

11 สิงหาคม 2565

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาสที่ 1 ปีบัญชี 2565/2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้นำส่งงบการเงินไตรมาสที่ 1 ปีบัญชี 2565/2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้วนั้น บริษัทขอชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

	ล้านบาท		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ปี 2565/66 เม.ย. - มิ.ย. 65	ปี 2564/65 เม.ย. - มิ.ย. 64		
รายได้จากการขายสินค้า	2,843.4	2,934.1	-90.7	-3.1%
ต้นทุนการขายสินค้า	1,909.5	1,972.6	-63.1	-3.2%
กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	14.7	20.2	-5.5	-27.3%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	675.4	568.2	107.3	18.9%
ต้นทุนทางการเงิน	17.6	17.2	0.4	2.0%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	23.2	45.8	-22.6	-49.4%
กำไรสุทธิ	230.6	449.5	-218.9	-48.7%

ผลการดำเนินงานของบริษัทประจำไตรมาสที่ 1 ปีบัญชี 2565/2566 (1 เมษายน 2565 - 30 มิถุนายน 2565) บริษัทมีกำไรสุทธิ 230.6 ล้านบาท ลดลง 218.9 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 48.7 จากไตรมาสที่ 1 ปีบัญชี 2564/2565 (1 เมษายน 2564 - 30 มิถุนายน 2564) โดยมีรายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญประกอบด้วย

- รายได้จากการขายสินค้า 2,843.4 ล้านบาท ลดลง 90.7 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 3.1 โดยมีการเปลี่ยนแปลงยอดจำหน่ายของผลิตภัณฑ์ทั้ง 3 กลุ่มดังนี้
  - กลุ่มบริษัท แอร์โรเฟล็กซ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7
  - กลุ่มบริษัท แอร์โรคลาส ลดลงร้อยละ 11.0
  - บริษัท อีสเทิร์น โพลีแพค จำกัด เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2

#### กลุ่มบริษัท แอร์โรเฟล็กซ์

ยอดขายกลุ่มบริษัทแอร์โรเฟล็กซ์ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยยอดขายในสหรัฐอเมริกายังคงเติบโตต่อเนื่องจากความต้องการสินค้าฉนวนยางที่มีคุณภาพสูง ซึ่งผ่านมาตรฐานการรับรองความปลอดภัย และจากการขยายตลาดไปสู่กลุ่มอุตสาหกรรม Ultra Low Temperature Insulation

และ ระบบ Air Ducting system อีกทั้ง มีปัจจัยสนับสนุนจากภาคการผลิตและการลงทุนเอกชนที่ยังขยายตัว ส่วนยอดขายในเอเชีย เช่น ญี่ปุ่น ปรับตัวดีขึ้น ขณะที่ยอดขายในประเทศทยอยฟื้นตัวตามการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการระบาด แม้ว่าการลงทุนภาคเอกชนยังไม่ฟื้นตัวอย่างชัดเจน

### กลุ่มบริษัท แอร์โรคลาส

ยอดขายของกลุ่มบริษัท แอร์โรคลาส ปรับตัวลดลงเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงเผชิญกับปัญหาชิปขาดแคลน (Semiconductor Shortage) และต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานการผลิตยานยนต์ไปทั่วโลก สำหรับแอร์โรคลาส ได้รับผลกระทบจากความล่าช้าจากการส่งมอบรถยนต์ใหม่เนื่องจากชิปขาดแคลนเช่นกัน อีกทั้ง ประสบกับความล่าช้าจากกระบวนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้ง ยอดขายในยุโรปชะลอตัว เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจในยุโรปชะลอตัวลง

สำหรับธุรกิจให้ออสเตอร์เลียยอดขายขึ้นส่วนอุปกรณ์ตกแต่งยานยนต์ ปรับตัวลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากเกิดอุทกภัยในช่วงต้นเดือนเมษายน 2565 ประกอบกับความล่าช้าจากการส่งมอบรถยนต์ใหม่เนื่องจากชิปขาดแคลน (Semiconductor Shortage)

### บริษัท อีสเทิร์น โพลีแพค จำกัด

ยอดขายของบริษัท อีสเทิร์น โพลีแพค จำกัด ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีปัจจัยสนับสนุนจากการที่รัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรค Covid-19 ส่งผลให้ยอดขายบรรจุภัณฑ์พลาสติกปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งบรรจุภัณฑ์พลาสติกประเภทถ้วยน้ำดื่ม เนื่องจากประชาชนเริ่มกลับมาใช้ชีวิตนอกบ้านมากขึ้น รวมถึงการปรับราคาให้สอดคล้องกับต้นทุน กล่องใส่อาหาร ยังเป็นที่ต้องการของตลาดเป็นอย่างมากเนื่องจากสอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคในยุควิถีใหม่ (New Normal) ที่นิยมสั่งอาหารแบบ จัดส่งถึงที่ (Delivery) หรือซื้ออาหารกลับไปรับประทานที่บ้านมากขึ้น

2. ต้นทุนขายสินค้า 1,909.5 ล้านบาท ลดลง 63.1 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือร้อยละ 3.2 ซึ่งเป็นอัตราที่ใกล้เคียงกับอัตราการลดลงของรายได้ แม้จะได้รับผลจากราคาวัตถุดิบกลุ่มปิโตรเคมีบางประเภทปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทได้เตรียมแผนรับมือโดยสั่งซื้อวัตถุดิบกลุ่มปิโตรเคมีล่วงหน้าจำนวนมากกว่าปกติ ก่อนการปรับขึ้นราคาวัตถุดิบ อีกทั้งได้จัดหาวัตถุดิบจากแหล่งผลิตในหลายประเทศเพื่อให้ต้นทุนเฉลี่ยจากราคาวัตถุดิบมีราคาเหมาะสม

3. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 14.7 ล้านบาท ลดลง 5.5 ล้านบาท เทียบกับปีก่อน โดยในไตรมาสนี้บริษัทยังได้ผลดีจากค่าเงินบาทอ่อนตัวลงในระหว่างไตรมาส เมื่อเทียบกับค่าเงินสกุลเหรียญสหรัฐ

4. ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 107.3 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 18.9 บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นจาก

- ค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นในกลุ่มบริษัทแอร์โรเฟล็กซ์
- การปรับอัตราการจ้างพนักงานตามตลาดแรงงานในสหรัฐอเมริกาและออสเตรเลีย
- การจ้างพนักงานเพิ่มเติมเพื่อขยายร้านค้าสาขา TJM และจ้างพนักงานซึ่งมีความเชี่ยวชาญพิเศษเพื่อรองรับการขยายธุรกิจใ่ออสเตรเลีย
- ค่าพัฒนาระบบ IT ในออสเตรเลีย
- ค่าใช้จ่าย Due diligence เพื่อซื้อกิจการใหม่ในประเทศออสเตรเลีย

5. ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 2.0 เป็นผลจากเงินกู้ยืมที่เพิ่มขึ้นตามการขยายของธุรกิจ

6. ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าลดลง 22.6 ล้านบาท จากการหดตัวตามกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากเนื่องจากชิปขาดแคลน (Semiconductor Shortage) และมาตรการ Zero Covid ในประเทศจีน

7. บริษัทมีการตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) เพิ่มขึ้น 28.8 ล้านบาท จากธุรกิจชิ้นส่วนอุปกรณ์ตกแต่งยานยนต์ เนื่องจากการชะลอโครงการของบริษัทร่วมทุน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

**นาย วัชรกฤษณ์ นพคุณ**

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายบัญชีและการเงิน  
บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)