18 | 531.89% |
| รวมรายได้จากการดำเนินงาน | 4,740.42 | 4,702.72 | 37.70 | 0.80% |
| รายได้อื่น/กำไรทางบัญชี | 76.14 | 3.71 | 72.43 | 1,952.29% |
| รวมรายได้ | 4,816.56 | 4,706.43 | 110.13 | 2.34% |

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 4,740.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 37.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.80 สาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจไปโอดีเซล ธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า สรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานกลุ่มธุรกิจไปโอดีเซล:

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากส่วนงานกลุ่มธุรกิจไปโอดีเซล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 134.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.13 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปแยกตามส่วนงานผลิตได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไปโอดีเซล รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ลดลงจำนวน 58.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.71 ถึงแม้ปัจจัยด้านราคาขายของน้ำมันไปโอดีเซลจะปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนจากสถานการณ์ต้นทุนวัตถุดิบน้ำมันปาล์มที่ราคาปรับตัวสูงขึ้น แต่สาเหตุหลักที่รายได้จากการจำหน่ายไปโอดีเซลที่ลดลงมาจากปัจจัยด้านปริมาณ ซึ่งปริมาณการขายน้ำมันไปโอดีเซลลดจำนวน 11.02 ล้านลิตร หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 26.10 ซึ่งเป็นผลมาจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดส่วนผสมของน้ำมันไปโอดีเซล (B100) ปัจจุบันจากน้ำมันดีเซล B7 (ผสม B100 ในเนื้อน้ำมันดีเซล 7%) เหลือ B5 (ผสม B100 ในเนื้อน้ำมันดีเซล 5%) โดยเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2565 เพื่อลดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|--------------------------------|-------------|----------|------------------|----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล | 1,528.24 | 1,587.08 | (58.84) | (3.71%) |
| - ปริมาณ (ล้านลิตร) | 31.20 | 42.22 | (11.02) | (26.10%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร) | 48.98 | 37.59 | 11.39 | 30.30% |

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 100.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 178.81 เป็นผลมาจากปัจจัยด้านราคาที่ปรับตัวสูงขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 32.42 บาทต่อกิโลกรัม หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 179.71 เนื่องจากปริมาณกลีเซอรินบริสุทธิ์ในประเทศออกสู่ตลาดค่อนข้างจำกัด ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ลดลง เนื่องจากกลีเซอรินบริสุทธิ์เป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ของการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ในขณะที่ความต้องการใช้กลีเซอรินเพื่อนำไปใช้ในการผลิตเจลแอลกอฮอล์ยังคงสูงจากการระบาดของโควิด-19 ด้วยแรงผลักดันของอุปสงค์ที่มากกว่าอุปทานจึงส่งผลให้ราคาขายของกลีเซอรินบริสุทธิ์ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|-----------------------------------|-------------|---------|------------------|---------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์ | 157.47 | 56.48 | 100.99 | 178.81% |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม) | 3.12 | 3.13 | (0.01) | (0.32%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม) | 50.46 | 18.04 | 32.42 | 179.71% |

1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 35.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.85 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลกอยู่ในระดับสูง และสถานการณ์ราคาปาล์มในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากมีการส่งออกมากขึ้นในช่วงของไตรมาสที่ 1 ปี 2565 เทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 และอุปทานน้ำมันปาล์มยังคงตั้งตัวจากปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบของไทยอยู่ที่ระดับต่ำประมาณ 1.3 แสนตัน ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าการสำรองสต็อกขั้นต่ำที่ 2.5 แสนตัน ถึงแม้ปัจจัยด้านปริมาณการขายจะลดลงจากที่ภาครัฐได้มีมาตรการปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลเหลือเพียง B5 ทดแทน B7 จึงทำให้ในไตรมาสแรกการใช้้ำมันปาล์มสำหรับผลิตไบโอดีเซลลดลง

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|-------------------------------|-------------|---------|------------------|----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ | 243.51 | 208.35 | 35.12 | 16.85% |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม) | 4.82 | 7.33 | (2.51) | (34.24%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม) | 50.52 | 33.42 | 17.10 | 51.17% |

1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 12.15 ล้านบาท เนื่องจากปัจจัยหลักด้านปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้น

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|-----------------------------|-------------|---------|------------------|-----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขาย PCM | 12.67 | 0.52 | 12.15 | 2,336.54% |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม) | 0.104 | 0.005 | 0.099 | 1,980.00% |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม) | 122.25 | 105.05 | 17.20 | 16.37% |

1.5 ผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 45.54 ล้านบาท เนื่องจากปัจจัยหลักทางด้านราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับราคาปาล์มที่สูงขึ้น (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|-----------------------------------|-------------|---------|------------------|---------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ | 86.04 | 40.50 | 45.54 | 112.44% |

2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า:

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีรายได้จำนวน 2,608.28 ล้านบาท ลดลงจำนวน 165.79 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.98 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,774.07 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากโรงงานไฟฟ้าพลังงานลมผลิตไฟฟ้าได้ลดลงจากกระแสลมที่มีความเร็วช้ากว่าปีก่อน

| รายการ | งวดสามเดือน | | | |
|---|-------------|----------|------------------|----------|
| | ปี 2565 | ปี 2564 | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ | 1,695.48 | 1,537.28 | 158.20 | 10.29% |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 170.31 | 158.64 | 11.67 | 7.36% |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 9.96 | 9.69 | 0.27 | 2.79% |
| รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม | 923.09 | 1,232.48 | (309.39) | (25.10%) |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 145.35 | 201.91 | (56.56) | (28.01%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.35 | 6.10 | 0.25 | 4.10% |
| โครงการหมุนวน ขนาด 260 เมกะวัตต์ | | | | |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 75.47 | 120.97 | (45.50) | (37.61%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.14 | 6.02 | 0.12 | 1.99% |
| โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์ | | | | |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 69.88 | 80.94 | (11.06) | (13.66%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.42 | 6.24 | 0.18 | 2.88% |
| รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวภาพ | 3.43 | 4.31 | (0.88) | (20.42%) |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 0.83 | 1.20 | (0.37) | (30.83%) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 4.13 | 3.59 | 0.54 | 15.04% |

3. รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า มีรายได้จำนวน 64.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 32.64 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 103.62 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 31.50 ล้านบาท จากการรับรู้รายได้การจำหน่ายแบตเตอรี่

4. รายได้จากธุรกิจอื่น:

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีรายได้จากธุรกิจอื่น จำนวน 26.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 22.18 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 4.17 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากรายได้การให้บริการของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า การให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้า และรายได้การให้บริการรถโดยสารประจำทางของ บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด ซึ่งบริษัทฯ เข้าซื้อกิจการในไตรมาสที่ 1 ปี 2565

5. รายได้อื่น:

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 76.14 ล้านบาท อาทิ กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน จำนวน 62.23 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 2,906.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 349.40 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.66 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 2,557.01 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

1. **ส่วนงานกลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล** สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 148.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.26 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาของผลปาล์มซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
2. **ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า** สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 71.10 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.50 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากค่าเสื่อมของการเปลี่ยนแผงโซลาร์โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดลำปาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้า
3. **ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้า** สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 73.40 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ที่เพิ่มขึ้น
4. **ส่วนงานธุรกิจอื่น** สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 55.98 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า การให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้า และการให้บริการรถโดยสารประจำทาง

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวน 10.76 ล้านบาท ลดลงจำนวน 7.44 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 40.88 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งลดลงตามปริมาณจำหน่ายสินค้าที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวน 309.39 ล้านบาท ลดลงจำนวน 39.21 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.25 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 348.60 ล้านบาท จากค่าใช้จ่ายบริหารโรงงาน ค่าใช้จ่ายสำนักงาน และค่าธรรมเนียมธนาคาร

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ต้นทุนทางการเงินมีจำนวน 310.26 ล้านบาท ลดลงจำนวน 80.36 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.57 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 390.62 ล้านบาท เนื่องจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินตามกำหนดชำระในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 และอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยที่ลดลง

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 89,677.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 4,201.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.91 โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 3,164.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 237.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.10 เนื่องมาจากผลการดำเนินงานปกติของกิจการ
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น- สุทธิ
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น- สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 5,941.87 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2564 จำนวน 566.81 ล้านบาท จากการได้รับชำระหนี้ตามปกติ
- สินค้ำคงเหลือ
สินค้ำคงเหลือจำนวน 2,226.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 743.17 ล้านบาท จากการเตรียมวัตถุดิบสำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนของ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์
- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ จำนวน 4,753.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 1,964.25 โดยเพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่ายุติธรรมจากการเข้าซื้อ บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 60,546.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,125.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.64 จากสิ้นปี 2564 ซึ่งเป็นผลโดยสารถัดจากการที่ได้จากการเข้าซื้อกิจการของบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 53,411.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 3,037.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.03 จากสิ้นปี 2564 โดยเพิ่มจากเจ้าหนี้ค่าก่อสร้าง เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์สำหรับเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพื่อการลงทุนในธุรกิจการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 36,265.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 1,163.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.32 จากสิ้นปี 2564 เนื่องจากกำไรสุทธิไตรมาสแรกในปี 2565

ความคืบหน้าในโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

■ โครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน AMITA Technology (Thailand) Co., Ltd.

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า โดยบริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัท ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด หรือ BEV เพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ตลอดจนให้บริการทดสอบและรับรองคุณภาพของแบตเตอรี่ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ของยานยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่อำเภอบางปะกง และอำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล ปัจจุบัน BEV ได้เริ่มให้บริการด้านการทดสอบคุณสมบัติทางเคมีและวิเคราะห์คุณสมบัติทางกล รองรับโครงการแบตเตอรี่ และยานยนต์ไฟฟ้า ในระยะถัดไปจะเปิดให้บริษัทภายนอกสามารถเข้ามาใช้บริการต่อไป



■ โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere - บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด

บริษัทฯ ยังคงดำเนินแผนเปิดรับพันธมิตรรายใหม่ๆ เพื่อขยายการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง รองรับรูปแบบการใช้ชีวิตตามไลฟ์สไตล์อย่างครบวงจร ส่งเสริมให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าได้มากขึ้นอย่างกว้างขวางและรวดเร็ว สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐ อันจะทำให้ประเทศไทยสามารถก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ในภูมิภาคนี้ได้ในอนาคต

ปัจจุบันสถานีอัดประจุได้ดำเนินการติดตั้งไปแล้ว 459 สถานี (สถานี DC charger และ สถานี AC charger) และได้ดำเนินการเปิดให้บริการสถานีที่เป็น Low Priority ไปแล้ว 23 สถานี นอกจากนี้ มีการดำเนินการสำรวจเพื่อติดตั้งสถานี Interstate Charging เพื่อรองรับการให้บริการรถเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ในเส้นทางระหว่างหัวเมืองต่างๆ



■ โครงการเรือโดยสารไฟฟ้า MINE Smart Ferry - บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด (EST)

ปัจจุบันบริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัทย่อยในกลุ่มฯ เปิดให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้าแก่ประชาชน ตลอดทั้งวัน ใน 3 เส้นทาง คือ เส้นทางเออร์เบิน ไลน์ (Urban Line) สายสีม่วง ระหว่างท่าเรือพระนั่งเกล้า - ท่าเรือสาทร จำนวน 32 เที่ยวต่อวัน เส้นทางซิตี ไลน์ (City Line) สายสีเขียว ให้บริการระหว่างท่าเรือสาทร - ท่าเรือพระปิ่นเกล้า จำนวน 24 เที่ยวต่อวัน และเส้นทางเมโทร ไลน์ (Metro Line) สายสีน้ำเงิน ให้บริการระหว่างท่าเรือสาทร - ท่าเรือพระราม 7 จำนวน 12 เที่ยวต่อวัน โดยทั้ง 3 เส้นทาง ยังคงคิดค่าบริการในราคาพิเศษ 20 บาท ตลอดสาย นอกจากนี้ บริษัทฯ มีแผนเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร โดยจะร่วมมือกับรถโดยสารไฟฟ้า เพิ่มจุดจอดรับส่งผู้โดยสารที่ท่าเรือให้ครอบคลุม พร้อมทั้งสามารถชำระค่าโดยสารผ่านบัตร HOP รวมถึงบัตรเครดิต และบัตรเดบิต ที่มีสัญลักษณ์ Contactless ได้



■ โครงการความร่วมมือกับบริษัทอื่นๆ

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 บริษัท ไมน์ โมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด (MMR) บริษัทย่อยในกลุ่มฯ ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ บริษัท ครอบครัวนขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทาง ในโครงการเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าคลองแสนแสบ เพื่อศึกษาและพัฒนา ออกแบบ ระบบควบคุมและขับเคลื่อนเรือโดยสารด้วยพลังงานไฟฟ้า ระบบจัดการพลังงานแบตเตอรี่บนเรือ ระบบพลังงานไฮบริด เพื่อใช้เป็นระบบสำรองพลังงานในการชาร์จแบตเตอรี่ รวมถึงไปถึงระบบควบคุมการชาร์จแบตเตอรี่ในเรือ และสถานีชาร์จแบตเตอรี่บนฝั่ง ให้สามารถใช้งานในสภาวะการทำงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้เป็นต้นแบบในการพัฒนาปรับเปลี่ยนเรือลำอื่นๆ ทั้งหมดให้เป็นเรือพลังงานไฟฟ้าได้อย่างเหมาะสมตรงตามความต้องการ รวมถึงเพื่อพัฒนาบุคลากรและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับบุคลากรของทั้งสองฝ่าย และเพื่อสนับสนุนความร่วมมือในการยกระดับพัฒนารัฐกิจอื่นๆ เพื่อเป็นการต่อยอดจากผลสำเร็จของการพัฒนาร่วมกันในอนาคต

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN) บริษัทย่อยในกลุ่มฯ ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจกับ การไฟฟ้านครหลวง (MEA) และ บมจ. เจ.อาร์.ดับเบิลยู. ยูทิลิตี้ (JR) ในโครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV Smart Charging Station) เพื่อสนับสนุนความคล่องตัวให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย โดยความร่วมมือในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ตั้งเป้าผลิตยานยนต์ไร้มลพิษให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี 2573



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นักลงทุนสัมพันธ์ โทร. 0 2248 2488-92 หรือ ir@energyabsolute.co.th