

ที่ ทอท. 11165/2565

11 สิงหาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน
เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระหว่างเดือนตุลาคม 2564 – มิถุนายน 2565 มีจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เนื่องจากในไตรมาสนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ประกอบกับภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มจากเมื่อ 1 พฤษภาคม 2565 ได้ยกเลิกมาตรการ Test & Go และไม่ต้องตรวจ RT-PCR สำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย แต่ผู้เดินทางยังต้องลงทะเบียนในระบบ Thailand Pass ต่อมาเมื่อ 1 มิถุนายน 2565 ได้ผ่อนคลายมาตรการเข้าราชอาณาจักรไทยของผู้เดินทางที่มีสัญชาติไทยไม่ต้องลงทะเบียนผ่าน Thailand Pass ล่าสุดภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการเพิ่มเติม โดยให้ผู้เดินทางชาวต่างชาติเข้าประเทศได้โดยไม่ต้องลงทะเบียนผ่าน Thailand Pass ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ซึ่งผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบให้แสดงเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนครบถ้วนดังกล่าว โดยไม่ต้องมีผลตรวจโควิด-19 เพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารที่ยังไม่ได้รับวัคซีนหรือได้รับวัคซีนแล้วแต่ไม่ครบโดส จะต้องแสดงผลตรวจ Professional ATK หรือผลตรวจ RT-PCR ไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง รวมทั้งยังคงแนะนำให้ผู้โดยสารสวมใส่หน้ากากอนามัยระหว่างเดินทางในเครื่องบิน เนื่องจากเป็นพื้นที่ปิด ทั้งนี้ การผ่อนคลายมาตรการของภาครัฐดังกล่าว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวให้ฟื้นตัว

แม้ว่าในไตรมาสนี้การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะมีสถานการณ์ที่ไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ ทอท.ยังคงมาตรการเพื่อพยุงความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท. ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของสายการบินและผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญของธุรกิจการบินและท่าอากาศยานยังคงสามารถดำเนินต่อไปได้ โดย ทอท.ได้ขยายระยะเวลามาตรการให้ความช่วยเหลือ

ผู้ประกอบการและสายการบิน จากเดิมสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 รวมทั้งขยายระยะเวลาการอนุญาตประกอบกิจการให้แก่ผู้ประกอบการ ซึ่งประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันสิ้นสุดการให้สิทธิประกอบกิจการเดิม ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 25 พฤศจิกายน 2564 นอกจากนั้นแล้ว ทอท.ได้เลื่อนการเรียกเก็บการชำระค่าบริการการใช้ระบบตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Boarding Facilitation Charge) ให้กับสายการบินผู้ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน – 30 พฤศจิกายน 2565 และท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2565 โดยให้ชำระในเดือนมกราคม 2566 ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 27 เมษายน 2565 อย่างไรก็ตาม การขยายและเลื่อนระยะเวลาข้างต้นจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนด รวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ในช่วงระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.มีจำนวนเที่ยวบินรวม 271,903 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.97 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 87,054 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 184,849 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 29.31 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 54.15 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 6.45 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 22.86 ล้านคน

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 3/2565	ไตรมาส 3/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	4,666.00	1,666.51	2,999.49	179.99
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	2,072.03	501.92	1,570.11	312.82
สัดส่วน	44%	30%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	2,593.97	1,164.59	1,429.38	122.74
สัดส่วน	56%	70%		
รายได้อื่น	320.60	(90.86)	411.46	452.85
รวมรายได้	4,986.60	1,575.65	3,410.95	216.48
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	7,007.18	5,831.12	1,176.06	20.17
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(2,020.58)	(4,255.47)	2,234.89	52.52

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 3/2565	ไตรมาส 3/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.05	0.04	0.01	25.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	730.07	740.22	(10.15)	(1.37)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(2,750.70)	(4,995.73)	2,245.03	44.94
บวก รายได้ภาษีเงินได้	549.38	884.67	(335.29)	(37.90)
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	(2,201.32)	(4,111.06)	1,909.74	46.45
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(2,207.19)	(4,078.47)	1,871.28	45.88
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	5.87	(32.59)	38.46	118.01
ขาดทุนสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.15)	(0.29)	0.14	48.28

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ทอท.มีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 2,207.19 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 1,871.28 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 4,078.47 ล้านบาท โดยรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 2,999.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 179.99 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,570.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 312.82 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,429.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 122.74 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมเพิ่มขึ้น รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 411.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 452.85 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,176.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.17 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ค่าจ้างภายนอก ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่ราชพัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ในขณะที่ต้นทุนทางการเงินลดลง 10.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.37 สำหรับรายได้ภาษีเงินได้ลดลง 335.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.90

1.2 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.64-มิ.ย.65	ต.ค.63-มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	10,010.36	5,620.39	4,389.97	78.11
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	4,171.66	1,964.20	2,207.46	112.38
สัดส่วน	42%	35%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	5,838.70	3,656.19	2,182.51	59.69
สัดส่วน	58%	65%		

1.2 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.64-มิ.ย.65	ต.ค.63-มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้อื่น	1,405.64	743.30	662.34	89.11
รวมรายได้	11,416.00	6,363.69	5,052.31	79.39
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	21,252.29	18,096.88	3,155.41	17.44
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(9,836.29)	(11,733.19)	1,896.90	16.17
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.13	0.07	0.06	85.71
หัก ต้นทุนทางการเงิน	2,203.02	2,231.43	(28.41)	(1.27)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(12,039.44)	(13,964.69)	1,925.25	13.79
บวก รายได้ภาษีเงินได้	2,388.67	2,752.34	(363.67)	(13.21)
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	(9,650.77)	(11,212.35)	1,561.58	13.93
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(9,755.32)	(11,164.54)	1,409.22	12.62
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	104.55	(47.81)	152.36	318.68
ขาดทุนสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.68)	(0.78)	0.10	12.82

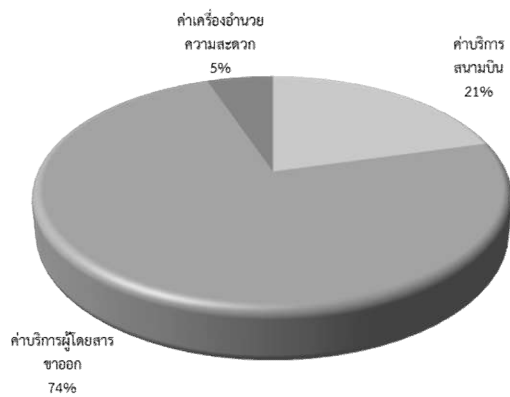
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ทอท.มีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 9,755.32 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 1,409.22 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ 11,164.54 ล้านบาท โดยรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 4,389.97 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.11 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,207.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 112.38 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,182.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.69 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารรวม รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 662.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 89.11 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 3,155.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.44 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา และค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน ในขณะต้นทุนทางการเงินลดลง 28.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.27 สำหรับรายได้ภาษีเงินได้ลดลง 363.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.21

1.3 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

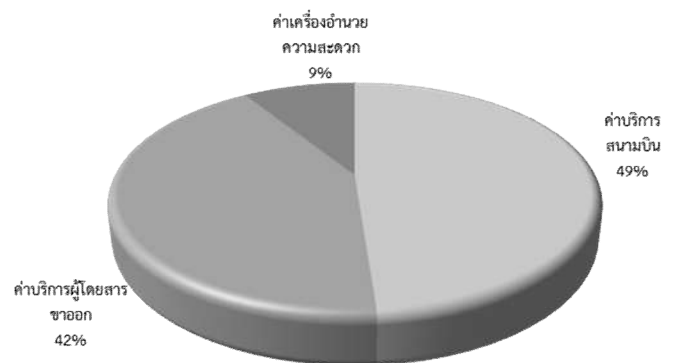
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	เม.ย.65- มิ.ย.65	เม.ย.64- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.64- มิ.ย.65	ต.ค.63- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการ สนามบิน	430.21	244.92	185.29	75.65	1,133.36	775.99	357.37	46.05
ค่าบริการผู้โดยสาร ขาออก	1,531.14	211.96	1,319.18	622.37	2,768.19	1,017.16	1,751.03	172.15
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	110.68	45.04	65.64	145.74	270.11	171.05	99.06	57.91
รวม	2,072.03	501.92	1,570.11	312.82	4,171.66	1,964.20	2,207.46	112.38

ไตรมาส 3/2565



ไตรมาส 3/2564



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 3/2565 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 2,072.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,570.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 312.82 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,319.18 ล้านบาท หรือร้อยละ 622.37 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 315.92 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 185.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 75.65 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 113.93

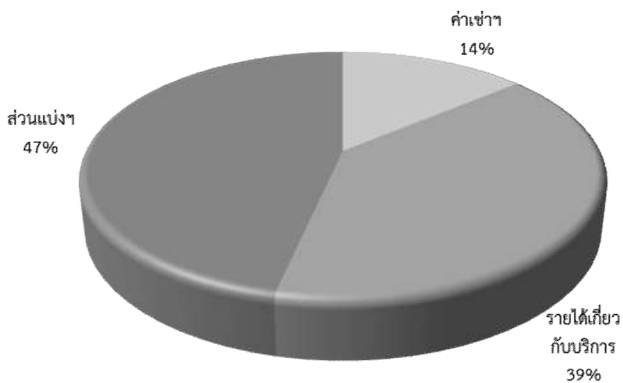
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีจำนวน 4,171.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,207.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 112.38 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,751.03 ล้านบาท หรือร้อยละ 172.15 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 54.15 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 357.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 46.05 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 24.97

1.4 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

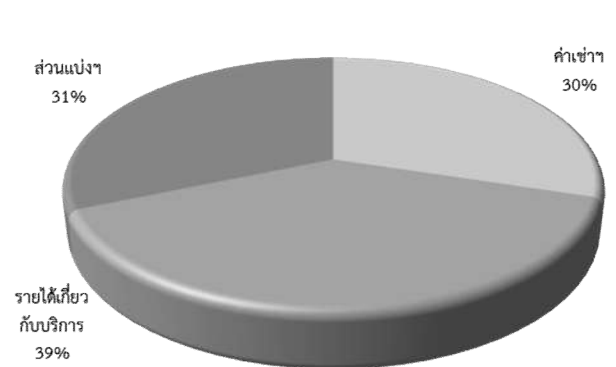
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	เม.ย.65- มิ.ย.65	เม.ย.64- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.64- มิ.ย.65	ต.ค.63- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและ อสังหาริมทรัพย์	361.03	347.18	13.85	3.99	1,086.71	1,078.03	8.68	0.81
รายได้เกี่ยวกับ บริการ	1,025.48	452.20	573.28	126.78	2,468.22	1,495.81	972.41	65.01
รายได้ส่วนแบ่ง ผลประโยชน์	1,207.46	365.21	842.25	230.62	2,283.77	1,082.35	1,201.42	111.00
รวม	2,593.97	1,164.59	1,429.38	122.74	5,838.70	3,656.19	2,182.51	59.69

ไตรมาส 3/2565



ไตรมาส 3/2564



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้บางประเภทในไตรมาส 3/2565 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 2,593.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,429.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 122.74 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 842.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 230.62 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร และธุรกิจจากการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ นอกจากนี้รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 573.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 126.78 ซึ่งส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 5,838.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,182.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.69 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้แบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,201.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 111.00 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร และธุรกิจจากการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ นอกจากนี้รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 972.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 65.01 สาเหตุหลักๆ ที่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

1.5 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	เม.ย.65- มิ.ย.65	เม.ย.64- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.64- มิ.ย.65	ต.ค.63- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	282.70	(207.84)	490.54	236.02	1,032.06	285.05	747.01	262.06
รายได้ดอกเบี้ย	8.80	40.12	(31.32)	(78.07)	41.64	201.95	(160.31)	(79.38)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2.11	0.07	2.04	2,914.29	16.06	4.92	11.14	226.42
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	-	-	-	-	119.63	-	119.63	100.00
รายได้อื่น	26.99	76.79	(49.80)	(64.85)	196.25	251.38	(55.13)	(21.93)
รวม	320.60	(90.86)	411.46	452.85	1,405.64	743.30	662.34	89.11

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 320.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 411.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 452.85 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 490.54 ล้านบาท เนื่องจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศของเงินกู้ระยะยาวที่อยู่ในสกุลเงินเยน ในขณะที่รายได้อื่นลดลงจำนวน 49.80 ล้านบาท สาเหตุหลักๆ เกิดจากรายได้ค่าปรับลดลง และรายได้ดอกเบี้ยลดลงจำนวน 31.32 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง

รายได้อื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 1,405.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 662.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 89.11 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 747.01 ล้านบาท เนื่องจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศของเงินกู้ยืมระยะยาวที่อยู่ในสกุลเงินเยน และส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 119.63 ล้านบาท เกิดจากกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท.เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงได้ปรับปรุงลดค่าตอบแทนวิธีส่วนแบ่งรายได้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่รายได้ดอกเบี้ยลดลงจำนวน 160.31 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง และรายได้อื่นลดลงจำนวน 55.13 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของรายได้ค่าปรับ

1.6 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	เม.ย.65- มิ.ย.65	เม.ย.64- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.64- มิ.ย.65	ต.ค.63- มิ.ย.64	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์								
พนักงาน	1,976.24	1,750.50	225.74	12.90	5,676.90	5,249.78	427.12	8.14
ค่าสาธารณูปโภค	679.47	578.95	100.52	17.36	1,886.71	1,571.47	315.24	20.06
ค่าจ้างภายนอก	713.15	602.43	110.72	18.38	1,933.13	1,851.67	81.46	4.40
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	570.04	449.05	120.99	26.94	1,534.01	1,319.75	214.26	16.23
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	160.42	58.88	101.54	172.45	329.88	184.41	145.47	78.88
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,183.70	2,091.14	92.56	4.43	6,660.29	6,348.91	311.38	4.90
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	14.78	19.95	(5.17)	(25.91)	2.58	50.82	(48.24)	(94.92)
ขาดทุน (กำไร) จากตราสารอนุพันธ์	85.21	(114.03)	199.24	174.73	689.16	285.92	403.24	141.03
ค่าใช้จ่ายอื่น	624.17	394.25	229.92	58.32	2,539.63	1,234.15	1,305.48	105.78
รวม	7,007.18	5,831.12	1,176.06	20.17	21,252.29	18,096.88	3,155.41	17.44

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 7,007.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,176.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.17 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 229.92 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

ของท่าอากาศยานดอนเมือง ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 225.74 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด นอกจากนี้ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 199.24 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 120.99 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 110.72 ล้านบาท ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 101.54 ล้านบาท และค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจำนวน 100.52 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 21,252.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,155.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.44 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 1,305.48 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิจารณาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 427.12 ล้านบาท ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 403.24 ล้านบาท ค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจำนวน 315.24 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 311.38 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 214.26 ล้านบาท และค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 145.47 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2565	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	181,131.47	195,085.76	(13,954.29)	(7.15)
หนี้สินรวม	77,369.22	81,664.39	(4,295.17)	(5.26)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	103,762.25	113,421.37	(9,659.12)	(8.52)

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 181,131.47 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 13,954.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.15 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2565	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	9,233.18	21,498.93	(12,265.75)	(57.05)
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	619.40	623.06	(3.66)	(0.59)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,125.11	1,142.97	(17.86)	(1.56)
เงินลงทุน	67.25	65.99	1.26	1.91
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	121,427.12	121,100.52	326.60	0.27
สินทรัพย์สิทธิการใช้	32,105.03	35,809.36	(3,704.33)	(10.34)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	10,842.26	8,412.98	2,429.28	28.88
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,712.12	6,431.95	(719.83)	(11.19)
สินทรัพย์รวม	181,131.47	195,085.76	(13,954.29)	(7.15)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 9,233.18 ล้านบาท ลดลง 12,265.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.05 เนื่องจากการลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 8,599.91 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากประจำเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน นอกจากนี้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 3,929.60 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 121,427.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 326.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.27 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 32,105.03 ล้านบาท ลดลง 3,704.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.34 เนื่องจากการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า ประกอบกับกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 10,842.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,429.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.88 เนื่องจาก ทอท.มีขาดทุนทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด ซึ่งคาดว่าจะได้ใช้ในอนาคต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 5,712.12 ล้านบาท ลดลง 719.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.19 สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 443.14 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่างานก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียนลดลงจำนวน 161.03 ล้านบาท จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลงจำนวน 81.57 ล้านบาท

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 77,369.22 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 4,295.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.26 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2565	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	10,570.83	13,610.28	(3,039.45)	(22.33)
เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,713.30	6,079.74	(2,366.44)	(38.92)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	54,029.99	54,768.39	(738.40)	(1.35)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,846.96	4,532.77	314.19	6.93
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	1,212.38	851.44	360.94	42.39
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,995.76	1,821.77	1,173.99	64.44
หนี้สินรวม	77,369.22	81,664.39	(4,295.17)	(5.26)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 10,570.83 ล้านบาท ลดลง 3,039.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.33 เนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 2,830.39 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระค่างานก่อสร้างต่างๆ ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลงจำนวน 233.14 ล้านบาท และส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 217.10 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 316.90 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 3,713.30 ล้านบาท ลดลง 2,366.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.92 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 54,029.99 ล้านบาท ลดลง 738.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.35 เนื่องจาก ทอท.ทยอยชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ ประกอบกับกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท. เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 1,212.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 360.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.39 เนื่องจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 2,995.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,173.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.44 สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิพากษาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 103,762.25 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 9,659.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.52 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2565	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	74,897.92	84,653.26	(9,755.34)	(11.52)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	823.45	837.14	(13.69)	(1.64)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,187.51	1,077.60	109.91	10.20
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	103,762.25	113,421.37	(9,659.12)	(8.52)

กำไรสะสมจำนวน 74,897.92 ล้านบาท ลดลง 9,755.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.52 เนื่องจากผลขาดทุนสุทธิของ ทอท.ในระหว่างงวด

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 4,549.15 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 3,929.60 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.64 - มิ.ย.65
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,558.85)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	2,088.79
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,459.54)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(3,929.60)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	8,478.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	4,549.15

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 2,558.85 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 2,088.79 ล้านบาท เกิดจากเงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นสุทธิ จำนวน 8,599.91 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำครบกำหนด ในขณะที่มีการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 6,569.45 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 3,459.54 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระเงินกู้ระยะยาว และดอกเบี้ย จำนวน 2,817.45 ล้านบาท ประกอบกับชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน 482.58 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ต.ค.64-มิ.ย.65	ต.ค.63-มิ.ย.64
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	(98.26)	(208.76)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	(9.08)	(8.60)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	(5.19)	(6.02)
	30 มิถุนายน	30 กันยายน
	2565	2564
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.75	0.72
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.87	1.58

ทอท.มีอัตราขาดทุนจากการดำเนินงานต่อรายได้ดำเนินงาน และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมที่ดีขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในงวดนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ประกอบกับภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้า-ออกประเทศ อย่างไรก็ตาม ทอท.มีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจากปีก่อน นอกจากนี้อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า แต่มีอัตราส่วนสภาพคล่องน้อยกว่า 1 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

แม้ว่าปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารรวมของ ทอท. จะเริ่มเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลมาจากนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาลไทยและประเทศต่างๆ ที่ผ่อนคลายมาตรการในการเดินทางเข้า-ออกประเทศ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้กลับมาเดินหน้าได้อีกครั้ง แต่จากการประเมินผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และสถานการณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ เดือนมิถุนายน 2565 เพื่อใช้ประกอบการดำเนินงานของ ทอท. คาดว่าในปีงบประมาณ 2565 จะมีผู้โดยสารรวม 45.60 ล้านคน และปริมาณเที่ยวบินรวม 402,970 เที่ยวบิน พื้นตัวคิดเป็นร้อยละ 33 และ 45 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2562 (ช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19) สำหรับปีงบประมาณ 2566 และปี 2567 ทอท. คาดว่าจะมีผู้โดยสารรวม 95.70 ล้านคน และ 141.51 ล้านคน การฟื้นตัวคิดเป็นร้อยละ 68 และ 99 ตามลำดับ และปริมาณเที่ยวบินในปีงบประมาณ 2566 และปี 2567 คาดว่ามีจำนวนรวม 664,796 เที่ยวบิน และ 892,414 เที่ยวบิน โดยฟื้นตัวคิดเป็นร้อยละ 74 และ 99 ตามลำดับ ซึ่งเป็นระดับปกติเช่นเดียวกับปีงบประมาณ 2562 (ช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19) อย่างไรก็ตาม การทบทวนประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศยังคงมีหลายปัจจัยสำคัญที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด อาทิ นโยบายการเปิดประเทศของสาธารณรัฐประชาชนจีน โอกาสการกลับมาระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่หรือโรคระบาดอื่นๆ ตลอดจนผลกระทบของสงครามรัสเซียยูเครน เป็นต้น

ทอท. มีแผนการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่คาดการณ์ว่า จะเปิดใช้งานเป็นทางการในเดือนตุลาคม 2565 เป็นเดือนเมษายน 2566 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาประมาณปี 2567 – 2568 รวมถึงการประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นของอาคาร SAT-1 และแผนการเปิดให้บริการทางวิ่งเส้นที่ 3 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนั้นแล้ว ทอท. มีแผนในการปรับแบบอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางการบินในปัจจุบัน รวมทั้งรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีอัตราการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องภายหลังจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายลง

ทอท. ให้ความสำคัญและเห็นประโยชน์ในการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกอัจฉริยะ (Smart Travel) มาใช้เพื่อตอบสนองการเดินทางแบบวิถีวิถีใหม่ (Transport New Normal) โดยมีแผนนำระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing System : CUPPS) มาให้บริการผู้โดยสารในกระบวนการพิธีการผู้โดยสารขาออก ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. และปัจจุบันได้เริ่มใช้งานบางระบบแล้ว อาทิ ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service : CUSS) และระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) ซึ่งการนำระบบดังกล่าวมาให้บริการ จะทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะเวลาการเช็คอินและลดความหนาแน่นบริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน ส่วนการเตรียมความพร้อมด้านอื่นๆ ทอท. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ มีความพร้อมในการให้บริการ ผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศ โดยได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการ สายการบิน และผู้ประกอบการให้มีความพร้อมในการให้บริการกับผู้เดินทางจากทั่วทุกภูมิภาคโลก ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ควบคู่ไปกับการความปลอดภัย รวมทั้งให้การสนับสนุนการทำงานของทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและทำหน้าที่เป็นประตูสู่ประเทศไทยในการต้อนรับ และสร้างความประทับใจให้แก่ผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งเป็นกลไกสำคัญให้กับภาครัฐในการฟื้นฟูเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 5890

โทรสาร 0 2535 5899