

วันที่ 9 สิงหาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอส่งงบการเงินไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีกำไรสุทธิเท่ากับ 20.1 ล้านบาท บริษัทขออธิบายถึงสาเหตุของผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงบการเงินไตรมาส 2 โดยมีรายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุวรรณา ขจรวุฒิตเดช)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“MENA”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวด 3 เดือนและ 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2564	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ	2565	2564	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	160.2	140.1	20.1	14	307.0	279.7	27.2	10
รายได้จากการขาย	7.1	7.0	0.2	2	16.3	14.5	1.8	12
รวมรายได้	167.3	147.1	20.3	14	323.3	294.3	29.0	10
ต้นทุนการขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(133.2)	(114.9)	(18.3)	16	(255.7)	(229.9)	(25.8)	11
ต้นทุนขาย	(6.8)	(6.6)	(0.2)	3	(15.6)	(13.7)	(1.9)	14
รวมต้นทุน	(140.0)	(121.5)	(18.4)	15	(271.3)	(243.7)	(27.6)	11
กำไรขั้นต้น	27.4	25.5	1.9	7	52.0	50.6	1.4	3
รายได้อื่น	2.6	1.5	1.0	67	4.9	6.8	(1.9)	(28)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(0.2)	(0.1)	(0.1)	75	(0.4)	(0.2)	(0.2)	76
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15.5)	(13.1)	(2.4)	18	(30.1)	(28.0)	(2.1)	8
ต้นทุนทางการเงิน	(1.7)	(2.2)	0.4	(19)	(3.2)	(4.6)	1.3	(29)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.2)	0.0	(1.2)	(19,808)	(3.1)	(2.8)	(0.3)	10
กำไรสุทธิสำหรับงวด	11.3	11.7	(0.4)	(4)	20.1	21.8	(1.7)	(8)

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2565 รายได้ของ MENA สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน เนื่องมาจากการปรับราคาค่าขนส่งตามระดับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ประกอบกับรายได้จากการขยายการให้บริการไปสู่การขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเฉพาะทาง และสินค้าควบคุมอุณหภูมิ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังประสบภาวะขาดแคลนแรงงานต่อเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริการจัดการรถร่วม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดไตรมาส 2 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าบริการมีจำนวน 106.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 1.3 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 1% เนื่องจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตามปริมาณงานลดลงจากปีก่อน 2% เนื่องจากปริมาณการใช้คอนกรีตผสมเสร็จในประเทศไทยลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 1% และผลของการขาดแคลนแรงงาน

งวดหกเดือนปี 2565 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 209.0 ล้านบาท ลดลงงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 3.3 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 2% เนื่องจากปริมาณงานที่ลดลงจากปีก่อน 5% เนื่องจากปริมาณการใช้คอนกรีตผสมเสร็จในประเทศลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 4% และผลของการขาดแคลนแรงงาน อย่างไรก็ตามรายได้ค่าบริการลดลงเพียง 2% เนื่องจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน

รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

รถ Trailer เป็นรถที่มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งานได้ และรายได้ค่าบริการจัดการรถร่วมเทรลเลอร์ โดยลูกค้าของการขนส่ง Trailer มีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงด่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง

MENA ให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

งวดไตรมาส 2 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีจำนวน 53.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 18.9 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 54% สาเหตุหลักเกิดจากการขยายบริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้า 15.0 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

รายได้ค่าขนส่งงวดหกเดือน 2565 มีจำนวน 98.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน 30.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 45% สาเหตุหลักเกิดจากการขยายบริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้า 18.2 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้ที่ได้มาจากขายคอนกรีต ซีเมนต์ลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อมาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

ในงวดไตรมาส 2 ปี 2565 รายได้จากการขายมีจำนวน 7.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 0.2 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 2% จากการเริ่มฟื้นตัวของธุรกิจ

รายได้จากการขายงวดหกเดือนมีจำนวน 16.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 1.8 ล้านบาทคิดเป็นการเพิ่มขึ้น 12% จากการเริ่มฟื้นตัวของธุรกิจ

กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นในงวดไตรมาส 2 ปี 2565 (สามเดือน) เท่ากับ 16% ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 1% เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาขึ้นทำให้มีต้นทุนค่าเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น แต่ค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์เพิ่มขึ้น

อัตรากำไรขั้นต้นงวดหกเดือนปี 2565 เท่ากับ 16% ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 1% เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาขึ้นทำให้มีต้นทุนค่าเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น แต่ค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์เพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดไตรมาส 2 ปี 2565 (สามเดือน) จำนวน 11.3 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 0.4 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 4% ซึ่งเป็นผลจากขาดทุนจากการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน ค่าใช้จ่ายบริหารที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายทางภาษีที่สูงขึ้น

กำไรสุทธิงวดหกเดือนปี 2565 จำนวน 20.1 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 1.7 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 8% ซึ่งเป็นผลจากการขาดทุนจากการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน ค่าใช้จ่ายบริหารที่เพิ่มขึ้นจากการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ และค่าใช้จ่ายทางภาษีที่สูงขึ้น

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio)

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของ MENA เพิ่มขึ้นจาก 0.29 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็น 0.39 เท่า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 เนื่องจากหนี้สินทางการเงินของบริษัทเพิ่มขึ้นจากการลงทุนขยายกองยานขนส่ง และการจ่ายเงินปันผลจำนวน 22.0 ล้านบาท ทั้งนี้ MENA มีเงื่อนไขทางการเงินที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติ คือรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ และรักษาไม่ให้มีผลขาดทุนเกินทุนตลอดอายุสัญญาเงินกู้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และวันที่ 30 มิถุนายน 2565 MENA สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาโดยตลอด