

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 3/2565

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2565 ณ 30 มิ.ย. 2565	2564 ณ 30 มิ.ย. 2564
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,106.39	1,115.68
สินทรัพย์รวม	2,233.63	2,261.80
หนี้สินหมุนเวียน	630.73	590.72
หนี้สินรวม	765.32	719.12
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,468.31	1,542.68

อัตราส่วน	2565 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2565)	2564 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2564)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	15.62	19.10
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	4.03	3.87
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.75	1.89
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.52	0.47

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ลดลง 3.48% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอัตราส่วนต้นทุนขายเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 3 ปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.16% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น ในขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ลดลง 0.14 เท่า เนื่องจากเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากยอดซื้อวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.05 เท่า เกิดจากการสั่งซื้อสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น และการตั้งประมาณการผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น ในขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลง ส่งผลให้อัตราส่วนของหนี้สินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

ผลการดำเนินงาน

หน่วย:ล้านบาท	ไตรมาส 3/2565 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2565)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 3/2564 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2564)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	620.70	100.00%	605.51	100.00%
รายได้อื่น	23.40	2.77%	2.69	0.44%
ต้นทุนขาย	-523.76	-84.38%	-489.87	-80.90%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-58.59	-9.44%	-57.20	-9.45%
รายได้ทางการเงิน	0.54	0.09%	0.86	0.14%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.32	-0.05%	-0.36	-0.06%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-2.80	-0.45%	-1.95	-0.32%
กำไรสำหรับงวด	59.17	9.53%	59.68	9.86%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุน	-0.42	-0.07%	3.54	0.58%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	58.75	9.47%	63.22	10.44%

รายได้จากการขายในไตรมาส 3/65 เท่ากับ 620.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.19 ล้านบาท หรือ 2.51% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จากยอดผลิตรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น 2.36% จากเดือนมกราคม-พฤษภาคม ปีนี้เทียบกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม สถานะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ปัญหาขาดแคลนไมโครชิปในอุตสาหกรรมประกอบกับการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์มีแนวโน้มลดปริมาณการผลิตลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 3/2565 เท่ากับ 58.75 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 4.47 ล้านบาท เนื่องจากอัตราส่วนต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้น

จากข้อมูลสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ยอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนเมษายน – พฤษภาคม 2565 มีจำนวน 76,663 คัน เท่ากับร้อยละ 31.04 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปี 2564 ร้อยละ 0.12

อย่างไรก็ตาม การระบาดของ COVID-19 ทั่วโลก, การบริโภคที่ลดลงจากผลกระทบ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่, การล็อกดาวน์เมืองเซี่ยงไฮ้ของจีนที่ส่งผลกระทบต่อภาวะการขาดแคลนไมโครชิปและชิ้นส่วนต่างๆ ในการผลิตรถยนต์ อาจทำให้เกิดภาวะชะงักงันของห่วงโซ่การผลิต ทำให้ต้องชะลอการผลิตบางรุ่นลงชั่วคราว อีกทั้งราคาวัตถุดิบผันผวน ทำให้เศรษฐกิจไม่สามารถฟื้นตัวเต็มที่

ทางบริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง