



คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

ข้อมูลสรุป

เหตุการณ์สำคัญ

กำไรของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติดิบโต ร้อยละ 210.7

กำไรของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติดิบโต ร้อยละ 210.7 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติกลับมาเติบโตหลังจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ประกอบกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ทำให้กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหม่หันมาสนใจใช้ก๊าซธรรมชาติทดแทนมากขึ้น เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติที่สะอาดและมีราคาถูกกว่า ส่งผลให้ยอดขายในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติดิบโตไม่ว่าจะเป็นธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ปิ๊ม NGV รวมถึงธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private PPA) จำนวนไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date : COD) เพิ่มขึ้นอีก 3 โครงการ รวมกำลังการผลิตที่ COD แล้ว 12 เมกะวัตต์

ไตรมาสที่ 2 ประจำปี 2565 โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา COD เพิ่มอีก 3 โครงการ โดยปัจจุบัน COD ไปแล้วรวม 21 โครงการ ขนาดกำลังการผลิตรวม 12 เมกะวัตต์ จากกำลังการผลิตในมือทั้งหมดกว่า 19 เมกะวัตต์ ทำให้บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการฯ สำหรับไตรมาส 2 ทั้งหมดจำนวนกว่า 10 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายที่จะขยายกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่องภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับภาคเอกชน และกรไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย: ล้านบาท

	Q1'2565	Q2'2565	% QoQ	Q2'2564	Q2'2565	% YoY
รายได้จากการขายและบริการ	329.5	341.3	3.6%	411.1	341.3	-17.0%
EBITDA	334.1	86.6	-74.1%	76.2	86.6	13.7%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	265.5	34.6	-87.0%	16.3	34.6	112.2%
อัตรากำไร EBITDA (%)	101.4%	25.4%	-76.0%	18.5%	25.4%	6.8%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	80.6%	10.1%	-70.4%	4.0%	10.1%	6.2%

รายได้

- รายได้สำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 341.3 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจากรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง และรับเหมาก่อสร้าง สถานีก๊าซธรรมชาติ
- รายได้ในไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 341.3 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 17.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) สาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงการรับรู้รายได้จากการเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นธุรกิจ iCNG และ iLNG โดยบริษัทจะรับรู้เป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม (TJN) แทนการ Consolidated แต่สำหรับธุรกิจอื่น บริษัทยังคงมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่ และธุรกิจขนส่ง



กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)

- EBITDA ในไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 86.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการขายและบริการที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กำไรสุทธิ

- กำไรในไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 34.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 112.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) โดยเป็นผลจากกำไรที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ และจากการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) ที่ COD ในไตรมาส 2/2565 ถึง 3 โครงการ และส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินนุ ประเทศเมียนมา ที่ยังคงได้รับเงินค่าไฟฟ้าจากรัฐบาลเมียนมาเป็นไปตามที่กำหนด

ผลประกอบการทางการเงิน

โครงสร้างรายได้

หน่วย: ล้านบาท

	Q1'2565	Q2'2565	% QoQ	Q2'2564	Q2'2565	% YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	213.54	205.58	-3.7%	264.34	205.58	-22.2%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	38.56	42.06	9.1%	35.98	42.06	16.9%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	16.93	15.15	-10.5%	33.97	15.15	-55.4%
ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ	60.5	78.49	29.7%	76.77	78.49	2.2%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	329.53	341.28	3.6%	411.1	341.28	-17.0%

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ สำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 205.58 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 22.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) สาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงการรับรู้รายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติ iCNG เป็นรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TJN หากไม่นับรวมธุรกิจ iCNG นี้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้น สาเหตุหลักมาจากการที่ราคาน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่คลี่คลาย จึงทำให้ปริมาณความต้องการการใช้แก๊ส และก๊าซธรรมชาติกลับมาสูงขึ้น ส่งผลให้รายได้ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติปรับตัวสูงขึ้นตาม

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่และซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 42.06 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) โดยนอกจากบริษัทจะมีรายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ที่สามารถดำเนินงานได้เป็นอย่างดีแล้ว บริษัทยังสามารถรับรู้รายได้จากยอดขายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 15.15 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 55.4 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เนื่องจากยอดขาย Spare parts ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานโซลาร์รูฟท็อปลดลง

ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- รายได้ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ สำหรับสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 78.49 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) ซึ่งมีรายได้ใกล้เคียงกัน



โครงสร้างกำไรขั้นต้น

	Q1'2565	Q2'2565	% QoQ	Q2'2564	Q2'2565	% YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	10.14	31.5	210.7%	40.0	31.5	-21.3%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และอะไหล่	5.14	5.6	8.6%	5.0	5.6	12.0%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	12.96	12.0	-7.6%	11.2	12.0	7.0%
ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ	-19.8	0.8	-99.7%	-1.7	0.8	-97.0%
กำไรขั้นต้นสุทธิ	8.44	49.9	491.2%	54.5	49.9	-8.4%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	64.18	39.5	-38.5%	39.3	39.5	0.6%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	32.69	33.2	1.5%	42.3	33.2	-21.6%

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 31.5 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 210.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสปีก่อนหน้า) ซึ่งเป็นกำไรขั้นต้นจากการดำเนินธุรกิจก๊าซธรรมชาติตามปกติ อีกทั้งไม่มีรายการปรับปรุงพิเศษจากการบันทึกการด้อยค่าของสินค้าคงเหลือเช่นในไตรมาส 1/2565
- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 31.5 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 21.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงการรับรู้กำไรขั้นต้น จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติ iCNG เป็นรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TJN หากไม่นับรวมธุรกิจ iCNG แล้วธุรกิจก๊าซธรรมชาติอื่นๆ ยังคงมีกำไรขั้นต้นใกล้เคียงเดิม

ธุรกิจที่จำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 5.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่ของธุรกิจยานยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ที่มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 12 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เนื่องจากกำไรขั้นต้นปีก่อนหน้ามีการปรับปรุงการบันทึกบัญชีตามมาตราฐานการบัญชี TFRS16 ของบริษัทย่อย (VON) ส่งผลให้กำไรขั้นต้นของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนปรับตัวเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้

ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 0.8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 148.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง และรับเหมาก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ และกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจขนส่งที่ได้ชนะการประมูลงานจัดหาผู้รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) จากสถานีหลัก (Mother Station) ปตท.ลาดหลุมแก้ว เมื่อเดือนกรกฎาคม 2564

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 39.5 ล้านบาท ใกล้เคียงกับปีก่อนหน้า



รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ

หน่วย: ล้านบาท

	Q1'2565	Q2'2565	% QoQ	Q2'2564	Q2'2565	% YoY
รายได้อื่น ๆ	21.08	23.7	12.2%	13.9	23.7	70.7%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	14.15	18.7	31.9%	16.7	18.7	11.8%

รายได้อื่น ๆ

- รายได้อื่น ๆ สำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 23.7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 70.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) มีสาเหตุหลักมาจากรายรับดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริษัทในเครือและบริษัทร่วมกู้ยืม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.9 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า เป็นผลมาจากการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) ที่ COD ในไตรมาส 2/2565 ถึง 3 โครงการ
- สำหรับส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 18.7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 10.0 ล้านบาท รวมถึงบริษัทยังได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินนุ ประเทศเมียนมา ที่ยังคงได้รับเงินค่าไฟฟ้าจากรัฐบาลเมียนมาเป็นไปตามที่กำหนด

ต้นทุนทางการเงิน และกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย: ล้านบาท

	Q1'2565	Q2'2565	% QoQ	Q2'2564	Q2'2565	% YoY
ต้นทุนทางการเงิน	17.77	18.0	1.5%	19.7	18.0	-8.5%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15.13	0.8	-94.8%	-1.6	0.8	-149.4%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	N/A	(0.4)	0.0	N/A

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 2/2565 เท่ากับ 18 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 8.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและระยะยาว จากเงินสดจากการขายเงินลงทุนในบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONGTHABURI 11120

TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

คำนิยาม

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
iLNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติเหลว (Industrial Liquefied Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
SAP	Scan Advance Power Company Limited
SCN	Scan Inter Public Company Limited
TFRS	Thai Financial Reporting Standards
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
VON	บริษัท วี. โอ. เน็ด โบโอดีเซล เอเชีย จำกัด

IR Contact:

ir@scan-inter.com

+662-503-4400 #7042

Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.