



บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

171/2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์: +66 2834 8900 โทรสาร: +66 2834 8999

ที่ กผ. 162/2565

11 สิงหาคม 2565

เรื่อง รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร
สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565

1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของประเทศไทยเริ่มคลี่คลายมากขึ้น พบผู้ติดเชื้อรายใหม่ ผู้ป่วยหนัก และผู้เสียชีวิตลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยประชากรส่วนใหญ่ได้รับวัคซีนอย่างน้อย 1 เข็มและได้รับเข็มกระตุ้นหรือเข็ม 3 แล้วครอบคลุมกว่า 60% ในขณะที่ภาครัฐประกาศยกเลิกการลงทะเบียน Thailand Pass เพื่อเข้าประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมามีผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบแล้วสามารถเข้าประเทศไทยได้ โดยไม่ต้องมีผลตรวจ COVID-19 เพิ่ม ส่งผลให้ในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศแล้วกว่า 2.0 ล้านคน โดย 5 อันดับแรกของนักท่องเที่ยวที่เดินทางทางอากาศในช่วงเวลาดังกล่าว ได้แก่ อินเดีย สิงคโปร์ มาเลเซีย เวียดนาม และสหรัฐอเมริกา อีกทั้ง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประมาณการนักท่องเที่ยวในช่วงไตรมาส 3 ปี 2565 ไว้ที่ 2.7 ล้านคน และไตรมาส 4 ปี 2565 ไว้ที่ 4.5 ล้านคนโดยคาดว่าจะยอดรวมนักท่องเที่ยวในปี 2565 นี้จะมีจำนวน 9.3 ล้านคน

	Q2/64	Q1/65	Q2/65	อัตราการเติบโต		6ค./2564	6ค./2565	อัตราการเติบโต	
				(q-o-q)	(y-o-y)			(y-o-y)	
ธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน :									
ปริมาณน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)	400	566	651	15%	63%	810	1,217	50%	
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ* (เที่ยว)	19,968	31,993	38,779	21%	94%	44,126	70,772	60%	
ธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ :									
ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT (ล้านลิตร)	77	95	101	6%	31%	145	196	35%	

หมายเหตุ 1) ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ทสก. และ ทดม.

2) ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการ NFPT เท่านั้น

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสก.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) รวมกันมีจำนวน 651 ล้านลิตรและ 1,217 ล้านลิตรตามลำดับคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 63 และร้อยละ 50 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่จำนวน

เที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเติบโตร้อยละ 94 และร้อยละ 60 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

สำหรับการให้บริการขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เนื่องจาก FPT ได้ให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับ โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) เป็นเวลา 20 ปีตั้งแต่ปี 2565 ถึงปี 2584 โดยจะทยอยรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิตามอายุสัญญาให้สิทธิของมูลค่าโครงการ 1,600 ล้านบาทนั้น ส่งผลให้ส่วนของรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อของ FPT ในปี 2565 เป็นต้นไปมีเพียงรายได้ค่าบริการของโครงการท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) เป็นสำคัญ

โดยปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่อในโครงการ NFPT ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 มีจำนวน 101 ล้านลิตร และ 196 ล้านลิตรตามลำดับ เติบโตร้อยละ 31 และ ร้อยละ 35 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

1.1 รายได้

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 มีจำนวนรวม 507.3 ล้านบาทและ 1,060.5 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 และร้อยละ 32 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการ

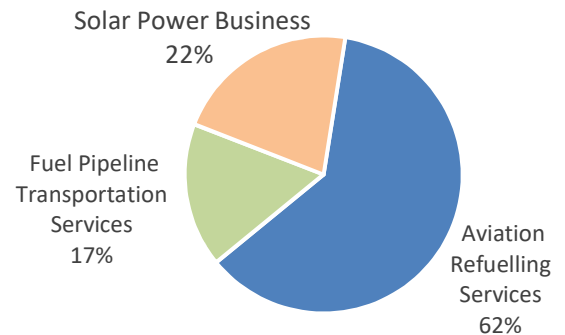
ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าบริการจำนวน 382.9 ล้านบาท และ 712.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17 และร้อยละ 7 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ตามการฟื้นตัวของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ และปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่มีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นจากการเปิดให้บริการส่วนพิจิตร-นครลำปางตั้งแต่ช่วงปลายปีก่อน อย่างไรก็ตามจากผลของการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับ โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) นั้น ทำให้กลุ่มบริษัทจะรับรู้เป็นรายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันซึ่งบันทึกอยู่ในส่วนของรายได้อื่นจำนวน 20 ล้านบาทในไตรมาสนี้ และ 40 ล้านบาทในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 แทนการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันผ่านท่อของ FPT (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ที่ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

1.1.2 รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 86.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 จากไตรมาส 2 ปี 2564 และ 178.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 49 จาก 6 เดือนแรกปี 2564 ตามลำดับ โดยกลุ่มบริษัทเข้าลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในเดือนมีนาคม 2564 ดังนั้นในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 จึงเป็นการรับรู้รายได้และต้นทุนของการขายไฟฟ้าเพียง 4 เดือน ในขณะที่ 6 เดือนแรกของปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้และต้นทุนของการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าครบทั้ง 6 เดือน

โครงสร้างรายได้รวมของกลุ่มบริษัทในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 รายได้รวมแยกตามธุรกิจหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานร้อยละ 62 รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าร้อยละ 22 และรายได้ค่าบริการจากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อร้อยละ 17

โครงสร้างรายได้รวมในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565



1.1.3 รายได้เงินปันผล

ในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 50.4 ล้านบาทซึ่งเป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563-2564 รวมเป็นเวลาสองปีซึ่งมีการรับรู้ในงบการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 1 ปี 2565

1.1.4 รายได้อื่น

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 37.5 ล้านบาท และ 110.0 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ในไตรมาส 1 ปี 2565 และ ไตรมาส 2 ปี 2565 รวม 40 ล้านบาท และรับรู้กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ จำนวน 38 ล้านบาท (รายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว)

1.2 ค่าใช้จ่าย

1.2.1 ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 2 ปี 2565 กลุ่มบริษัทมีต้นทุนบริการและต้นทุนขายจำนวน 364.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 และในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 จำนวน 721.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2 สาเหตุหลักจากการปรับลดค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดของบริษัทตามมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลกระทบของ COVID-19 ต่อผลการดำเนินงานของกลุ่ม โดยค่าใช้จ่ายที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ เงินเดือน ค่าแรง และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมแซม-บำรุงรักษา และต้นทุนบริการที่ลดลงจากสัญญาโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ให้กับ BFPL ซึ่ง BFPL รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งและคลังน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) แทน FPT แม้ว่าในช่วงไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทจะมีค่าตอบแทนการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานเพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น โดยหลักมาจากโครงการ NFPT เช่นกัน

สำหรับธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 มีต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 36.2 ล้านบาท และ 70.3 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6

เดือนแรกปี 2565 จำนวน 69.2 ล้านบาท และ 108.5 ล้านบาท และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 14.7 และร้อยละ 12.1 ตามลำดับ ซึ่งปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากไตรมาส 2 ปี 2564 ที่ร้อยละ 0.8 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2564 ที่ร้อยละ -0.2 อย่างมีนัยสำคัญ

1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 154.9 ล้านบาท และ 309.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14 และร้อยละ 6 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จำนวน 195.9 ล้านบาท และ 442.4 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 78 และร้อยละ 154 จาก EBITDA ในไตรมาส 2 ปี 2564 ที่ 110.1 ล้านบาท และ 174.1 ล้านบาทในรอบ 6 เดือนแรกปี 2564 อย่างมีนัยสำคัญ คิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 39 และร้อยละ 42 ตามลำดับ

1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 2 ปี 2565 และรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 มีจำนวน 134.3 ล้านบาท และ 267.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 และร้อยละ 32 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการกู้ยืมเงินทั้งระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น รวมถึงดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่เพิ่มขึ้นจากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดิน

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 2 ปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 119.8 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นฯ ละ 0.19 บาท โดยผลการดำเนินงานดีขึ้นร้อยละ 32 จากไตรมาส 2 ปี 2564 ที่มีผลขาดทุน 175.0 ล้านบาท และในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 196.8 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นฯ ละ 0.31 บาท โดยผลการดำเนินงานดีขึ้นร้อยละ 46 จากผลการดำเนินงานขาดทุน 364.0 ล้านบาทของรอบ 6 เดือนแรกปี 2564 เป็นสำคัญ

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 24,242.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 655.5 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในรอบ 6 เดือนแรกปี 2565 ได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 78.7 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 708.7 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 694.2 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 1,101.6 ล้านบาท

- 2.1.1 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 1,752.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 31 เนื่องจากบริษัทถูกจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจำนวน 500 ล้านบาท
- 2.1.2 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าจำนวน 1,433.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 644 เนื่องจากการรับรู้ตามสัญญาการโอนสิทธิระหว่าง FPT และ BFPL
- 2.1.3 สินทรัพย์สิทธิการใช้ 357.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 66 จากการโอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ระหว่าง FPT และ BFPL เป็นลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 18,170.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 2.5 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- 2.2.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 300.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 57 จากการจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจำนวน 399.7 ล้านบาท
- 2.2.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 14,928.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 จาก 31 ธันวาคม 2564 โดยกลุ่มบริษัทมีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น (สุทธิ) จำนวน 553.2 ล้านบาท
- 2.2.3 หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,738.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40 จากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินและการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้น
- 2.2.4 รายได้รอการรับรู้ 1,560 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้รอการรับรู้ที่เกิดจากการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สิน โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ของ FPT

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,071.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ร้อยละ 5 โดยเป็นส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 4,606.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล-

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่