



วันที่ 11 สิงหาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำเสนอรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทยู" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 2			ไตรมาส 1-2		
	ปี 2565	ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	ปี 2565	ปี 2564	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	390,033	378,768	3%	870,111	844,601	3%
ยอดขายในประเทศ	195,949	181,579	8%	427,138	375,716	14%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	206,520	215,381	(4%)	449,644	473,489	(5%)

ในไตรมาส 2 ปี 2565 มียอดผลิตรถยนต์ 390,033 คัน เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยยอดขายรถยนต์ในประเทศ 195,949 คัน เพิ่มขึ้น 8% เนื่องจากการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น การส่งออกสินค้าเกษตรได้มากขึ้น และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐทำให้ความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมและความเชื่อมั่นผู้บริโภคดีขึ้น สำหรับยอดส่งออกต่างประเทศ 206,520 คัน ลดลง 4% เนื่องจากปัญหาขาดแคลนชิ้นส่วนและเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) ในการผลิตรถยนต์ ส่งผลให้การส่งออกลดลง สำหรับยอดสะสม 2 ไตรมาส ปี 2565 ยอดผลิตรถยนต์รวม 870,111 คัน เพิ่มขึ้น 3% โดยยอดขายในประเทศ เพิ่มขึ้น 14% ในขณะที่ยอดส่งออกต่างประเทศ ลดลง 5%

สำหรับภาพรวมปี 2565 ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) อยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน และการล็อกคาวน์ของประเทศจีน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) ซึ่งคาดว่าตัวเลขการผลิตปีนี้อาจลดมาอยู่ที่ 1,700,000 คัน โดยยอดขายในประเทศอาจอยู่ระหว่าง 800,000 - 850,000 คัน ส่วนการส่งออก อาจไม่ถึง 1 ล้านคันตามเป้าเดิม

1.1

## ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เปรียบเทียบกับงวดประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	718	450	268	60%
รายได้อื่น	22	6	15	245%
<b>1.1 รายได้รวม</b>	<b>740</b>	<b>457</b>	<b>284</b>	<b>62%</b>
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	551	387	164	42%
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	83	60	23	39%
1.4 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	17	7	10	146%
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>123</b>	<b>16</b>	<b>107</b>	<b>658%</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(20)	(6)	(14)	(222%)
<b>1.5 กำไรสำหรับงวด</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>932%</b>

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
<b>การแบ่งปันกำไรสำหรับงวด</b>				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	102	10	92	895%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.9	(0.3)	1.2	426%

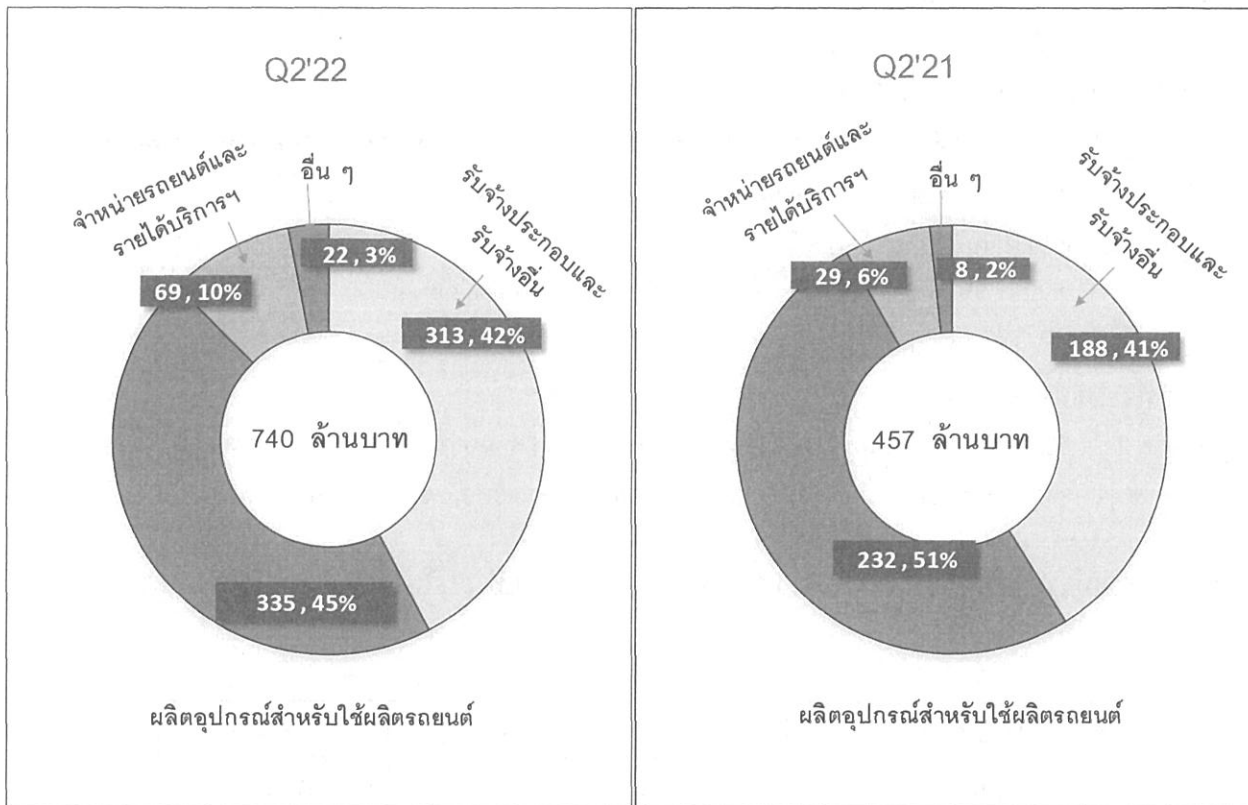
1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทฯดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อนดังนี้

### 1.1 รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 740 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 284 ล้านบาท หรือ 62% ซึ่งเพิ่มขึ้นตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆของภาครัฐและนโยบายเปิดประเทศโดยการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ดังนี้

## สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

Q2'22 / Q2'21 = +284 , +62%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการทำงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ ( ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 335 ล้านบาท หรือ 45% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 104 ล้านบาท หรือ 45% จากกลุ่มลูกค้าเดิมมีคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นและจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 313 ล้านบาท หรือ 42% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 125 ล้านบาท หรือ 67% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรที่มีปริมาณการสั่งซื้อเพิ่มขึ้น และมีโครงการใหม่เกิดขึ้น
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 69 ล้านบาท หรือ 10% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 40 ล้านบาท หรือ 136% จากความต้องการใช้รถยนต์ของผู้บริโภคเพิ่มขึ้น
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 22 ล้านบาท หรือ 3% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 15 ล้านบาท หรือ 193% จากการให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

## 1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 551 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 77% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 86% ลดลง 9% เนื่องจากรายได้สูงขึ้นและสัดส่วนการผลิต มีต้นทุนลดลง จากมาตรการลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

## 1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 83 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 12% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีสัดส่วนค่าใช้จ่าย 13% ลดลง 1%

## 1.4 ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10 ล้านบาท หรือ 146% เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น

## 1.5 กำไรสุทธิสำหรับงวด

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 103 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 93 ล้านบาท สาเหตุจากยอดขายที่เพิ่มขึ้น มีการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและควบคุมค่าใช้จ่ายทางด้านโรงงาน

## 2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : ล้านบาท รายการ	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
	30-มิ.ย.-65	31-ธ.ค.-64	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,086	3,850	236	6%
หนี้สินรวม	613	503	110	22%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,473	3,347	126	4%

### 2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,086 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 236 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากลูกหนี้การค้า 130 ล้านบาท สินค้าคงเหลือ 42 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 46 ล้านบาท สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน 29 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วม 22 ล้านบาท ทรัพย์สินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและการลงทุน 26 ล้านบาท และลดลงจากค่าเสื่อมราคาในปี 59 ล้านบาท

### 2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 613 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 110 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้าและภาษีเงินได้ค้างจ่ายจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในปี

### 2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,473 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 126 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้น จากผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี และรับส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุน

### 3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		Q2'22	Q2'21
อัตรากำไรสุทธิ	%	13.51%	2.22%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.81	2.95
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.18	0.14

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงถึงบริษัทมีสภาพคล่อง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน สามารถชำระหนี้ของบริษัทได้ดี

เมื่อพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ เห็นได้ว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น มีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เกิดจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แสดงให้เห็นว่า มีประสิทธิภาพในการควบคุมค่าใช้จ่าย และกำไรที่เกิดจากการดำเนินงาน

### 4. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วม ที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และมีบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีรอบบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท

