

BEM/E/151/M102.005/65

8 กรกฎาคม 2565

เรื่อง การเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องโยกกันในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช
ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษอุดรรัถยา

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ครั้งที่
4/2565 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
("ช.การช่าง") ดำเนินการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษอุดรรัถยา เป็นจำนวนเงิน 1,078,094,260 บาท (ไม่รวม VAT)

การเข้าทำรายการกับ ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าข่ายเป็นการทำรายการ
กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับประเภทรายการธุรกิจปกติที่ไม่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการ
กำกับตลาดทุน ที่ ทจ.21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องโยกกัน และประกาศคณะกรรมการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียน ในรายการ
ที่เกี่ยวข้องโยกกัน พ.ศ. 2546 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกรวมกันว่า "ประกาศรายการที่เกี่ยวข้องโยกกัน")
โดยขนาดรายการคิดเป็นร้อยละ 2.82 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศรายการที่เกี่ยวข้องโยกกัน บริษัทฯ ขอแจ้งสารสนเทศรายการที่เกี่ยวข้องโยกกัน
ในการว่าจ้าง ช.การช่าง เพื่อซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช
-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัน เดือน ปี ที่ทำรายการ : ภายในเดือนกรกฎาคม 2565

2. คู่กรณีที่เกี่ยวข้อง

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ")

ผู้รับจ้าง : บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ("ช.การช่าง")

ความสัมพันธ์ : ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ

3. ลักษณะของรายการ

บริษัทฯ ในฐานะผู้บริหารทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา จะดำเนินการว่าจ้าง ช.การช่าง ซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษทั้ง 3 สายทาง ดังกล่าว โดยใช้เวลาดำเนินการ 17 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565

การที่บริษัทฯ ว่าจ้าง ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น จึงถือเป็นการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันประเภทรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ที่ไม่มีเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปตามประกาศรายการที่เกี่ยวข้องกัน

4. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และวิธีการชำระเงิน

มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน : 1,078,094,260 บาท (ไม่รวม VAT)

วิธีการชำระเงิน : ชำระเป็นเช็คตามงวดงาน

5. เงื่อนไขที่ใช้ในการกำหนดมูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน

ในการพิจารณาและสอบราคาผู้รับจ้าง บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท พี พี เอส ดีไซน์ จำกัด) เป็นวิศวกรที่ปรึกษาอิสระในการตรวจสอบประเมินราคางานในครั้งนี้ เช่นเดียวกับที่เคยดำเนินการมา

บริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด ได้ตรวจสอบและประเมินราคาแล้วมีความเห็นว่าราคางานซ่อมบำรุง และปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา ทั้ง 9 รายการ รวมเป็นจำนวนเงิน 1,161,895,640 บาท (ไม่รวม VAT)

นอกจากนั้นวิศวกรที่ปรึกษาอิสระได้ให้ข้อสังเกตว่า ในการพิจารณาจัดหาผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินงานซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษที่ใช้ระบบ Segmental Box Girder นั้น เจ้าของงานควรให้ความสำคัญในการว่าจ้างบริษัทที่เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานของทางพิเศษ ซึ่งปกติในต่างประเทศการซ่อมแซมโครงการก่อสร้างสะพานหรือทางพิเศษที่มีลักษณะพิเศษเช่นนี้ เจ้าของงานจะพิจารณาว่าจ้างบริษัทที่ก่อสร้างงานดังกล่าวให้เป็นผู้บำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากมีข้อมูล บุคลากร และอุปกรณ์ที่เหมาะสม

นอกจากนี้ในกรณีที่มีหลายกิจกรรมงานที่ต้องซ่อมบำรุงบนทางพิเศษ หากพิจารณาเลือกผู้รับจ้างรายเดียวในการบริหารจัดการ และวางแผนการปฏิบัติงานในการปิดเบี่ยงจราจร จะช่วยลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางพิเศษและมีความปลอดภัยสูงขึ้น เนื่องจากมีการวางแผนรวมศูนย์รอบด้านแล้ว

อีกทั้ง หากเป็นงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนใหม่ตามรอบบำรุงรักษาหรือการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องนั้น การพิจารณาเลือกผู้รับจ้างรายเดิมที่ดำเนินการอยู่เพื่อไม่ต้องเสียเวลาในการ

เริ่มต้นงานใหม่จะเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบระหว่างปี 2565 -2566 ครั้งนี้ มีหลายงานซ่อมบำรุงฯ ที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องกัน

บริษัทฯ ได้พิจารณา ช. การช่าง โดยพิจารณาจากศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และความพร้อมของวิศวกร ผู้เชี่ยวชาญ และทีมงานความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องใช้ในการก่อสร้างและซ่อมแซมแล้วเห็นว่า ช.การช่าง มีศักยภาพในการดำเนินงานนี้ได้ดี เนื่องจากมีวิศวกรผู้ชำนาญงานเดิมที่มีประสบการณ์ซึ่งเคยก่อสร้างทางพิเศษที่สามารถเริ่มงานได้ทันทีและมีความรู้ความสามารถทัดเทียมบริษัทก่อสร้างนานาชาติ ตลอดจนมีอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช -วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยาอย่างพร้อมเพียงสามารถดำเนินการได้โดยเร็ว และเป็นผู้ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางพิเศษทั้ง 3 สายทางอยู่แล้วจึงมีความรู้ ความชำนาญในโครงการและพื้นที่ที่จะเข้าดำเนินการ รวมถึงความสามารถในการประสานกับหน่วยราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี

บริษัทฯ จึงได้ติดต่อ ช.การช่าง ให้พิจารณาเสนอราคางานในครั้งนี้ และ ช.การช่าง ได้เสนอราคางานซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา ทั้ง 9 รายการ รวมเป็นเงิน 1,078,094,260 บาท (ไม่รวม VAT) ต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาอิสระเป็นเงิน 83,801,380 บาท (ไม่รวม VAT)

6. การคำนวณขนาดของรายการที่เกี่ยวข้องกัน

การเข้าทำรายการนี้มีมูลค่างานรวมเป็นจำนวนเงิน 1,078.09 ล้านบาท (ไม่รวม VAT) คิดเป็นร้อยละ 2.82 เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ กรณีมูลค่าของรายการต่ำกว่าร้อยละ 3 (38,172.33 ล้านบาท X 3% = 1,145.17 ล้านบาท) อยู่ในอำนาจพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

7. ลักษณะและขอบเขตของส่วนได้เสียของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกัน

ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยข้อมูลจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565 ช.การช่าง ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 4,859,133,929 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 31.79 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ

การที่บริษัทฯ ว่าจ้าง ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าดำเนินการดังกล่าว ถือเป็นการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ประเภทรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ที่ไม่มีเจตนาในการค้าโดยทั่วไป เนื่องจากการคัดเลือกผู้ดำเนินการเป็นไปตามความเห็นของวิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่แนะนำว่าผู้ดำเนินการควรจะเป็นผู้ก่อสร้างเดิมที่มีข้อมูลและความรู้ด้านเทคนิคที่ใช้ก่อสร้างสามารถดำเนินการ

ซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้าง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อโครงสร้างทางพิเศษปัจจุบัน และไม่กระทบต่อผู้ใช้บริการที่ใช้งานทางพิเศษอย่างต่อเนื่อง

8. รายละเอียดของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกัน

บุคคลที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

1. บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูลจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565 บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 4,859,133,929 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 31.79 ของทุนจดทะเบียน
2. นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัทและประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและประธานกรรมการบริหาร บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน)
3. นายพงษ์สฤกษ์ ตันตีสฤกษ์กุล ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน)

9. การมีส่วนร่วมในที่ประชุมและการออกเสียงของกรรมการที่มีส่วนได้เสีย และ/หรือ กรรมการที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

การประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 กรรมการที่มีส่วนได้เสีย และ/หรือกรรมการที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ และ นายพงษ์สฤกษ์ ตันตีสฤกษ์กุล ไม่ได้เข้าร่วมประชุมและไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระนี้

10. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้าง ช.การช่าง เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา เป็นจำนวนเงิน 1,078,094,260 บาท (ไม่รวม VAT) มีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ โดยมีเหตุผลประกอบ ดังนี้

- (1) การเข้าทำรายการกับ ช.การช่าง ให้เป็นผู้ดำเนินการในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษดังกล่าว เป็นประโยชน์กับบริษัทและบริษัทย่อย เพราะ ช. การช่าง มีความเหมาะสมหลายๆ ด้าน กล่าวคือ

- เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา จึงมีความรู้ ความชำนาญในโครงการและพื้นที่ ที่จะเข้าดำเนินการ สอดคล้องกับคำแนะนำของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ
 - มีศักยภาพในการดำเนินงาน เนื่องจากมีวิศวกรผู้ชำนาญงานเดิมที่มีประสบการณ์ซึ่งเคยก่อสร้าง ทางพิเศษที่สามารถเริ่มงานได้ทันที และมีความรู้ความสามารถทัดเทียมบริษัทก่อสร้างนานาชาติ
 - มีอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษอุดรรัถยาอย่างพร้อมเพียง สามารถ ดำเนินการได้โดยเร็ว
- (2) ราคาจ้างงานได้มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบราคาต่อหน่วยของงานต่างๆแล้วมีความเหมาะสม และต่ำกว่าราคาที่บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาอิสระทำการประเมิน ร้อยละ 7.21 (บริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด ประเมินราคาที่ 1,161,895,640 บาท)
- (3) บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรณีมีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันตามกฎหมายและข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้อง โดยถูกต้องครบถ้วน

11. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการของบริษัท ที่แตกต่างไปจากความเห็น ของคณะกรรมการของบริษัทตามข้อ 10.

-ไม่มี-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลายมือชื่อ-

(ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์)

กรรมการผู้จัดการ

สำนักกรรมการและกำกับดูแล

โทร. 0 2641 4611 ต่อ 8700, 8400