



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA010/2565

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2565

บทสรุปผู้บริหาร

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือมีรายได้เพิ่มขึ้น 298.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.40 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากมีการปรับอัตราค่าระวางสูงขึ้นถึง ร้อยละ 81.53 อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาทเฉลี่ยอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับปีก่อน และราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 281.07 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 32.78 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 16.63 สอดคล้องกับกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น 139.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 683.99

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 330.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 129.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.40 จากปีก่อนหน้า มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.37 จากปีก่อนหน้า ส่วนหนึ่งมาจากรายได้กำไรที่ปันส่วนจากกิจการที่ซื้อเข้ามา ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 3 ปี 2565 อยู่ที่ร้อยละ 14.45 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 22.33 สาเหตุหลักจากอัตราค่าขนส่งลดลง เนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ อีกทั้งค่าการตลาดน้ำมันที่ลดลง ทำให้ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น รวมถึงค่าซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากราคายางรถยนต์ และอะไหล่ที่ปรับตัวสูงขึ้น

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 3 ปี 2564	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 3 ปี 2565	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	521.02	711.98	949.31	82.20%	33.33%
กำไรขั้นต้น	98.13	105.22	250.55	155.33%	138.11%
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.61	-	-	(100.00%)	0.00%
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	9.31	13.91	17.69	90.11%	27.23%
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	(6.47)	14.46	(15.43)	(138.53%)	(206.71%)
กำไรสุทธิ	49.04	73.43	186.39	280.08%	153.85%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	18.83%	14.78%	26.39%	40.14%	78.59%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	9.41%	10.31%	19.63%	108.61%	90.39%
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	9.72	11.37	17.10	75.88%	50.42%

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2565 ราคาสปอตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) มีแนวโน้มลดลง เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิต ทำให้ปริมาณปาล์มในตลาดมีมากขึ้นและอินโดนีเซียใช้แผนกระตุ้นการส่งออกด้วยการลดเงื่อนไขการส่งออกและลดภาษีส่งออก ประกอบกับนโยบาย “โควิด-19 เป็นศูนย์” ของประเทศจีน ซึ่งส่งผลต่อเศรษฐกิจและการบริโภคที่ลดลง อีกทั้งความกังวลของตลาดเรื่องสภาวะเศรษฐกิจถดถอย ส่งผลต่อการลดทอนกำลังซื้อ
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2565 อยู่ที่ 36.42 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 32.92 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ เงินบาทยังมีแนวโน้มอ่อนค่า จากผลกระทบของสงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งทำให้เกิดการจำกัดการนำเข้าสินค้า ก่อให้เกิดราคาสินค้าที่แพงมากขึ้น นำไปสู่มูลค่าการนำเข้าสูงขึ้น ส่งผลต่อดุลบัญชีเดินสะพัด และการเริ่มนโยบายการเงินแบบตึงตัวของธนาคารกลางหลักของโลก โดยเฉพาะธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ผ่านการขึ้นอัตราดอกเบี้ย หรือลดสภาพคล่องในระบบ
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 3 ปี 2565 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 97.45 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.07 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง ร้อยละ 12.98 จากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 เนื่องจากในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2565 กลุ่ม OPEC และประเทศพันธมิตรผู้ผลิตน้ำมันดิบ มีมติเพิ่มกำลังการผลิตจากเดิม 400,000 บาร์เรล/วัน เป็น 648,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งการเพิ่มกำลังการผลิต ทำให้ราคาน้ำมันชะลอการเพิ่มขึ้น ประกอบกับหลังจากเงินเฟ้อ ความกังวลเรื่องการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง โดยเฉพาะหลังจากจีนกลับมาปิดเมืองบางส่วนอีกครั้ง เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ระบาดที่เพิ่มขึ้น ทำให้ภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ส่งผลกระทบถึงราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลก

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 2565

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 3 ปี 2564		ไตรมาส 3 ปี 2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	311.22	59.73	608.05	64.05
รายได้จากค่าเสียเวลา	8.66	1.66	10.60	1.12
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	319.88	61.39	618.64	65.17
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	201.14	38.61	330.66	34.83
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	201.14	38.61	330.66	34.83
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	521.02	100.00	949.31	100.00

ในไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 949.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 428.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 82.20 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 65.17 และร้อยละ 34.83 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 298.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.40 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากอัตราค่าขนส่งเฉลี่ยที่ปรับเพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 81.53 และอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาทโดยเฉลี่ยที่อ่อนค่าลง ประมาณร้อยละ 10.63 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 330.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 129.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.40 จากปีก่อนหน้า ประกอบด้วยรายได้จากการขนส่งสินค้าเหลว จำนวน 230.75 ล้านบาท และรายได้จากกิจการที่บริษัทเข้าซื้อ 99.91 ล้านบาท

ธุรกิจการขนส่งสินค้าเหลว มีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 583.53 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 33.19 ล้านลิตร หรือร้อยละ 6.03 จากช่วงเวลาเดียวกันปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลายและมีแนวโน้มดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขจนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ประกอบกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่มีการฟื้นตัวอย่างชัดเจน

2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 250.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 152.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 155.33 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 26.39 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 3 ปี 2564 ที่ ร้อยละ 18.83

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 3 ปี 2565 มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 202.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 149.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 281.07 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 32.78 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 16.63 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสนี้โดยหลักเกิดจากอัตราค่าระวาง ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นถึงร้อยละ 81.53 เมื่อเทียบกับ

ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 44.72 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ประกอบกับราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลง นอกจากนี้ บริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) เพื่อพยายามลดต้นทุน โดยต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

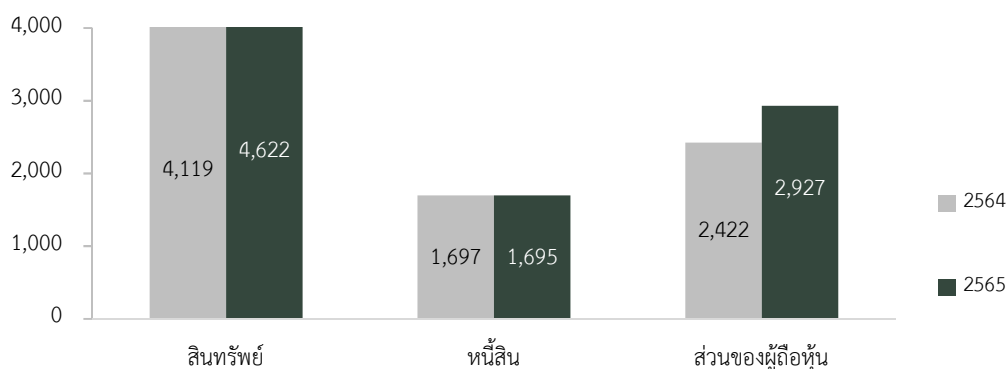
กำไรขั้นต้นของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถในไตรมาส 3 ปี 2565 อยู่ที่ 47.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.37 จากปีก่อนหน้า ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 14.45 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 22.33 สาเหตุหลักมาจากอัตราค่าขนส่งที่ลดลงเนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ รวมถึงต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น จากค่าการตลาดน้ำมันที่ปรับตัวลดลง ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากกองรถที่มีอายุการใช้งานมากขึ้น อีกทั้ง ราคายางรถยนต์ และราคาอะไหล่ชิ้นส่วนต่างๆ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้นตามลำดับ

3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 185.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 136.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 277.66 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 19.51 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ในไตรมาส 3 ปี 2564 ที่ร้อยละ 9.41 สอดคล้องกับกำไรจากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565



1) สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ จำนวน 4,622.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 503.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.23 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้แก่ เรือที่ขึ้นอยู่ และรถบรรทุกน้ำมันและส่วนควบ

2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,695.10 ล้านบาท ลดลง 1.65 ล้านบาทหรือร้อยละ 0.10 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุจากเงินกู้ยืมลดลง

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,927.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 505.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.87 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากกำไรจากการดำเนินงานและส่วนต่างการแปลงค่างบการเงินที่เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	30 กันยายน 64	30 กันยายน 65	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	314.93	433.27	118.35	37.58%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(43.92)	(72.16)	28.24	64.31%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(383.27)	(247.70)	135.56	35.37%
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1.95	21.57	19.62	1,006.51%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(110.31)	134.98	245.28	222.36%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	224.97	91.83	(133.14)	(59.18%)
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(3.08)	(1.93)	1.15	37.33%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	111.58	224.87	113.30	101.54%

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 433.27 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 72.16 ล้านบาท (ค่าเรือขึ้นอยู่) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 247.70 ล้านบาท (การจ่ายคืนเงินกู้ยืม) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 224.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 133.04 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2565

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2564	2565	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนหมุนเวียน (เท่า)	0.52	0.87	0.35
อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.42	0.70	0.28
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	13.48	16.77	3.29
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	26.71	21.47	(5.24)
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.70	0.58	(0.12)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.61	0.48	(0.13)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	5.89	8.99	3.10
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	6.84	11.75	4.91

*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 25-35 วัน

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)
กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171