



บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ประจำไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

A decorative graphic consisting of several overlapping circles and dots in shades of blue, red, and grey, arranged in a circular pattern around the central text.

Intelligence
action

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาส 1 ปี 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างไตรมาส 1 สิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท

ในไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform ต่อเนื่องมาจากแผนธุรกิจในช่วงปลายปี 2564 โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security Platform ภายใต้ชื่อ TOSSAKAN หรือ “ทศกัณฐ์” ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาปรับโฉม Application ครั้งใหม่จาก “AOT Airports Application” เป็น “SAWASDEE by AOT” ภายใต้ concept แอปเดียวจบครบทุกเรื่องสำหรับนักเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของการท่าอากาศยาน - AOT ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ด้วยนวัตกรรมใหม่ ๆ บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม มุ่งสู่การเป็น “Digital Airports สนามบินมีชีวิต” ตอบโจทย์การบริการนักท่องเที่ยวรวมถึงการชำระค่าสินค้าและบริการผ่าน Application

2. การเสนอขายหุ้น IPO ของบริษัทร่วมของกลุ่มบริษัท

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2565 บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) ซึ่งมีสถานะเป็นบริษัทร่วมของกลุ่มบริษัท ด้วยสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 34.00 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ได้นำหุ้น IPO เพิ่มทุนจำนวน 78 ล้านหุ้น เข้าซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยภายหลังการเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายหุ้น IPO แก่ประชาชนทั่วไปดังกล่าว ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทเปลี่ยนแปลงลดลงเป็นร้อยละ 25.16 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ทั้งนี้ ทีเคซี ประกอบธุรกิจให้บริการรับเหมาออกแบบ วางระบบ จัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง ทดสอบ พัฒนาซอฟต์แวร์ และบำรุงรักษางานวิศวกรรมในสายงาน (1) ระบบโทรคมนาคม (2) ระบบสื่อสารข้อมูล และ (3) ระบบความปลอดภัยสาธารณะ นอกจากนี้ ยังเป็นตัวแทนจัดจำหน่ายและติดตั้งระบบสื่อสารต่างๆชั้นนำของโลก อาทิเช่น ระบบรักษาความปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Security) ระบบรักษาความปลอดภัยของสาธารณะชน และความมั่นคงประเทศ (Public Safety and National Security) และระบบกล้องวงจรปิดขนาดใหญ่ ให้แก่องค์กรต่างๆทั้งภาครัฐและเอกชน

3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมาจนถึงการระบาดระลอกใหม่หลายระลอกต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยเฉพาะผลการดำเนินงานจากธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน จากมาตรการควบคุมการเดินทางทางอากาศ ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารของโครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทจะรับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 บริษัทมีผลขาดทุนจากโครงการ APPS จำนวน 73.91 ล้านบาท ซึ่งกระทบต่อกระแสเงินสดหมุนเวียนของบริษัท ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามจำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศในช่วงต้นปี 2565 มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง และบริษัทยังคงส่งมอบงานและเรียกเก็บเงินในโครงการอื่นภายใต้สัญญาที่ทำไว้กับลูกค้าได้ตามกำหนดเวลา ทำให้ฝ่ายบริหารสามารถบริหารจัดการกระแสเงินสดหมุนเวียนได้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	467.96	986.46	(518.50)	(52.56)
รายได้อื่น	1.19	0.96	0.23	23.96
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	98.10	-	98.10	100.00
รายได้รวม	567.25	987.42	(420.17)	(42.55)
กำไรสุทธิ	181.36	14.22	167.14	1,175.39
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.30	0.02		

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 181.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 167.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,175.39 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 14.22 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) และ กำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจาก ทีเคซี เสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิม สำหรับรายได้จากธุรกิจหลักที่ลดลงนั้นมีสาเหตุมาจากบริษัทได้มีการเร่งส่งมอบงานส่วนใหญ่ตั้งแต่ปี 2564 ทำให้ปริมาณงานที่ส่งมอบในไตรมาส 1 ปี 2565 มีจำนวนน้อยลงเมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2564 นอกจากนี้บริษัทยังมีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังที่กล่าวในข้างต้น หากพิจารณาผลกำไรสุทธิก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS บริษัทจะมีผลกำไรสุทธิประมาณ 240.49 ล้านบาท (สุทธิจากภาษีเงินได้) หรืออัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 42.40 ซึ่งสูงกว่า ไตรมาส 1 ปี 2564 ร้อยละ 33.40 (ไตรมาส 1 ปี 2564 มีผลกำไรสุทธิก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 88.82 ล้านบาท)

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 467.96 บาท ลดลงจำนวน 518.50 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 52.56 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 986.46 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	112.28	584.31	(472.03)	(80.78)
รายได้จากการขาย	2.22	29.69	(27.47)	(92.52)
รายได้จากการบริการ	353.46	372.46	(19.00)	(5.10)
รวมรายได้จากรูรกิจหลัก	467.96	986.46	(518.50)	(52.56)

1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 112.28 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.99 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 472.03 ล้านบาท หรือร้อยละ 80.78 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ได้มีการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

- โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมให้กับกรุงเทพมหานคร
- โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบ ICT และ Health Tech เพื่อส่งเสริมการรักษาพยาบาลและเพิ่มศักยภาพการรับมือของไวรัส Covid-19 ให้กับกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (License Plate Recognition) ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
- โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบตำแหน่งและเส้นทางรถยนต์ด้วยสัญญาณดาวเทียม ระบบครุภัณฑ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงพร้อมอุปกรณ์ และระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์อัตโนมัติแบบเคลื่อนที่ ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
- โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัทได้มีการส่งมอบงานโครงการบางส่วนที่ถึงกำหนดการส่งมอบตามสัญญา ดังนี้

- โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ของสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง
- โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Digital Platform: Digital Operation)
- โครงการงานออกแบบ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอำนวยการจราจรและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่

2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 2.22 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.47 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 27.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.52 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้

รายได้ในส่วนนี้ถูกนำไปรวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากการขายสินค้าที่ไม่จำเป็นต้องใช้เวลานานในการติดตั้งให้แก่ลูกค้าเอกชน

3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 353.46 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75.54 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลงจากปีก่อน 19.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.10 เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งรายได้ค่าบริการส่วนใหญ่ในปี 2565 มาจากโครงการที่เซ็นสัญญาปีก่อนปี 2565 และมีระยะเวลาการให้บริการเกิน 1 ปี ได้แก่
 - การให้บริการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคัดแยกจดหมาย (Mix Mail Sorter) กับ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี
 - การให้บริการรถเข็นกระเป๋าที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี
 - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษา โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ที่มีการส่งมอบครบถ้วนแล้วในปี 2564 โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดของกรมศุลกากร โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี
 - การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี
 - การให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 6.5 ปี
 - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ไตรมาส 1/2565



23.99%

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

75.54%

รายได้จากการให้บริการ

0.47%

รายได้จากการขาย

ไตรมาส 1/2564



59.23%

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

37.76%

รายได้จากการให้บริการ

3.01%

รายได้จากการขาย

กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน

กลุ่มบริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 จำนวน 98.10 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) ในไตรมาสนี้เป็นจำนวน 6,388,010 หุ้น ซึ่งมีราคาหุ้นเฉลี่ยหุ้นละ 8.25 บาท

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	90.83	490.69	(399.86)	(81.49)
ต้นทุนจากการขาย	1.72	24.12	(22.40)	(92.87)
ต้นทุนจากการบริการ	361.26	325.72	35.54	10.91
รวมต้นทุน	453.81	840.53	(386.72)	(46.01)
กำไรขั้นต้น	14.15	145.93	(131.78)	(90.30)
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	3.02	14.79		

ต้นทุนรวมสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวน 453.81 ล้านบาท ลดลงจำนวน 386.72 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 46.01 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 840.53 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายดีขึ้นเล็กน้อย เกิดจากต้นทุนของโครงการต่างๆ ที่มีการรับรู้ในปีนี้น้อยกว่าต้นทุนตามงบประมาณโดยเป็นผลมาจากนโยบายการบริหารจัดการต้นทุนของกลุ่มบริษัท
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการลดลง เกิดจากต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดให้ บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (6.5 ปี) โดยมีได้คำนึงถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างไรก็ตาม บริษัทจึงมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคา การตัดจำหน่ายสินทรัพย์และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในระหว่างงวดเป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 73.91 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	25.59	23.93	1.66	6.94
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	80.73	68.10	12.63	18.55

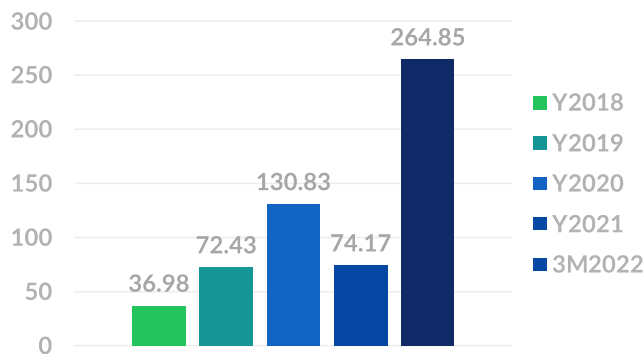
ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนทางการเงิน	43.37	38.54	4.83	12.53
รวมค่าใช้จ่าย	149.69	130.57	19.12	14.64
อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)	31.99	13.24		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวน 149.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.64 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร ของบริษัทใน ไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีจำนวนรวม 106.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2564 เป็นจำนวน 14.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.53 มีสาเหตุหลัก เนื่องจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายจากการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม จำนวนรวม 26.78 ล้านบาทในปีปัจจุบัน อย่างไรก็ตามค่าเสื่อมราคาและค่าบริการของสินทรัพย์บางส่วนได้มีการนำมาใช้ในโครงการเพื่อก่อให้เกิดรายได้ จึงได้นำค่าเสื่อมราคาดังกล่าวนี้แสดงเป็นต้นทุนค่าบริการในปีนี้ส่งผลค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ลดลงประมาณ 9.88 ล้านบาท
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 43.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี 2564 เป็นจำนวน 4.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.53 เนื่องจากวงเงินสินเชื่อที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและ บำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการให้บริการระบบ ตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ทั้งนี้ต้นทุนทางการเงินส่วนที่เป็นของเงินกู้ยืมระยะยาวมีจำนวนสูงขึ้น 12.78 ล้านบาทเนื่องจากบริษัท ทอยเบิกเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อชำระแก่เจ้าหนี้การค้าตั้งแต่ช่วงปลายปี 2563 จนครบจำนวนตาม วงเงินที่ได้รับอนุมัติในช่วงกลางปี 2564 ขณะที่ต้นทุนทางการเงินส่วนที่เป็นของเงินกู้ยืมระยะสั้นมีจำนวนลดลง 7.95 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของภาระเงินต้นในส่วนเงินกู้ยืมระยะสั้นสำหรับงานโครงการซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่าย ชำระคืนแก่สถาบันการเงินเมื่อได้รับชำระเงินจากลูกค้า

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ส่วนแบ่งกำไร (ล้านบาท)



ส่วนแบ่งกำไรแยกตามบริษัท (ล้านบาท)

บริษัท	ไตรมาส 1 ปี 2565	ไตรมาส 1 ปี 2564
บริษัท เกิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ("ทีเคซี")	258.65	25.70
บริษัท เอสโทร โซลูชันส์ จำกัด ("เอสโทร")	(0.49)	(1.53)
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ("เอสเอแอล")	6.69	(8.65)
รวม	264.85	15.52

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 264.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 249.33 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 15.52 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 258.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 232.95 ล้านบาท ซึ่งกำไรส่วนใหญ่มาจากกำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจากทีเคซีเสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิมจำนวน 246.68 ล้านบาท และกำไรจากการดำเนินงานของทีเคซีซึ่งได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชนจำนวน 11.97 ล้านบาท
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.49 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลง จำนวน 1.04 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 เป็นต้นมา ธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตามผลขาดทุนดังกล่าวมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 6.69 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นจากที่มีสถานะขาดทุนในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 15.34 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบิน จึงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยตรง อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2564 AOTGA เริ่มมีผลประกอบการเป็นกำไร เนื่องมาจากผลของการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการขยายธุรกิจของ AOTGA ไปยังธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในสนามบิน ฝ่ายบริหารมองว่าผลประกอบการของ AOTGA มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจาก มาตรการการควบคุมการเดินทางของภาครัฐมีการผ่อนคลายมากขึ้น ทำให้จำนวนเที่ยวบินของเครื่องบินโดยสารทั้งในและระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812