



บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ประจำไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

A decorative graphic consisting of several overlapping circles and dots in shades of blue, red, and grey, arranged in a circular pattern around the bottom right of the page.

Intelligence
action

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาส 2 ปี 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างไตรมาส 2 สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท

ในไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform ต่อเนื่องมาจากแผนธุรกิจในช่วงปลายปี 2564 โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security Platform ภายใต้ชื่อ TOSSAKAN หรือ “ทศกัณฐ์” ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาปรับโฉม Application ครั้งใหม่จาก “AOT Airports Application” เป็น “SAWASDEE by AOT” ภายใต้ concept แอปเดียวจบครบทุกเรื่องสำหรับนักเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของการท่าอากาศยาน - AOT ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ด้วยนวัตกรรมใหม่ ๆ บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม มุ่งสู่การเป็น “Digital Airports สนามบินมีชีวิต” ตอบโจทย์การบริการนักท่องเที่ยวรวมถึงการชำระค่าสินค้าและบริการผ่าน Application

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ร่วมมือกับ บริษัท แอปแมน จำกัด ผู้นำด้านเทคโนโลยี OCR อันดับหนึ่งในตลาด เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์ม e-KYC ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานรองรับการยืนยันตัวตนผู้ใช้งานใหม่ผ่านทางออนไลน์ สำหรับภาคธุรกิจที่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยขั้นสูง และต้องการขยายโอกาสทางธุรกิจสู่โลกดิจิทัล โดยได้นำเทคโนโลยีตรวจจับใบหน้า (Face Recognition) จากพันธมิตรผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ด้าน AI ระดับโลกที่โดดเด่นด้วยกลุ่มเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการจับภาพเคลื่อนไหว (Interactive Face Liveness Detection) สามารถป้องกันการปลอมแปลงข้อมูลชีวมิติ อาทิ การวิเคราะห์และเปรียบเทียบใบหน้ากับฐานข้อมูล หรือรูปหน้าบัตรประชาชน ทั้งยังป้องกันการแอบอ้างตัวตนด้วยการใช้ภาพใบหน้าของผู้อื่นซ้อนทับได้ ซึ่งผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากสถาบัน NIST สหรัฐอเมริกา โดยบริษัทได้ปรับรูปแบบการใช้งานให้เข้ากับบริบทและลักษณะทางกายภาพของคนไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจดจำและเปรียบเทียบอัตลักษณ์ผู้ใช้งานได้อย่างแม่นยำและรวดเร็ว

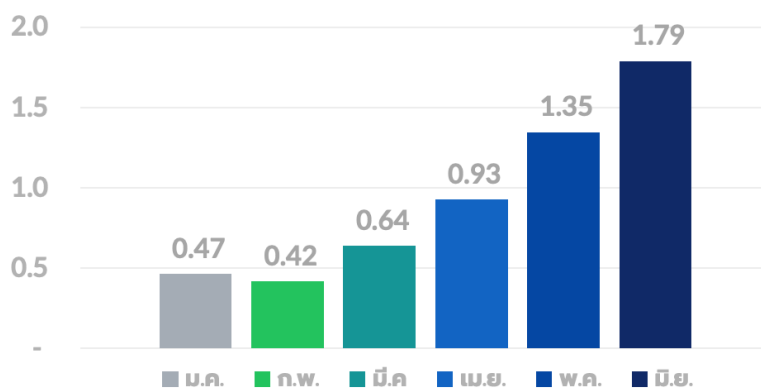
2. การลงทุน

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 8,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเข้าทำธุรกรรมการซื้อและรับโอนหุ้นของ บริษัท จีฟินน์ (ไทยแลนด์) จำกัด (“GFIN”) ซึ่งส่งผลให้ส่วนได้เสียของบริษัทใน GFIN เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 40.00 เป็นร้อยละ 99.99 การทำธุรกรรมดังกล่าวนี้ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทดังต่อไปนี้

- 1) บริษัทเล็งเห็นโอกาสในการเติบโตของธุรกิจพัฒนาซอฟต์แวร์ตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งแพลตฟอร์มต่าง ๆ ซึ่งจะมีรายได้ที่แน่นอน และมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการลงทุนใน GFIN จะทำให้บริษัทสามารถต่อยอดธุรกิจของบริษัทได้เพิ่มมากขึ้น
- 2) ในปี 2564 GFIN มีรายได้จากกลุ่มบริษัทถึงร้อยละ 65 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความเกี่ยวโยงในด้านของประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกับบริษัท ถึงแม้ว่า GFIN จะเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นอยู่ร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด ดังนั้นการลงทุนใน GFIN จะทำให้บริษัทสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรของ GFIN ได้อย่างเต็มที่ ซึ่งจะทำให้บริษัทสามารถขยายธุรกิจการให้บริการให้ลูกค้าได้อย่างครอบคลุมมากขึ้น
- 3) GFIN เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ที่ได้พัฒนาขึ้นเองหลายโปรแกรม เช่น โปรแกรมบริหารระบบรักษาความปลอดภัยและกล้องวงจรปิด “TOSSAKAN” ซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจที่เป็นอนาคตของกลุ่มบริษัท ที่มีโอกาสทำให้ GFIN สามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่องจากความสามารถรับงานจากภาคเอกชน รวมถึง Application ที่ใช้บริหารจัดการผู้มาติดต่อ “VIMARNN” ที่พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะให้ครอบคลุมและทำงานได้เต็มประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมุ่งเน้นนำเสนอบริการให้แก่ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีสถานะทางการเงินที่มั่นคงขึ้นจากผลประกอบการของ GFIN และสามารถให้บริการแก่ลูกค้าอย่างครอบคลุมมากขึ้นอันจะเป็นผลดีแก่บริษัท

3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศปี 2565 (ล้านคน)

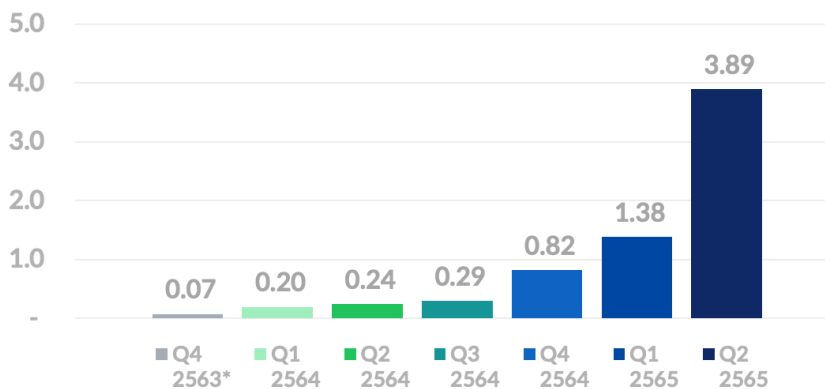


อ้างอิง : สถิติขนส่งทางอากาศ จาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมาจนถึงการระบาดระลอกใหม่หลายระลอกต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยเฉพาะผลการดำเนินงานจากธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน จากมาตรการควบคุมการเดินทางทางอากาศ ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารของโครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทจะรับรู้ตามจำนวนผู้โดยสาร

ขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ในปี 2565 บริษัทยังคงมีผลขาดทุนจากโครงการ APPS รวมจำนวน 123.97 ล้านบาท ซึ่งกระทบต่อกระแสเงินสดหมุนเวียนของบริษัท ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มสูงขึ้น แต่หากเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ในไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทมีผลขาดทุนจากโครงการ APPS ลดลงเหลือ 50.06 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 ที่มีผลขาดทุนจำนวน 73.91 ล้านบาท สืบเนื่องจากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ทั้งนี้หากเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศตั้งแต่บริษัทเริ่มดำเนินโครงการในเดือนธันวาคมปี 2563 จะพบว่าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการผ่อนคลายมาตรการ Thailand Pass ของภาครัฐในปี 2565 ทำให้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS และ PNR มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง ฝ่ายบริหารคาดว่าโครงการดังกล่าวจะสามารถมีผลการดำเนินงานเป็นผลกำไรได้ในไม่ช้านี้

จำนวนผู้โดยสารผ่านระบบ APPS & PNR (ล้านคน)



* APPS & PNR เริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2563

4. โครงการใหม่ที่ลงนามระหว่างปี 2565

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 ปี 2565 บริษัทได้มีการเข้าทำสัญญาโครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ระยะเวลาการให้บริการ 8.5 ปี โดยคิดค่าบริการตามจำนวนยอดการใช้บริการของผู้โดยสารขาออก ทั้งในและต่างประเทศ

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	804.40	810.12	(5.72)	(0.71)
รายได้อื่น	0.91	1.97	(1.06)	(53.81)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	13.12	-	13.12	100.00
รายได้รวม	818.43	812.09	6.34	0.78
กำไรสุทธิ	(20.18)	19.49	(39.67)	(203.54)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(0.03)	0.02		

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนสุทธิสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 20.18 ล้านบาท ลดลงจำนวน 39.67 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 203.54 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 19.49 ล้านบาท เนื่องจาก

- ผลขาดทุนที่เกิดจากต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ที่บริษัทได้ลงนามสัญญาเมื่อเดือนมีนาคม และได้เปิดให้บริการสำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทได้เริ่มรับรู้รายได้จากการให้บริการตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2565 ซึ่งรายได้ที่เกิดขึ้นจากท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งมีจำนวนน้อยกว่าต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่บริษัทลงทุน
- กำหนดการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการติดตั้งในไตรมาส 2 นั้นจะครบกำหนดและทำการส่งมอบได้ในไตรมาส 3 ปี 2565
- เนื่องจากการอ่อนตัวของค่าเงินบาทในช่วงไตรมาสที่ 2 ทำให้บริษัทต้องรับรู้ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของเจ้าหนี้การค้าต่างประเทศ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 29.88 ล้านบาท

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 804.40 บาท ลดลงจำนวน 5.72 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.71 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 810.12 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	369.56	518.90	(149.34)	(28.78)
รายได้จากการขาย	21.06	13.91	7.15	51.40
รายได้จากการบริการ	413.78	277.31	136.47	49.21
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	804.40	810.12	(5.72)	(0.71)

1. รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ จำนวน 369.56 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45.94 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 149.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.78 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากโครงการที่มีการส่งมอบและรับรู้รายได้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ส่วนใหญ่จะเป็นโครงการที่มีมูลค่าโครงการน้อยกว่าโครงการที่รับรู้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 โดยในไตรมาส 2 ปี 2565 บริษัทได้มีการส่งมอบงานโครงการ ดังนี้
 - โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ให้กับสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง
 - โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Digital Platform: Digital Operation) ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการและจัดเก็บค่าบริการอาคารจอดรถยนต์ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และจัดจ้างการตกแต่งศูนย์ปัญญาประดิษฐ์ ให้กับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
 - โครงการพัฒนาระบบการข่าวยาเสพติด (Drugs Information Analysis) ให้กับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
2. รายได้จากการขาย จำนวน 21.06 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.62 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 7.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 51.40 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 มีการส่งมอบอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับบริษัทเอกชน
3. รายได้ค่าบริการ จำนวน 413.78 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.45 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 136.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.21 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้หลักจากโครงการดังต่อไปนี้
 - การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี จำนวนผู้โดยสารที่รับรู้ตามข้อกำหนดใน TOR สำหรับปี 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2564
 - การให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 6.5 ปี จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการ Thailand Pass ของภาครัฐบาล
 - การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 1 ปี เป็นโครงการที่บริษัทมีการลงนามไปเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2564
 - การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย โดยเริ่มมีให้บริการในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 รวม 3 ท่าอากาศยาน และมีการรับรู้รายได้ในอัตรา 90% ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ไตรมาส 2/2565



45.94%

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

51.44%

รายได้จากการให้บริการ

2.62%

รายได้จากการขาย

ไตรมาส 2/2564



64.05%

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

34.23%

รายได้จากการให้บริการ

1.72%

รายได้จากการขาย

กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน

กลุ่มบริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 จำนวน 13.12 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) ในไตรมาสนี้ไปบางส่วนเพื่อนำมาใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนในบริษัท

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากค่าเงินบาทอ่อนค่าลงอย่างมากเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการแปลงค่าเงินบาทของเจ้าหนี้การค้าที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศสำหรับการซื้ออุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์สำหรับโครงการของบริษัท แต่อย่างไรก็ตามทางฝ่ายบริหารได้เล็งเห็นถึงความเสี่ยงในความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศ จึงได้ทำการ Hedging เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางการเงินจากอัตราแลกเปลี่ยนแล้ว

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	279.27	330.48	(51.21)	(15.50)
ต้นทุนจากการขาย	20.92	6.07	14.85	244.65
ต้นทุนจากการบริการ	401.44	308.51	92.93	30.12
รวมต้นทุน	701.63	645.06	56.57	8.77
กำไรขั้นต้น	102.77	165.06	(62.29)	(37.74)
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	12.78	20.37		

ต้นทุนรวมสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีจำนวน 701.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 56.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.77 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 645.06 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายลดลง เกิดลักษณะของโครงการที่มีโครงสร้างต้นทุนที่แตกต่างกัน
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้เกิดการลดลงของผลขาดทุนที่เกิดจากต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดให้ บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (6.5 ปี) โดยมีได้ค่านึงถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างไรก็ตาม บริษัทจึงมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคา การตัดจำหน่ายสินทรัพย์และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในระหว่างงวดเป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 50.06 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 2 ปี 2565

ค่าใช้จ่าย

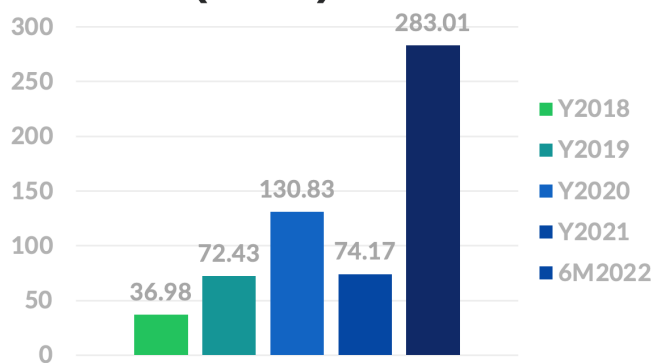
ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2565	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	25.71	23.97	1.74	7.26
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	60.13	80.99	(20.86)	(25.76)
ต้นทุนทางการเงิน	47.17	45.54	1.63	3.58
รวมค่าใช้จ่าย	133.01	150.50	(17.49)	(11.62)
อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)	16.54	18.58		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีจำนวน 133.01 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 17.49 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.62 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทใน ไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีจำนวนรวม 85.84 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2564 เป็นจำนวน 19.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.22 มีสาเหตุหลักเนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 2564 มีรายการพิเศษจากการบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับแก่บริษัทอื่น ซึ่งไม่ใช่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 15.00 ล้านบาท และ 1.38 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่ในงวดปัจจุบันไม่มีรายการดังกล่าว
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 47.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี 2564 เป็นจำนวน 1.63 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.58 เนื่องจากวงเงินสินเชื่อที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และ โครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินส่วนที่เป็นของเงินกู้ยืมระยะยาวมีจำนวนสูงขึ้น 5.42 ล้านบาทเนื่องจากบริษัททยอยเบิกเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อลงทุนในโครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ที่เริ่มให้บริการในไตรมาส 2 ปี 2565 ขณะที่ต้นทุนทางการเงินส่วนที่เป็นของเงินกู้ยืมระยะสั้นมีจำนวนลดลง 3.25 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของภาระเงินต้นในส่วนเงินกู้ยืมระยะสั้นสำหรับงานโครงการซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระคืนแก่สถาบันการเงินเมื่อได้รับชำระเงินจากลูกค้า

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ส่วนแบ่งกำไร (ล้านบาท)



ส่วนแบ่งกำไรแยกตามบริษัท (ล้านบาท)

บริษัท	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2564
บริษัท เกร็นคีย์ คอมมูนิเคชัน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ("ทีเคซี")	16.95	26.97
บริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด ("แอสโตร")	(0.42)	(0.65)
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ("เอสเอแอล")	1.63	(9.95)
รวม	18.16	16.37

สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 18.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.79 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 16.37 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 16.95 ล้านบาท ลดลงจำนวน 10.02 ล้านบาท เนื่องจากทีเคซีได้ออกหุ้น IPO เพิ่มทุนจำนวน 78 ล้านบาท เข้าซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในไตรมาส 1 ปี 2565 โดยภายหลังการเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายหุ้น IPO แก่ประชาชนทั่วไปดังกล่าว ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทเปลี่ยนแปลงลดลงจาก ร้อยละ 34.00 ในไตรมาส 2 ปี 2564 เป็นร้อยละ 23.40 ในไตรมาส 2 ปี 2565
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.41 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลงจำนวน 0.24 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 เป็นต้นมา ธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตามผลขาดทุนดังกล่าวมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 1.62 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นจากที่มีสถานะขาดทุนในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 9.95 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่ออากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบิน จึงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยตรง อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2564 AOTGA เริ่มมีผลประกอบการเป็นกำไร เนื่องมาจากผลของการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการขยายธุรกิจของ AOTGA ไปยังธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในสนามบิน ฝ่ายบริหารมองว่าผลประกอบการของ AOTGA มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจาก มาตรการการควบคุมการเดินทางของภาครัฐที่มีการผ่อนคลายมากขึ้น ทำให้จำนวนเที่ยวบินของเครื่องบินโดยสารทั้งในและระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ
กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812