

เลขที่ CHO 51/2565

วันที่ 15 สิงหาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ฝ่ายจัดการ สำหรับงวดไตรมาส 2 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (CHO) สำหรับงวดไตรมาส 2 ปี 2565 งวดเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน ปี 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำหรับงวดไตรมาส **สรุปผลการดำเนินงาน :**

2/2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีผล **งวดไตรมาส 2 ปี 2565** มีผลขาดทุนสำหรับงวด 135.68 ล้านบาท เกิดจากต้นทุนรวมเพิ่มขึ้น 35.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.98 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนคงที่และการตั้งสำรองการด้อยค่างานระหว่างผลิต ส่วนรายได้ตามสัญญาเพิ่มขึ้น 6.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.44 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้มีรายได้จากการขายและบริการจำนวน 58.28 ล้านบาท ลดลง 4.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.98 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากความไม่แน่นอนของรายได้จากการชะลอคำสั่งซื้อของลูกค้าในกลุ่มสายการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 รวมถึงบริษัทได้พิจารณาบันทึกการด้อยค่าต่าง ๆ และค่าใช้จ่ายคงที่ที่ต้องบันทึกตามมาตรฐานบัญชี ส่งผลให้มีผลการทุนสำหรับงวด

งวดครึ่งปีแรกปี 2565 ผลขาดทุนสำหรับงวด 293.03 ล้านบาท แม้ว่าบริษัทฯ มีรายได้ตามสัญญา 157.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 158.30 จากงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเกิดจากได้รับคำสั่งซื้อรถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (สำหรับตรวจ COVID-19) จากลูกค้าในประเทศ และรถลำเลียงอาหารสำหรับเครื่องบินจากลูกค้าต่างประเทศ แต่อย่างไรก็ตามมีต้นทุนงานตามสัญญา 242.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 144.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 147.55 จากงวดเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งมีต้นทุนทางการเงิน 136.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 76.03 ล้านบาท หรือร้อยละ 125.46 จากงวดเดียวกันของปีก่อนเป็นรายการดอกเบี้ยหุ้นกู้ และสิทธิในการเลือกแปลงสภาพซึ่งคำนวณจากแบบจำลองโดยใช้ข้อมูลที่ได้จากตลาด (Observable Market Data) รวมถึงการพิจารณาอัตราความผันผวนของราคา และอัตราผลตอบแทนที่ใช้ในการคิดปรับด้วยค่าความเสี่ยงด้านอื่น ๆ เพื่อประเมินมูลค่ายุติธรรม โดยบริษัทมีรายได้จากกลุ่มงานบริการซ่อมบำรุง ทั้งศูนย์ซ่อมรถบรรทุก และงานซ่อมบริการตามสัญญา ลดลง 12.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.43 ของรายได้รวม จึงส่งผลให้ในไตรมาส 2/2565 มีผลขาดทุนดังกล่าว

รายได้ :

ไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 79.74 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.69 เทียบ

กับปีก่อน แม้ว่ารายได้ตามสัญญาเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.44 เนื่องจากได้รับคำสั่งซื้อรถวิเคราะห์ผล
ด่วนพิเศษ (สำหรับตรวจ COVID-19) จากลูกค้าในประเทศ และรถลำเลียงอาหารสำหรับ
เครื่องบินจากต่างลูกค้าต่างประเทศ แต่อย่างไรก็ตามลูกค้าผลิตภัณฑ์กลุ่มนี้ยังได้รับผลกระทบจาก
สถานการณ์ COVID-19 อย่างต่อเนื่อง (ชะลอการสั่งซื้อ) สำหรับรายได้จากการขายและบริการ
ลดลงร้อยละ 6.98 มาจากศูนย์บริการซ่อมรถบรรทุกสิบล้อยี่สิบสี่ และงานซ่อมบำรุงตามสัญญา
กับลูกค้าภาคเอกชนและภาครัฐ ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19

งวดครึ่งปีแรก ปี 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 293.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ
94.78 เทียบกับปีก่อน มาจากรายได้ตามสัญญาเพิ่มขึ้น 96.75 ล้านบาท เนื่องจากได้รับยอด
สั่งซื้อรถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (สำหรับตรวจ COVID-19) และรถลำเลียงอาหารสำหรับเครื่องบิน
จากต่างลูกค้าต่างประเทศ แต่อย่างไรก็ตามลูกค้าผลิตภัณฑ์กลุ่มนี้ยังได้รับผลกระทบจาก
สถานการณ์ COVID-19 อย่างต่อเนื่อง (ชะลอการสั่งซื้อ) ครึ่งปีแรกปี 2565 มีรายได้จากการขาย
และบริการจำนวน 117.88 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 12.27 จากมาตรการหยุดการเดินทางโดยสาร
สาธารณะเพื่อลดความเสี่ยงของการแพร่ระบาด และมีรายได้อื่นจำนวน 18.09 ล้านบาท ซึ่งเป็น
รายได้ที่มาจากดอกเบี้ยรับ การบริหารจัดการบริษัทที่เกี่ยวข้อง รายได้จากการขายเศษวัสดุที่เหลือ
จากการผลิต และได้รับเงินชดเชยจากกรณีอุทกภัยปี 2564

ต้นทุนและค่าใช้จ่าย :

ในไตรมาส 2 ปี 2565

- ต้นทุนรวม 148.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.98 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวของปีก่อน
เนื่องจากต้นทุนคงที่และตั้งสำรองการด้อยค่างานระหว่างผลิตตามมาตรฐานบัญชี
- ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่าย 4.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.57 โดยบริษัทตั้งผลตอบแทน
ตามยอดขาย
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร 25.33 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 14.25 เนื่องจากกลับรายการที่บริษัท
ได้ตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19
และสำรองสินค้าล้าสมัย (ประเมินใหม่ตามมาตรฐานบัญชีในบางรายการ)

งวดครึ่งปีแรก ปี 2565

- ต้นทุนรวมเท่ากับ 389.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.86 ตามสัดส่วนรายได้เพิ่มขึ้นเมื่อ
เทียบกับงวดเดียวของปีก่อน
- ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่าย 8.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.13 โดยบริษัทตั้งผลตอบแทน
จากการขายตามยอดขาย
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร 48.95 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 15.12 จากนโยบายลดค่าใช้จ่ายของ
บริษัท

กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น :

งวดไตรมาส 2 ปี 2565 และครึ่งปีแรกปี 2565 มีขาดทุนขั้นต้น 69.33 ล้านบาท และ 113.76 ล้านบาท โดยมีอัตราขาดทุนขั้นต้นในอัตราร้อยละ 86.95 และ 38.71 ตามลำดับ

ต้นทุนทางการเงิน :

ไตรมาส 2 ปี 2565 และครึ่งปีแรกปี 2565 มีจำนวน 35.99 ล้านบาท และ 136.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.39 และเพิ่มขึ้น 125.46 จากงวดเดียวกันของปีก่อนเป็นรายการดอกเบี้ยหุ้นกู้ และสิทธิในการเลือกแปลงสภาพซึ่งคำนวณจากแบบจำลองโดยใช้ข้อมูลที่ได้จากตลาด (Observable Market Data) รวมถึงการพิจารณาอัตราความผันผวนของราคา และอัตราผลตอบแทนที่ใช้ในการคิดปรับด้วยค่าความเสี่ยงด้านอื่น ๆ เพื่อประเมินมูลค่ายุติธรรม

สรุปฐานะทางการเงิน :

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีฐานะทางการเงินที่มั่นคงมีสินทรัพย์รวม 3,133.75 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.73 เมื่อเทียบกับปีก่อนจากมียอดลูกหนี้ที่ได้รับชำระเงิน มีหนี้สินรวม 2,106.34 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 10.01 ส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) เท่ากับ 2.05 เท่า ลดลงจากปีก่อน 0.61 เท่า และมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย (Interest Bearing Debt D/E Ratio) เท่ากับ 1.68 เท่า ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้นจึงส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นลดลงในอัตรา 0.57 เท่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)

(นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย)

กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร