



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน
สำหรับไตรมาส 2 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2565

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

บทสรุปผู้บริหาร

ภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกมีการปรับตัวดีขึ้น แม้ว่าจะต้องเผชิญกับวิกฤตสงครามรัสเซีย - ยูเครน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron variant) และวิกฤตเงินเฟ้อทั่วโลก โดยภาพรวมของอุตสาหกรรมการบิน มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 82.9 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรป มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุดโดยเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 217.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและลาตินอเมริกาตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 3.5 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 52.3 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรป มีอัตราเพิ่มขึ้นสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 140.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและลาตินอเมริกา ตามลำดับ สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 0.5 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก ในครึ่งปีแรกโดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ร้อยละ 74.6 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมทั้งสิ้น 1,582,221 คน หรือขยายตัวถึงร้อยละ 7,703.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการผ่อนคลายมาตรการการเข้าออกประเทศไทยและมาตรการต่างๆ ที่ใช้ควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 แม้ว่าการท่องเที่ยวโดยรวมจะปรับตัวดีขึ้น แต่สถานการณ์เศรษฐกิจโลกยังต้องพบกับปัญหาภาวะเงินเฟ้อจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงยังคงต้องจับตาการแพร่ระบาดของโรคฝีดาษลิงอย่างใกล้ชิดต่อไป (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 บริษัทฯ ปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้น จากมาตรการผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศไทยของรัฐบาล ผ่านโครงการเดินทางเข้าไทยยกเว้นการกักตัว (Test & Go) ตั้งแต่วันที่ 2565 ซึ่งช่วยกระตุ้นการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวจากผู้โดยสารต่างชาติให้ดีขึ้น เส้นทางบินที่มีจุดหมายปลายทางเป็นเมืองท่องเที่ยว เช่น กรุงเทพ-สมุย กรุงเทพ-ภูเก็ต กรุงเทพ-เชียงใหม่ สมุย-ภูเก็ต และ กรุงเทพ - พนมเปญ ยังคงเป็นทางบินหลักที่บริษัทฯ เปิดให้บริการ ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.5 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 469.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2564 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 78.5 เพิ่มขึ้น 20.7 จุดจากปี 2564 สำหรับครึ่งแรกของปี 2565 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเท่ากับ 0.9 ล้านคน และ 10,817 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 269.4 และร้อยละ 169.6 เทียบกับปี 2564 ตามลำดับ และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 71.6 เพิ่มขึ้น 13.1 จุดจากปี 2564

สำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2565 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 1,266.5 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2564 จำนวน 77.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.7 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 1,381.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 49.3 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน ธุรกิจสนามบินและรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 387.2 ร้อยละ 315.1 และร้อยละ 46.0 ตามลำดับ ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 1,660.1 ล้านบาทหรือร้อยละ 41.8 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 1,878.5 ล้านบาท มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,867.5 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.89 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2565

- บริษัทฯ ได้วางแผนปฏิบัติการบินเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณนักท่องเที่ยว ดังนี้

เส้นทาง	ความถี่เที่ยวบิน (ต่อสัปดาห์)		
	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
กรุงเทพ - เชียงใหม่	18	16	16
กรุงเทพ - ภูเก็ต	26	22	21
กรุงเทพ - กระบี่	7	7	7
กรุงเทพ - ลำปาง	14	14	14
กรุงเทพ - ตราด	7	7	7
กรุงเทพ - สุโขทัย	8	7	7
กรุงเทพ - สมุย	109	89	90
หาดใหญ่-ภูเก็ต	7	7	7
ภูเก็ต - สมุย	19	18	19
ภูเก็ต - ชูตะเภา	4	3	4
สมุย - ชูตะเภา	4	3	4
กรุงเทพ - พนมเปญ	14	21	21
สมุย - สิงคโปร์	3	4	4

นอกจากนี้ ในเดือนพฤษภาคม บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเช็คอินด้วยตนเองผ่านเครื่องบริการอัตโนมัติ (Self-service Check-in Kiosk) แก่ผู้โดยสารที่เดินทางในเที่ยวบินภายในประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินกระบี่

- บริษัทฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน เพื่อร่วมกันผลิตบุคลากรด้านช่างอากาศยานให้มีคุณภาพ และตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน ยกเว้นมาตรฐานการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยานภาคปฏิบัติขั้นพื้นฐานของประเทศ
- บริษัทฯ จัดการแข่งขันวิ่ง "บางกอกแอร์เวย์ส บูทีก ซีรีส์ 2022" เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการกีฬา โดยเริ่มรายการแรกในไตรมาส 2 ที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายใต้ชื่อโครงการ "บางกอกแอร์เวย์ส สมุยฮาล์ฟมาราธอน" รายการถัดไปจะจัดในไตรมาส 3 ที่จังหวัดลำปาง จังหวัดตราด และจังหวัดพังงา และในไตรมาส 4 ที่จังหวัดสุโขทัย
- บริษัทฯ กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ได้ยื่นคำขอจัดตั้งทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust : BAREIT) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 15 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮล จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2565	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2564
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	535.1	94.0	908.3	245.9
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	5,780	1,548	10,817	4,012
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	393.9	94.4	730.8	250.2
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	309.2	54.6	523.0	146.2
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	78.5	57.9	71.6	58.4
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	678.8	161.7	1,254.6	417.9
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	5.4	4.0	5.0	3.7
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	37	39	37	39
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	4.89	3.69	4.66	3.33
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		4.54	3.55	4.03	4.36
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	6.12	14.69	6.00	11.25
RASK – CASK		(1.59)	(11.14)	(1.97)	(6.89)

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคชค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน ทหาร ด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง		2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	2,520.3	1,442.9	1,077.4	74.7	4,181.2	2,800.2	1,381.0	49.3
ค่าใช้จ่ายรวม	3,180.2	1,936.6	1,243.6	64.2	5,630.5	3,970.4	1,660.1	41.8
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	(439.9)	(586.7)	146.8	25.0	1,266.5	1343.6	77.0	5.7
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(853.0)	(697.9)	(155.1)	(22.2)	(1,878.5)	(1,454.4)	(424.2)	(29.2)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(847.5)	(686.0)	(161.5)	(23.5)	(1,867.5)	(1,431.6)	(435.9)	(30.5)
EBIT ⁽²⁾	(543.0)	(1,002.1)	459.1	45.8	(1,265.7)	(1,609.0)	343.2	21.3
EBITDA ⁽²⁾	78.6	(410.8)	489.4	119.1	(16.4)	(405.0)	388.6	95.9
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(23.5)	(146.2)	122.7		(31.9)	(89.9)	57.9	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	3.4	(60.0)	63.3		(0.4)	(22.6)	22.2	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัท ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 บริษัทฯมีรายได้รวม 2,520.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 74.7 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 1,936.6 ล้านบาท เป็น 3,180.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 64.2 ส่งผลให้บริษัทฯมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 439.9 ล้านบาท ซึ่งขาดทุนลดลง 146.8 ล้านบาทหรือร้อยละ 25.0 เมื่อเทียบกับปี 2564 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) สำหรับไตรมาส ที่ 2 ของปี 2565 เท่ากับ 78.6 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 119.1 เทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีรายได้รวมในงวด 6 เดือนแรกของปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 2,800.2 ล้านบาท และ 4,181.2 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.3 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 3,970.4 ล้านบาท เป็น 5,630.5 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 41.8 บริษัทฯ มีขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 405.0 ล้านบาท และขาดทุน 16.4 ล้านบาทตามลำดับ ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 95.9 เทียบกับปี 2564

สำหรับดำเนินงานในงวด 6 เดือนแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิจำนวน 1,878.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,867.5 ล้านบาทและมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.89 บาท

รายได้รวม

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 รายได้รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 2,520.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 74.7 เทียบกับปี 2564 รายได้เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่ม 1,354.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 642.2 ซึ่งเป็นผลมาจากการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยของภาครัฐ ส่งผลให้ผู้โดยสารในไตรมาสนี้มีจำนวน 0.5 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 469.1 เทียบกับปี 2564 มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 78.5 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 2,827.6 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.8

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 529.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.4 เทียบกับปีก่อนหน้า การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 79.4 ล้านบาท และ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 50.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 423.2 และร้อยละ 20.3 ตามลำดับ บริษัทฯ มีรายได้อื่น 159.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.2 เทียบกับปี 2564 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกินจำนวนรวม 47.0 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2565 บริษัทฯมีรายได้รวม 4,181.2 ล้านบาท เป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 59.7 ร้อยละ 24.7 และร้อยละ 2.0 ของรายได้รวมตามลำดับ รายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินในครึ่งปีแรกของปี 2565 เพิ่มขึ้น 1,984.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 387.2 เมื่อเทียบกับปี 2564 เนื่องจากบริษัทฯ ได้กลับมาดำเนินการบินในเส้นทางบินภายในประเทศและต่างประเทศมากขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้ปรับลดจำนวนเที่ยวบินเส้นทางบินในประเทศ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในไทยมีแนวโน้มสูงขึ้นและเข้าสู่ภาวะระลอกที่สาม ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 เป็นต้นมา ส่งผลให้ครึ่งปีแรกของปี 2565 บริษัทฯ ให้บริการผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบิน 10,817 เที่ยวบิน บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 192.0 และอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 71.6 โดยมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 2,680.5 บาทต่อผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.2 เมื่อเทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,033.5 ล้านบาท ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 46.0 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ของของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 151.4 ล้านบาท และ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 88.4 ล้านบาท จากการกลับมาปฏิบัติการบินของสายการบินต่างๆ

บริษัทฯ รายงานเงินปันผลรับจากหุ้น BDMS 206.7 ล้านบาท ลดลงจำนวน 361.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 63.6 เทียบกับปี 2654

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรก ของปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 103.6 ล้านบาท และ 207.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 32.4 และร้อยละ 32.1 ตามลำดับเมื่อเทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย

ครึ่งปีแรก ของปี 2565 บริษัทฯมีส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 223.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.6 เนื่องจากปริมาณสินค้าที่ให้บริการลดลงร้อยละ 8.6 อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้มีการปรับอัตราการใช้บริการคลังสินค้าปรับเพิ่มสูงขึ้นช่วงต้นปี 2565 บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท อุตะเนกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 15.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาสที่ 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 3,180.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 64.2 เมื่อเทียบกับปี 2564

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 2,470.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 68.8 เทียบกับปีก่อนหน้า ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากต้นทุนขายและบริการผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของธุรกิจสายการบิน ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยต้นทุนค่าเงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 329.8 ล้านบาท ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินจำนวน 367.5 ล้านบาท และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 449.4 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.4 ร้อยละ 11.6 และร้อยละ 14.1 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 179.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 187.3 เมื่อเทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 96.8 ล้านบาท เทียบกับไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มสูงขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 308.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการลดลงของค่าที่ปรึกษาและค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

ครึ่งปีแรกของ ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,630.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.8 เมื่อเทียบกับปี 2564

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 4,511.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.3 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 585.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 488.7 ตามปริมาณการใช้ น้ำมันและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากปี ช่วงเดียวกันของปี 2564 ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 263.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 68.3 และค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 236.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 234.8
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 318.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 199.8 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารและค่าโฆษณาและค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการขายและการตลาดต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 616.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ค่าเช่าพื้นที่ และค่าสาธารณูปโภคต่างๆ
- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 584.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16.5 โดยหลักเป็นผลมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวมจำนวน 516.1 ล้านบาทซึ่งเป็นผลจากการยกเลิกสัญญาเช่าที่มีกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน 496.7 ล้านบาท

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 50,144.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,205.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,745.3	2,125.9	(380.6)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	602.2	372.6	229.6
สินค้าคงเหลือ	435.2	438.5	(3.3)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	228.6	168.7	59.9
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	3,011.4	3,105.7	(94.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,286.7	2,226.3	60.4
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	28,292.5	25,965.0	2,327.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,625.8	8,927.2	(301.4)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	6,115.4	6,966.4	(851.0)
เงินมัดจำ	526.0	491.5	34.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,286.5	1,256.9	29.6
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	47,132.8	45,833.4	1,299.4
รวมสินทรัพย์	50,144.2	48,939.1	1,205.1

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 3,011.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 94.3 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 380.6 ล้านบาท การจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายชำระเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จ่ายต้นทุนทางการเงิน และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินสดรับเงินจากเงินกู้ยืมระยะสั้นระหว่างงวด

บริษัทฯ มีรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 229.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 47,132.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,299.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,327.5 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงาน รายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้จ่ายลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 301.4 ล้านบาท และ จำนวน 851.0 ล้านบาทตามลำดับ

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 36,606.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 829.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,849.3	917.0	932.3
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,085.9	967.4	118.5
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	645.5	15,617.0	(14,971.5)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	268.8	1,000.0	(731.3)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,875.9	3,229.5	(1,353.6)
รายได้รับล่วงหน้า	1,056.3	375.8	680.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,895.1	1,696.8	198.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	8,676.8	23,803.5	(15,126.7)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19,421.8	4,540.1	14,881.7
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,736.6	2,128.6	608.0
ผลประโยชน์ของพนักงาน	905.7	853.6	52.1
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	4,788.3	4,311.0	477.3
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	0.9	128.3	(127.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	76.4	12.1	64.3
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	27,929.7	11,973.7	15,956.0
รวมหนี้สิน	36,606.5	35,777.2	829.3

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 8,676.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 15,126.7 ล้านบาท การลดลงส่วนใหญ่มาจากการจัดประเภทหนี้สินเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนตามเกณฑ์ปกติ อันเนื่องมาจากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 8 ลำ และสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงิน

รายการเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 731.3 ล้านบาท เป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 27,929.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 15,956.0 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยหลักเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 14,881.7 ล้านบาท อันเนื่องมาจากการได้รับการผ่อนผันการผิดเงื่อนไขทางการเงินจากสถาบันการเงิน โดยแสดงรายการเป็นหนี้สินประเภทวงเงินกู้ระยะยาว-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

บริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 608.0 ล้านบาทอันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่ากำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี นอกจากนี้ บริษัทฯ มีรายการชำระคืนหนี้สินสัญญาเช่าระหว่างงวด

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 477.3 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,319.6	(100.8)
หุ้นสามัญซื้อคืน	-	(464.9)	464.9
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	18,267.1	16,377.0	1,890.1
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(15,789.8)	(13,922.3)	(1,867.5)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(258.5)	(247.5)	(11.0)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	13,537.7	13,161.9	375.8

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 13,537.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 375.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และผลมาจากขาดทุนสะสมที่ลดลงระหว่างงวด บริษัทฯ มีรายการส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ลดลง 100.8 ล้านบาท จากการขายหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างงวด บริษัทฯ รายงานขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่ากับ 15,789.8 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2565	30 มิถุนายน 2564
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	371.4	(1,126.9)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	279.3	826.9
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,031.3)	(627.9)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,745.3	1,253.2

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 197.6 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 371.4 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 279.3 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนจำนวนรวม 353.0 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการเงินสดจ่ายจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,031.3 ล้านบาท รายการหลักเกิดจากการชำระหนี้ตามสัญญาเช่า ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงินจำนวนรวม 2,221.8 ล้านบาท บริษัทฯ มีรายการเงินสดรับจากกู้ยืมระยะสั้นและเงินสดรับจากการขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างงวด จำนวนรวม 1,296.5 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
		2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.3	0.3
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	3.5	3.3
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.7	17.8
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	17.4	14.0
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	26.1	17.4
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(24.3)	(139.7)
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(34.9)	(129.4)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	(0.4)	(22.6)
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(44.9)	(51.9)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(28.1)	(29.2)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(7.6)	(11.5)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	(14.3)	(10.5)
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.2	0.2
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	1.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	(0.03)	(0.6)