

เลขที่ สก. 082/2565

วันที่ 15 สิงหาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ขอรายงานผลการดำเนินงาน และนำส่งรายงานการสอบทานงบการเงินของผู้สอบบัญชี สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏดังนี้

## เหตุการณ์สำคัญในไตรมาส 2 ปี 2565

เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2565 บริษัท ไทยกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“TGH”) ได้สูญเสียอำนาจควบคุมในบริษัท อาคเนย์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“SEIC”) เนื่องจากสำนักงาน คปภ ได้มีคำสั่งที่ 3/2565 ให้ SEIC หยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว อีกทั้ง ได้มีคำสั่งนายทะเบียน เพื่อควบคุมการส่งจ่ายเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของบริษัท ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2565 กระทรวงการคลังได้มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของ SEIC และแต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัย เป็นผู้ชำระบัญชีของ SEIC และได้มีการจดทะเบียนเลิกกิจการต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565

งบแสดงฐานะการเงินรวมของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ไม่ได้รวมรายการสินทรัพย์ และหนี้สินของ SEIC และผลการดำเนินงานรวมสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565 มีการรวมผลการดำเนินงานของ SEIC ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงเพียงวันที่ 16 มีนาคม 2565 ซึ่งเป็นวันที่ SEIC สิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยของ TGH

## ภาพรวมอุตสาหกรรม

### อุตสาหกรรมประกันชีวิต

ภาพรวมอุตสาหกรรมประกันชีวิต นับรวมตั้งแต่ต้นปี 2565 จนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2565 มีเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ (New Business Premium) ทั้งสิ้น 65,684 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้บมจ. อาคเนย์ประกันชีวิต มีส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2565 อยู่อันดับที่ 10 โดยมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ ร้อยละ 3.11 (ที่มา: สมาคมประกันชีวิตไทย)

**อุตสาหกรรมประกันภัย**

ภาพรวมอุตสาหกรรมประกันภัย ในรอบเดือนมกราคม-พฤษภาคม ปี 2565 มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 112,276 ล้านบาท มีอัตราการเติบโตร้อยละ 3.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บมจ. อินทราประกันภัย มีส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2565 อยู่ที่ร้อยละ 0.8 อยู่ในอันดับที่ 28 ของอุตสาหกรรม เทียบกับปี 2564 อยู่ที่อันดับ 42  
(ที่มา : สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัย)

**อุตสาหกรรมรถยนต์**

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศ ครึ่งปีแรก (เดือนมกราคม - มิถุนายน 2565) มียอดขาย 427,399 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.5 จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักจากการคลายล็อกดาวน์และการเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยวและนักลงทุนต่างชาติเดินทางเข้าประเทศได้ ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มกับเข้าสู่ภาวะปกติ ทำให้ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมและความเชื่อมั่นผู้บริโภคดีขึ้น สำหรับยอดผลิตรถยนต์ครึ่งปีแรก มีจำนวนทั้งสิ้น 870,109 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เพียงร้อยละ 3.02 และการส่งออกรถยนต์ครึ่งปีแรก ส่งออกไปทั้งหมด 449,644 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 5.04 เนื่องจากปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนการผลิตและเซมิคอนดักเตอร์ ยังคงเป็นปัจจัยกดดันศักยภาพการผลิตรถยนต์ใหม่ และทำให้ส่งมอบรถล่าช้า นอกจากนี้ในครึ่งปีหลังคาดว่าภาวะเงินเฟ้อ และการอ่อนค่าของเงินบาท จะเป็นปัจจัยที่ทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น กดดันทั้งด้านการผลิตและกำลังซื้อรถยนต์ใหม่ต่อเนื่อง โดย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) คาดการณ์การผลิตรถยนต์ทั้งปี 2565 เหลือ 1.7 ล้านคัน จาก 1.8 ล้านคันในปี 2564

สำหรับแนวโน้มธุรกิจรถยนต์เช่าเพื่อการดำเนินงาน ในช่วงครึ่งปีแรกยังฟื้นตัวได้เล็กน้อย เนื่องจากความต้องการในการเช่ารถยนต์ใหม่ยังทรงตัวทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และยังคงมีการแข่งขันด้านราคาอยู่ กดดันภาพรวมกำไรของผู้ประกอบการหลักในอุตสาหกรรม แต่อย่างไรก็ตาม บริษัท อากาศแคปิตอล จำกัด ได้มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนและกำไรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยสิ้นสุด เดือนมิถุนายน ปี 2565 บริษัทฯ มีรถยนต์ให้เช่าเป็นจำนวน 22,243 คัน ครองอันดับ 1 ด้านส่วนแบ่งทางการตลาด อย่างต่อเนื่อง

สำหรับภาพรวมของตลาดรถยนต์มือสองในช่วงครึ่งปีแรก คาดว่ามียอดขายเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยยังคงได้รับอานิสงส์จากปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนการผลิตและเซมิคอนดักเตอร์ในการผลิตรถยนต์ใหม่ และความต้องการรถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้นจากสถานการณ์โควิด นอกจากนี้ผู้ประกอบการรถยนต์มือสองต่างยกระดับการขายทั้ง Online/ Offline และพัฒนาการให้บริการ เช่น การรับประกันคุณภาพรถยนต์ และบริการหลังการขาย ทำให้ผู้บริโภคมั่นใจในคุณภาพและส่งผลให้ความต้องการรถมือสองเพิ่มขึ้น ในขณะที่ดัชนีราคาถมือสองปรับเพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2564 ที่ 105 เป็น 111 ในเดือนมิถุนายน 2565 และคาดว่ายอดขายในตลาดรถยนต์มือสองปี 2565 จะเติบโตได้ในช่วงร้อยละ 3 ถึง 5 หรือคิดเป็นปริมาณการซื้อขายรถยนต์มือสองราว 6-7 แสนคัน โดยอัตราการขายทอดตลาดรถยนต์ของสถาบันการเงินมีแนวโน้มลดลง จากมาตรการช่วยเหลือ การเร่งแก้ไขหนี้ด้วยคุณภาพหลายรูปแบบ จึงส่งผลให้ปริมาณรถมือสองที่เข้าสู่ตลาดใหม่ในปี 2565 ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ บริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารช่องทางการขายเพื่อรักษาสมดุลสัดส่วนการขาย โดยผลักดันการขายช่องทางรายย่อยทั้ง Online/ Offline ให้มีสัดส่วนสมดุลกับการขายช่องทาง Fleet และขายผ่านลานประมูล เพื่อรักษาสมดุลอัตรากำไร และสินค้าคงคลังที่เหมาะสม

(ที่มา: สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.), ดัชนีราคาถมือสอง ธนาคารแห่งประเทศไทย, ศูนย์วิจัยกสิกรไทย, กรุงเทพธุรกิจ (ฉบับวันที่ 25 ก.ค. 2565))

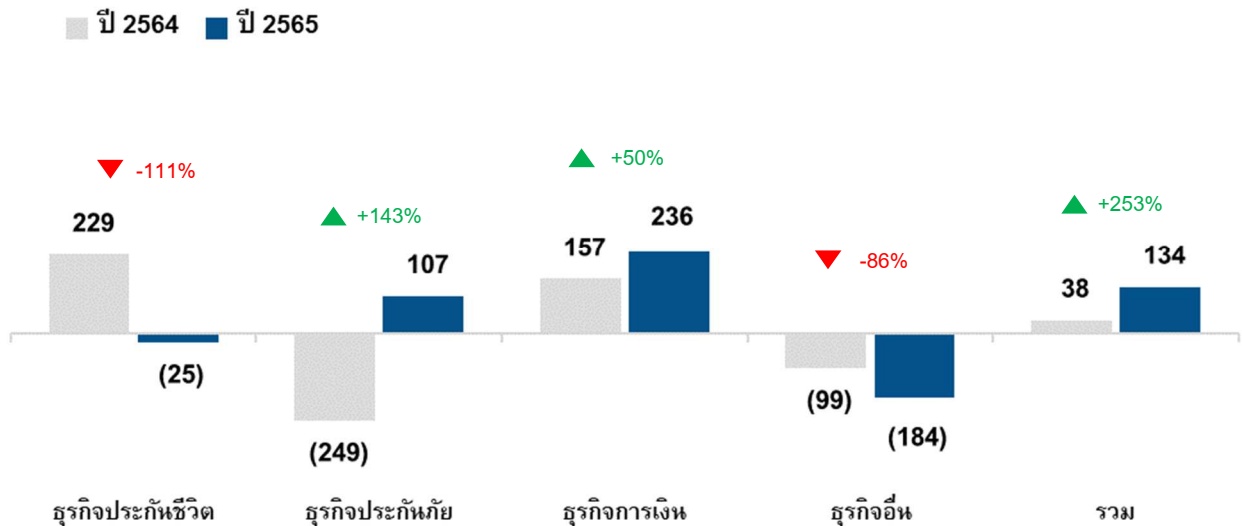
ผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 2 ปี 2565

	หน่วย: ล้านบาท	เม.ย. - มิ.ย. 2565	เม.ย. - มิ.ย. 2564	%เปลี่ยนแปลง YoY
1	รายได้รวม	4,562	7,719	▼ -40.9%
2	เบี่ยงกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิและรายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	2,721	5,949	▼ -54.3%
3	รายได้จากสัญญาเช่าดำเนินงาน เช่าซื้อ และเช่าการเงิน	1,405	1,161	▲ 21.0%
4	รายได้จากการลงทุน	431	422	▲ 2.1%
5	กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน	-	160	▼ -100.0%
6	รายได้อื่น	5	27	▼ -81.5%
7	ค่าใช้จ่ายรวม	(4,607)	(7,628)	▼ -39.6%
8	ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(2,665)	(6,080)	▼ -56.2%
9	ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า	(1,128)	(884)	▲ 27.6%
10	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(551)	(538)	▲ 2.4%
11	ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน	(138)	(14)	▲ 885.7%
12	ต้นทุนทางการเงิน	(125)	(112)	▲ 11.6%
13	กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(45)	91	▼ -149.5%
14	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	179	(53)	▲ 437.7%
15	กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	134	38	▲ 252.6%
16	อัตราส่วนรายได้จากการลงทุนต่อรายได้รวม	9.4%	5.5%	
17	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อรายได้ (OPEX ratio)	12.1%	7.0%	
18	อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin)	2.9%	0.5%	
19	กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (Basic earnings per share)	0.14	0.07	

**กำไร (ขาดทุน) สุทธิ**

รายละเอียดของกำไรสุทธิแยกตามกลุ่มธุรกิจสามารถแสดงได้ตามรูปด้านล่าง

รูปที่ 1 : กำไรสุทธิแยกตามกลุ่มธุรกิจ



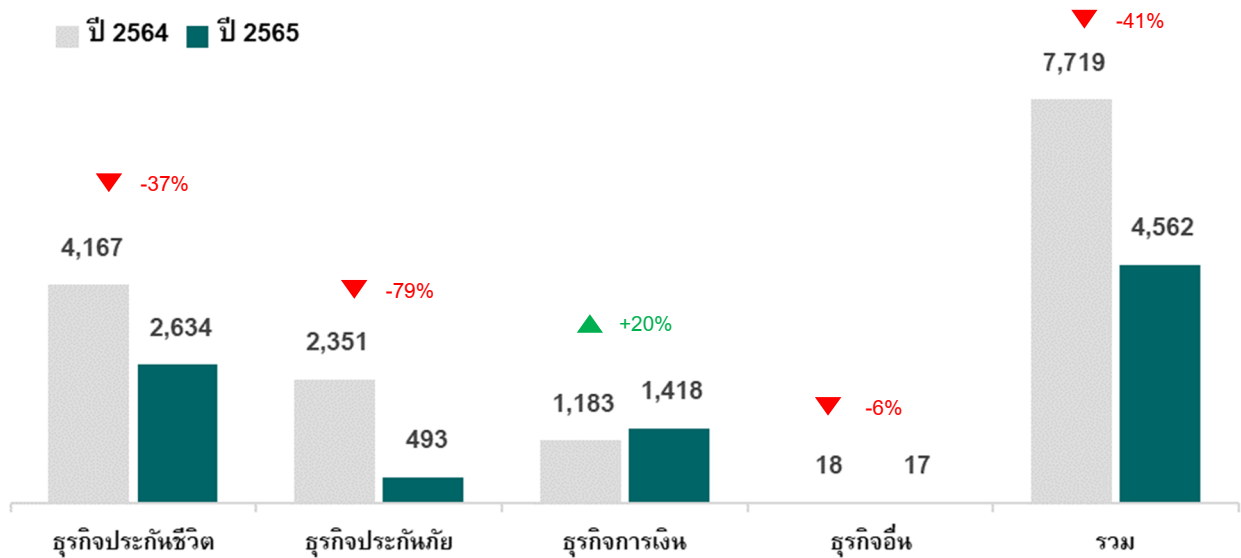
ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2565 มีรายละเอียดดังนี้

- ธุรกิจประกันชีวิต มีผลกำไรสุทธิลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 254 ล้านบาท จากการลดลงของกำไรที่ยังไม่รับรู้จากการปรับมูลค่าของเงินลงทุนและตราสารอนุพันธ์เป็นส่วนใหญ่ จากสถานะตลาดการเงินถดถอยในไตรมาส 2/2565 และการปรับอัตราดอกเบี้ยตลาดสูงขึ้น และกำไรจากการขายตราสารหนี้ลดลง แม้ว่าจะมีรายได้เบี้ยประกันชีวิตรับลดลงในไตรมาสที่ผ่านมา แต่กำไรจากการรับประกันชีวิตไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ
- ธุรกิจประกันภัย มีผลกำไรสุทธิ 107 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 356 ล้านบาทจากไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว โดยมีสาเหตุหลักจากการเอาประกันภัยต่อประกันรถยนต์ในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น เพื่อบริหารความเสี่ยงภัยในการรับประกันภัยของกรมธรรม์ประกันรถยนต์ที่รับโอนมาจาก SEIC ส่งผลให้ค่าบำเหน็จรับจากการเอาประกันภัยเพิ่มขึ้นและค่าสินไหมทดแทนประกันรถยนต์ลดลง นอกจากนี้ไม่มีค่าสินไหมทดแทนรายใหญ่ของการประกันภัยทรัพย์สิน และค่าสินไหมทดแทนประกันอุบัติเหตุและสุขภาพก็ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว
- ธุรกิจการเงิน มีผลกำไรสุทธิ 236 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 79 ล้านบาทจากไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว จากกำไรจากการขายรถมือสองเพิ่มขึ้น ผ่านช่องทางการขายเองเป็นส่วนใหญ่ และด้วยภาพรวมและราคาตลาดรถยนต์มือสองมีแนวโน้มดีกว่าปีที่แล้ว นอกจากนี้ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าตราสารอนุพันธ์เพื่อป้องกันความเสี่ยงการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมมีจำนวนสูงขึ้น

**รายได้รวม**

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2565 เท่ากับ 4,562 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,157 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 41 โดยข้อมูลรายได้แยกตามกลุ่มธุรกิจ มีดังนี้

รูปที่ 2 : รายได้แยกตามกลุ่มธุรกิจ

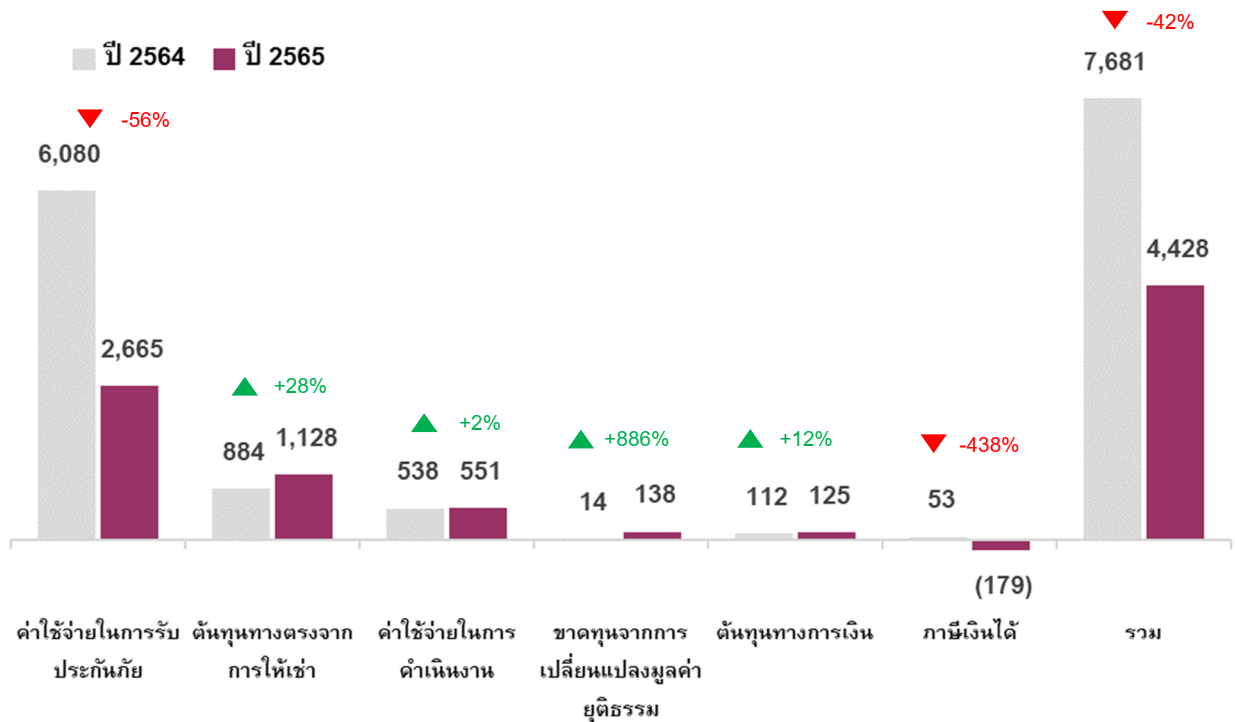


- รายได้จากธุรกิจประกันชีวิต เท่ากับ 2,634 ล้านบาท ลดลง 1,533 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เบี้ยประกันชีวิตรับปีแรก เท่ากับ 1,592 ล้านบาท ลดลง 1,391 ล้านบาท โดยมีอัตราการเติบโตของเบี้ยประกันชีวิตรับปีแรก ลดลงร้อยละ 47 จากเบี้ยประกันชำระครั้งเดียวขายผ่านช่องทางธนาคารเป็นส่วนใหญ่ บริษัทได้ปรับแผนเสนอขายผลิตภัณฑ์ใหม่ผ่านช่องทางสถาบันการเงินในไตรมาสนี้ เพื่อให้ได้ภาพรวมทั้งปีตามที่คาดการณ์
- รายได้จากธุรกิจประกันภัย เท่ากับ 493 ล้านบาท ลดลง 1,858 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 79 เนื่องจากการลดลงของเบี้ยประกันภัยรับจากการโอนกรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สิน และประกันอุบัติเหตุและสุขภาพไปยังบริษัทประกันภัยอื่นนอกกลุ่ม TGH รวมทั้งการรับประกันภัยรถยนต์มีการชะลอตัวและลดสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เอง
- รายได้จากธุรกิจการเงิน เท่ากับ 1,418 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 235 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 โดยรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า เพิ่มขึ้นจำนวน 234 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายรถยนต์มือสองเพิ่มขึ้น 256 คันจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และราคาขายรถยนต์เฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 28

**ค่าใช้จ่ายรวมและภาษีเงินได้**

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2565 เท่ากับ 4,428 ล้านบาท ลดลง 3,253 ล้านบาท หรือร้อยละ 42 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รูปที่ 3 : ค่าใช้จ่ายแยกตามประเภท



- ค่าใช้จ่ยในการรับประกันภัย เท่ากับ 2,665 ล้านบาท ลดลง 3,415 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56
  - ธุรกิจประกันชีวิต มีค่าใช้จ่ยในการรับประกันภัย ลดลง 1,420 ล้านบาท จากสำรองประกันชีวิตสำหรับกรมธรรม์ใหม่หรือกรมธรรม์ที่ยังมีผลคุ้มครองที่ลดลงจำนวน 1,405 ล้านบาท ตามการลดลงของเบี้ยประกันชีวิตรับ
  - ธุรกิจประกันภัย มีค่าใช้จ่ยในการรับประกันภัย ลดลง 1,996 ล้านบาท จากการลดลงของค่าสินไหมทดแทนและต้นทุนการได้มาของกรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สิน กรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพที่มีค่าสินไหมจำนวนสูงในไตรมาส 2/2564 และค่าสินไหมของประกันภัยรถยนต์ก็ลดลงจากการเพิ่มสัดส่วนการเอาประกันภัยต่อ
- ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า เท่ากับ 1,128 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 244 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28
  - ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า เพิ่มขึ้น 38 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จากค่าเสื่อมราคา ค่าซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ยอื่นเนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่มีไว้ให้เช่าดำเนินงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
  - ต้นทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 206 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 56 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณการขายรถที่เพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ยในการดำเนินงาน เท่ากับ 551 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 จากค่าสิทธิการเช่าที่ดินและค่าที่ปรึกษาในการเตรียมความพร้อมในการใช้มาตรฐานบัญชี TFRS17 ที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว
- ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน เท่ากับ 138 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 124 ล้านบาท จากการปรับลดลงของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน และตราสารอนุพันธ์

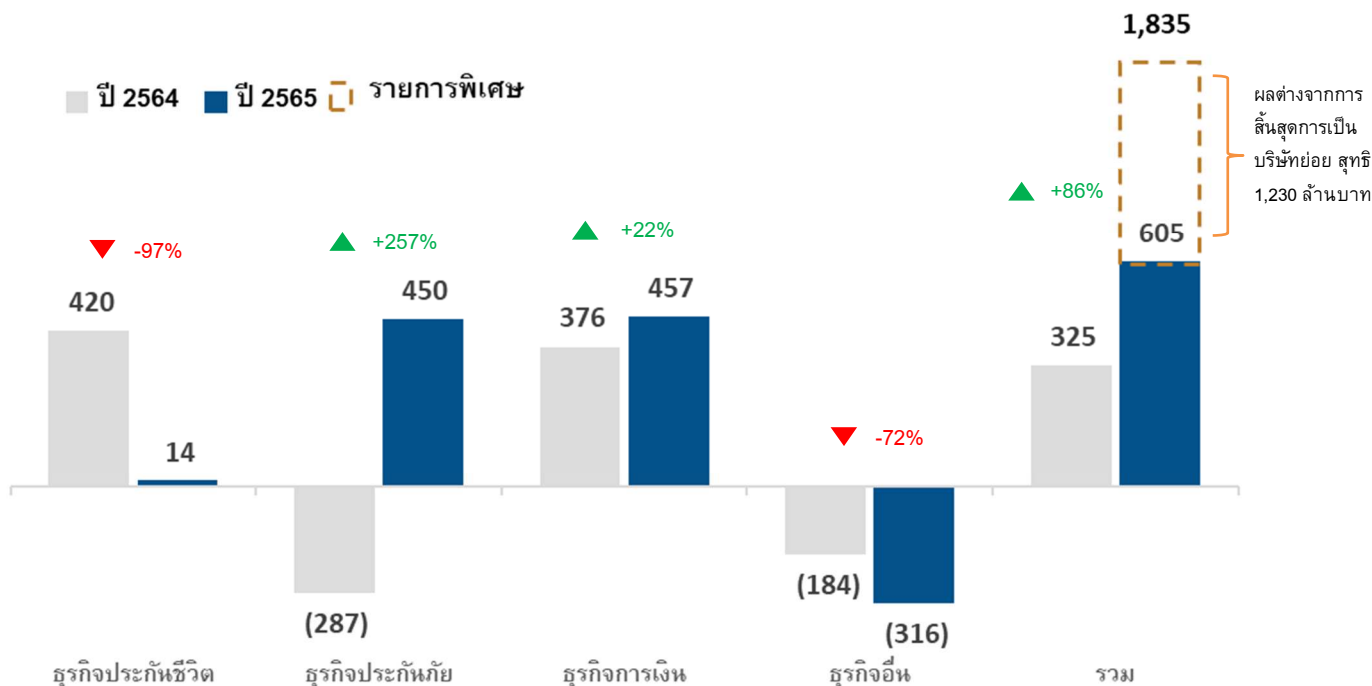
ผลการดำเนินงาน ในรอบ 6 เดือน

	หน่วย: ล้านบาท	ม.ค. - มิ.ย. 2565	ม.ค. - มิ.ย. 2564	%เปลี่ยนแปลง YoY
1	รายได้รวม	9,398	13,499	▼ -30.4%
2	เบี่ยงปรับกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิและรายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	5,677	10,033	▼ -43.4%
3	รายได้จากสัญญาเช่าดำเนินงาน เช่าซื้อ และเช่าการเงิน	2,778	2,231	▲ 24.5%
4	รายได้จากการลงทุนสุทธิ	851	851	▼ 0.0%
5	กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิของเครื่องมือทางการเงิน	-	342	▼ -100.0%
6	รายได้อื่น	92	42	▲ 119.0%
7	ค่าใช้จ่ายรวม	(8,851)	(13,104)	▼ -32.5%
8	ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(4,829)	(10,115)	▼ -52.3%
9	ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า	(2,181)	(1,620)	▲ 34.6%
10	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(1,299)	(1,137)	▲ 14.2%
11	ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิของเครื่องมือทางการเงิน	(309)	(14)	▲ 2107.1%
12	ต้นทุนทางการเงิน	(233)	(218)	▲ 6.9%
13	กำไรก่อนภาษีเงินได้และรายการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ	547	395	▲ 38.5%
14	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	58	(70)	▲ 182.9%
15	กำไรสุทธิก่อนรายการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ	605	325	▲ 86.2%
16	ผลต่างจากการสิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยสุทธิจากขาดทุนสำหรับงวดของธุรกิจที่เลิกดำเนินงาน	1,230	-	▲ 100.0%
17	กำไรสุทธิ	1,835	325	▲ 464.6%
18	อัตราส่วนรายได้จากการลงทุนต่อรายได้รวม	9.1%	6.3%	
19	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อรายได้ (OPEX ratio)	13.8%	8.4%	
20	อัตรากำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ (Net Profit Margin)	6.4%	2.4%	
21	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Basic earnings per share)	2.08	0.46	

**กำไร (ขาดทุน) สุทธิ**

รายละเอียดของกำไรสุทธิแยกตามกลุ่มธุรกิจสามารถแสดงได้ตามรูปด้านล่าง

รูปที่ 4 : กำไรสุทธิแยกตามกลุ่มธุรกิจ



กลุ่มบริษัทมีผลกำไรสุทธิ 1,835 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรจากการดำเนินธุรกิจปกติ 605 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 280 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46 และมีรายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปกติเกิดขึ้นจากผลต่างจากการสิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยสุทธิ จำนวน 1,230 ล้านบาท (ตามที่ได้รายงานในไตรมาสที่แล้ว)

ผลการดำเนินงานจากการดำเนินธุรกิจปกติจำนวน 605 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

- ธุรกิจประกันชีวิต มีผลกำไรสุทธิ ลดลงจากปีก่อน จำนวน 406 ล้านบาท เนื่องจากกำไรที่ยังไม่รับรู้จากการปรับมูลค่าของเงินลงทุนและตราสารอนุพันธ์ลดลงเป็นส่วนใหญ่ จากภาวะตลาดการเงินถดถอยตั้งแต่ต้นปีนี้ และการปรับอัตราดอกเบี้ยตลาดสูงขึ้น และกำไรจากการขายตราสารหนี้ลดลง แม้ว่าจะมีรายได้เบี้ยประกันชีวิตรับลดลงในไตรมาสที่ผ่านมา แต่กำไรจากการรับประกันชีวิตไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ
- ธุรกิจประกันภัย มีผลกำไรสุทธิ 450 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 737 ล้านบาทจากปีที่แล้ว โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าบ่าเห็บจรับจากการเอาประกันภัยต่อที่เพิ่มขึ้น เพื่อบริหารความเสี่ยงภัยในการรับประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่รับโอนมาจาก SEIC ทั้งนี้รายได้ค่าบ่าเห็บจรับจากการเอาประกันภัยต่อจะมีการปรับปรุงยอดตอนสิ้นปีตามอัตราค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจริง ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาประกันภัยต่อ นอกจากนี้ไม่มีค่าสินไหมทดแทนรายใหญ่ของการประกันภัยทรัพย์สิน และค่าสินไหมทดแทนประกันอุบัติเหตุและสุขภาพก็ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

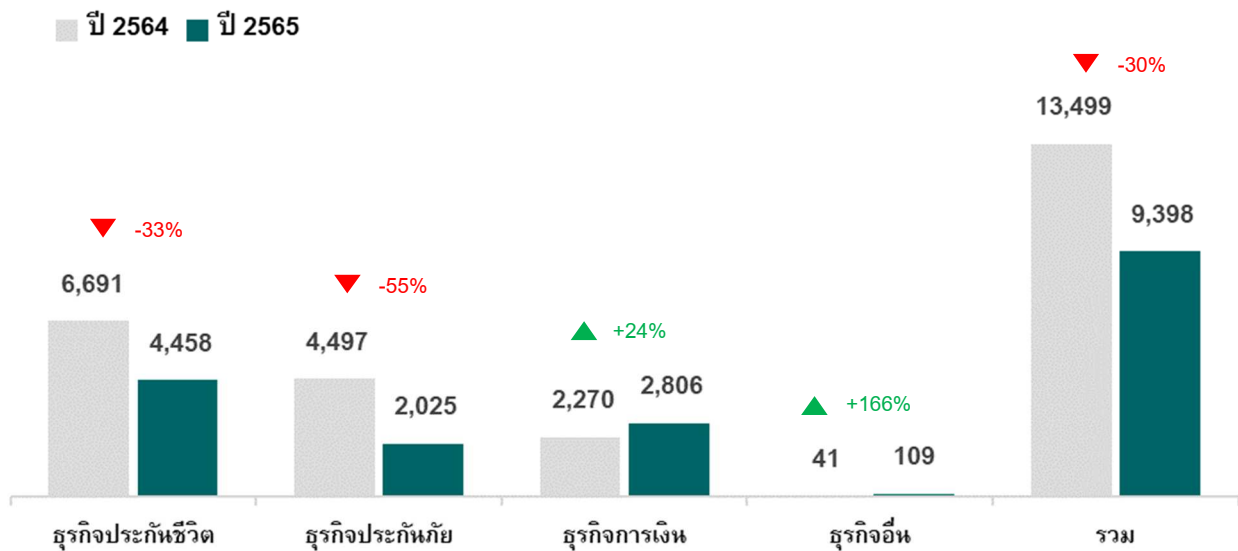


- ธุรกิจการเงิน มีผลกำไรสุทธิ 457 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81 ล้านบาทจากปีที่แล้ว จากกำไรจากการขายรถมือสองเพิ่มขึ้น ผ่านช่องทางการขายเองเป็นส่วนใหญ่ และด้วยภาพรวมและราคาตลาดรถยนต์มือสองมีแนวโน้มดีกว่าปีที่แล้ว และจากการเพิ่มขึ้นของผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าตราสารอนุพันธ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม

**รายได้รวม**

รายได้รวมสำหรับผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน เท่ากับ 9,398 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4,101 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 30 โดยข้อมูลรายได้แยกตามกลุ่มธุรกิจ มีดังนี้

รูปที่ 5 : รายได้แยกตามกลุ่มธุรกิจ



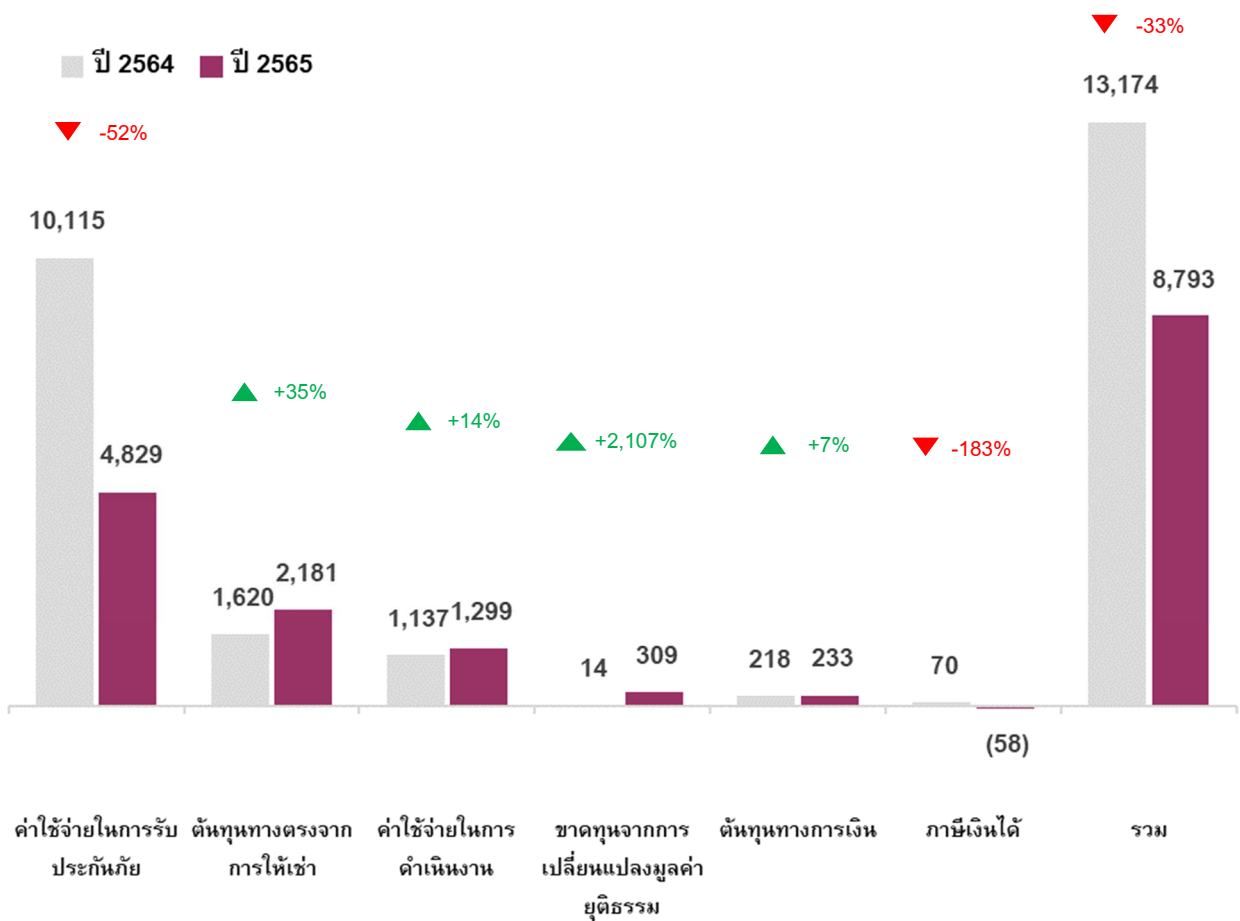
- รายได้จากธุรกิจประกันชีวิต เท่ากับ 4,458 ล้านบาท ลดลง 2,233 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33 จากปีก่อน เบี้ยประกันชีวิตรับปีแรก เท่ากับ 2,546 ล้านบาท ลดลง 2,055 ล้านบาท โดยมีอัตราการเติบโตของเบี้ยประกันชีวิตรับปีแรก ลดลงร้อยละ 45 แม้ว่าธุรกิจประกันชีวิตได้รับผลกระทบจากการเลิกกิจการของ SEIC ส่งผลให้รายได้เบี้ยประกันชีวิตรับชำระครั้งเดียวจากช่องทางขายผ่านสถาบันการเงินลดลงในช่วงไตรมาส 1/2565 แต่สถานการณ์ได้คลี่คลายและดีขึ้นตามลำดับ รวมทั้งในไตรมาส 2/2565 บริษัทได้ปรับแผนเสนอขายผลิตภัณฑ์ใหม่ผ่านช่องทางสถาบันการเงิน เพื่อให้ได้ภาพรวมทั้งปีตามที่คาดการณ์
- รายได้จากธุรกิจประกันภัย เท่ากับ 2,025 ล้านบาท ลดลง 2,472 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 55 เนื่องจากการลดลงของเบี้ยประกันภัยรับจากการโอนกรรมสิทธิ์ประกันภัยทรัพย์สิน และประกันอุบัติเหตุและสุขภาพไปยังบริษัทประกันภัยอื่น และในส่วนของ การรับประกันภัยรถยนต์มีการชะลอตัวของเบี้ยประกันภัยรับใหม่ และลดสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เอง
- รายได้จากธุรกิจการเงิน เท่ากับ 2,806 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 536 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24 โดยรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า เพิ่มขึ้นจำนวน 537 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายรถยนต์มือสองเพิ่มขึ้น 793 คันจากปีก่อน และ

ราคาขายรถยนต์เฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 28 เนื่องจากดำเนินการขายรถผ่านช่องทางขายปลีกในสัดส่วนที่สูงขึ้น และลดสัดส่วนการขายผ่านลานประมูล

**ค่าใช้จ่ายรวมและภาษีเงินได้**

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน เท่ากับ 8,793 ล้านบาท ลดลง 4,381 ล้านบาท หรือร้อยละ 33 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รูปที่ 6 : ค่าใช้จ่ายแยกตามประเภท



- ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย เท่ากับ 4,829 ล้านบาท ลดลง 5,286 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 52
  - ธุรกิจประกันชีวิต มีค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย ลดลง 1,961 ล้านบาท จากสำรองประกันชีวิตสำหรับกรมธรรม์ใหม่หรือกรมธรรม์ที่ยังมีผลคุ้มครองที่ลดลงจำนวน 1,955 ล้านบาท ตามการลดลงของเบี้ยประกันชีวิตรับ
  - ธุรกิจประกันภัย มีค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย ลดลง 3,324 ล้านบาท จากค่าสินไหมทดแทนสุทธิลดลงจำนวน 1,804 ล้านบาท จากการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพเป็นส่วนใหญ่ และไม่มีสินไหมรายใหญ่ของประกันภัยทรัพย์สิน และต้นทุนการได้มาลดลงจำนวน 1,520 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของเบี้ยประกันภัยรับของกรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สิน และประกันอุบัติเหตุและสุขภาพ นอกจากนี้ค่าสินไหมทดแทนของการประกันรถยนต์มีจำนวนลดลงจากการรับเสี่ยงภัยไว้เองน้อยลง

- ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า เท่ากับ 2,181 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 561 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35
  - ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า เพิ่มขึ้น 50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากค่าเสื่อมราคา ค่าซ่อมบำรุง ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายอื่นเนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่มีไว้ให้เช่าดำเนินงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน
  - ต้นทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 511 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 87 จากปีก่อน เนื่องจากปริมาณการขายรถที่เพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เท่ากับ 1,299 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 162 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสิทธิการเช่าที่ดิน และค่าที่ปรึกษาในการเตรียมความพร้อมในการใช้มาตรฐานบัญชี TFRS17 ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน
- ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน เท่ากับ 309 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 295 ล้านบาท จากการปรับลดลงของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน และตราสารอนุพันธ์

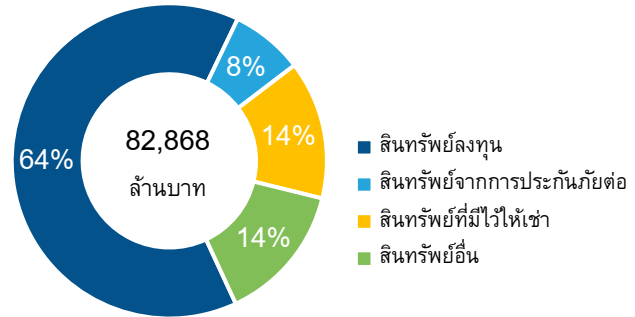
ฐานะทางการเงิน ณ 30 มิถุนายน 2565

	หน่วย: ล้านบาท	30 มิ.ย. 2565	31 ธ.ค. 2564	%เปลี่ยนแปลง
1	สินทรัพย์รวม	82,868	91,562	▼ -9.5%
2	สินทรัพย์ลงทุน (รวมเงินสด)	53,129	61,553	▼ -13.7%
3	สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อและเบี่ยฯ ค้างรับ	6,176	7,457	▼ -17.2%
4	สินทรัพย์ที่มีไว้ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	11,770	11,990	▼ -1.8%
5	สินทรัพย์อื่น	11,793	10,562	▲ 11.7%
6	หนี้สินรวม	73,673	81,545	▼ -9.7%
7	หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	48,887	57,948	▼ -15.6%
8	เงินกู้ยืม	18,417	16,021	▲ 15.0%
9	หนี้สินอื่น	6,369	7,576	▼ -15.9%
10	ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	9,195	10,017	▼ -8.2%
11	ทุนและส่วนเกินทุน	25,745	25,745	▼ 0.0%
12	กำไรสะสม	7,340	4,136	▲ 77.5%
13	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(23,890)	(19,864)	▼ -20.3%

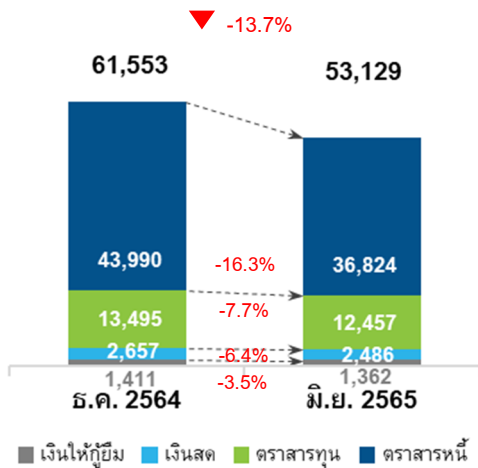
**สินทรัพย์**

สินทรัพย์รวม เท่ากับ 82,868 ล้านบาท ลดลง 8,694 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปีก่อน โดยมาจากการลดลงของสินทรัพย์ลงทุนจำนวน 8,424 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 64 ของสินทรัพย์รวม

รูปที่ 7 : สินทรัพย์รวม ณ 30 มิถุนายน 2565 แยกตามประเภท



รูปที่ 8 : สินทรัพย์ลงทุน



สินทรัพย์ลงทุน ลดลง 8,424 ล้านบาท จาก 61,553 ล้านบาท เป็น 53,129 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.7 จากธุรกิจประกนภัย เนื่องจากการจ่ายค่าสินไหมกรรมธรรม COVID-19 และการโอนกรรมธรรมประกนภัยไปยังบริษัทประกนภัยอื่น ตลอดจนการจ่ายชำระกรรมธรรมที่ครบกำหนดและการเวนคืนกรรมธรรมของธุรกิจประกนชีวิต

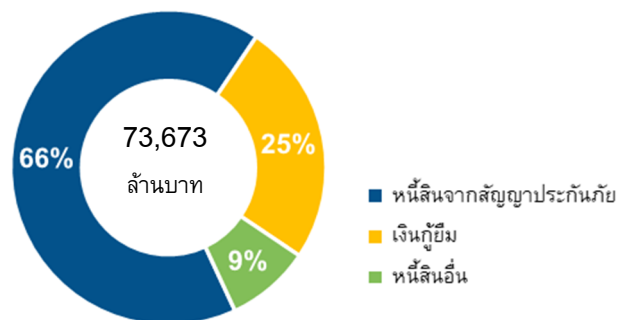
โดยที่เงินลงทุนยังคงเป็นการลงทุนในตราสารหนี้ และตราสารทุนเป็นหลัก ประกอบกับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่ปรับตัวลงในกลุ่มพันธบัตรรัฐบาล และหุ้นกู้ที่มีอัตราผลตอบแทนตราสารหนี้ของตลาด (Yield) ที่สูงขึ้นจากการปรับอัตราดอกเบี้ย เพื่อจัดการกับภาวะเงินเฟ้อ

**หนี้สิน**

หนี้สินรวม เท่ากับ 73,673 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ประกอบด้วยหนี้สินจากสัญญาประกนภัย และเงินกู้ยืม ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 66 และร้อยละ 25 ของหนี้สินรวมตามลำดับ

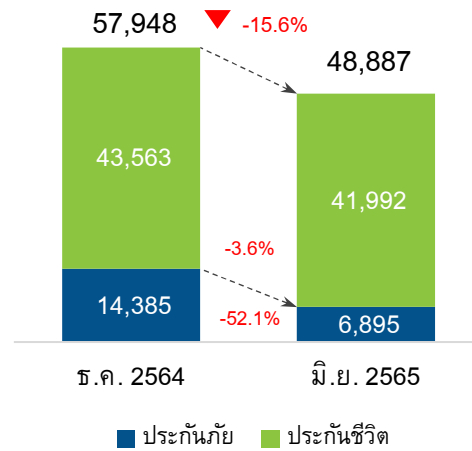
หนี้สินรวม ลดลง 7,872 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.7 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

รูปที่ 9 : หนี้สินรวม ณ 30 มิถุนายน 2565 แยกตามประเภท



- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ลดลง 9,061 ล้านบาท โดยลดลงจาก 57,948 ล้านบาท เป็น 48,887 ล้านบาท จากการโอนสัญญาประกันภัยทรัพย์สินและประกันอุบัติเหตุและสุขภาพไปบริษัทอื่น
- หนี้สินสัญญาประกันชีวิตลดลง 1,571 ล้านบาท จากการจ่ายค่าเวนคืนกรมธรรม์ และรวมถึงการจ่ายเงินคืนตามผลประโยชน์ของกรมธรรม์ให้กับลูกค้า โดยหนี้สินสัญญาประกันชีวิตสำหรับกรมธรรม์ใหม่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเบี้ยประกันชีวิตระหว่างงวด

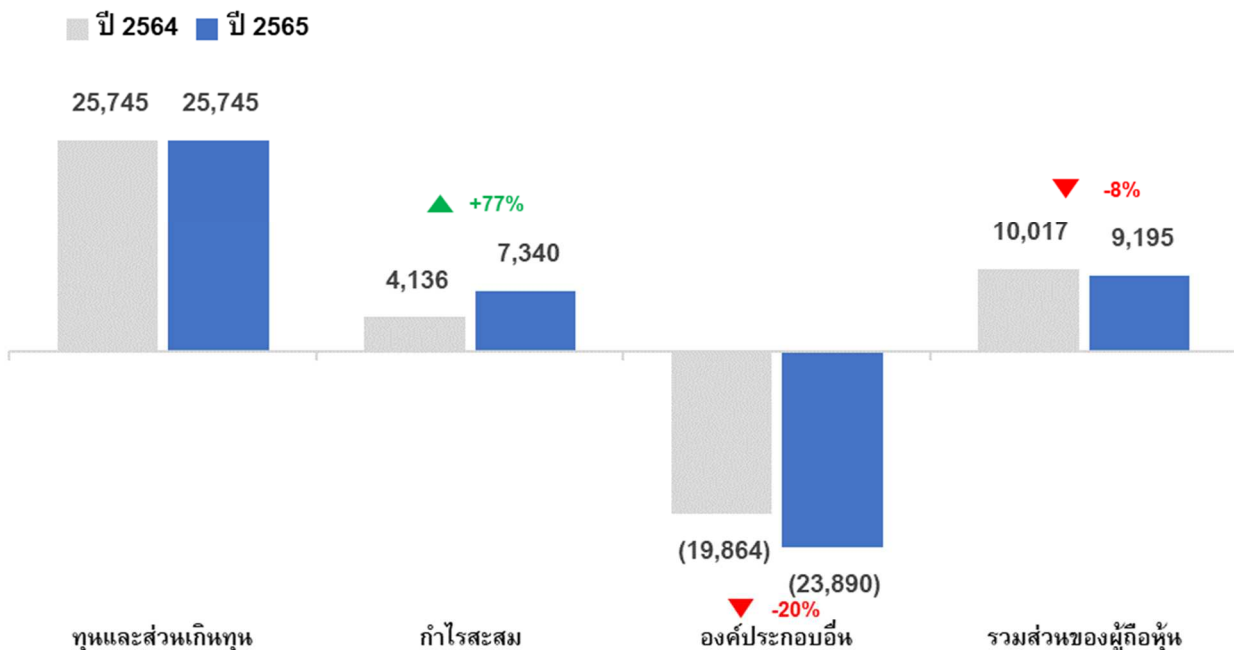
รูปที่ 10 : หนี้สินจากสัญญาประกันภัย



**ส่วนของผู้ถือหุ้น**

ส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 9,195 ล้านบาท ลดลง 822 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.2 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปรับลดของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน 2,388 ล้านบาท โดยเฉพาะกลุ่มพันธบัตรและหุ้นกู้เป็นส่วนใหญ่ ตามอัตราผลตอบแทนตราสารหนี้ของตลาด (Yield) ที่สูงขึ้น และกำไรสุทธิระหว่างงวด 1,835 ล้านบาท

รูปที่ 11 : ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 30 มิถุนายน 2565 แยกตามประเภท



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- นายโชติพัฒน์ พิษานนท์ -  
(นายโชติพัฒน์ พิษานนท์)  
ประธานกรรมการบริหาร