



ที่ กผ. 221/2565

10 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร  
สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565

### 1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง รวมถึงภาคท่องเที่ยวและการเดินทางทางอากาศยานที่ฟื้นตัวดีขึ้นอย่างชัดเจน โดยในช่วง 10 เดือนของปีนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยเกินกว่า 7 ล้านคน ซึ่งรัฐบาลมีความมั่นใจว่าในปี 2565 ประเทศไทยจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศได้ตามเป้าหมายที่ 10 ล้านคน ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 ปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) รวมกันมีจำนวน 793 ล้านลิตรและ 2,010 ล้านลิตรตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 135 และร้อยละ 75 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเติบโตร้อยละ 275 และร้อยละ 107 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยกลุ่มธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานมีผลการดำเนินงานที่ฟื้นตัวขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มคลี่คลายลง กอปรกับภาครัฐมีการยกเลิกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค และมีการเปิดประเทศเพื่อให้การเดินทางทางอากาศยานกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของการเดินทางทางอากาศยาน อาจได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงที่เศรษฐกิจโลก อาจเข้าสู่ภาวะถดถอยจากสถานการณ์ปัจจุบันที่หลายประเทศทั่วโลกเผชิญกับภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้น การปรับเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานและอัตราดอกเบี้ย และความตึงเครียดด้านภูมิศาสตร์การเมืองในหลายภูมิภาค

สำหรับการให้บริการขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เนื่องจาก FPT ได้ให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) เป็นเวลา 20 ปีตั้งแต่ปี 2565 ถึงปี 2584 โดยจะทยอยรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิตามอายุสัญญาให้สิทธิของมูลค่าโครงการ 1,600 ล้านบาทนั้น ส่งผลให้ส่วนของรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อของ FPT ในปี 2565 เป็นต้นไปมีเพียงรายได้ค่าบริการของโครงการท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) เป็นสำคัญ

ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่อของโครงการ NFPT ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 มีจำนวน 112 ล้านลิตร และ 308 ล้านลิตรตามลำดับ เติบโตขึ้นร้อยละ 19 และ ร้อยละ 29 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

	Q3/64	Q2/65	Q3/65	อัตราการเติบโต		9ด./2564	9ด./2565	อัตราการเติบโต
				(q-o-q)	(y-o-y)			(y-o-y)
ธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน :								
ปริมาณน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)	338	651	793	22%	135%	1,148	2,010	75%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ* (เที่ยว)	12,209	38,779	45,824	18%	275%	56,335	116,596	107%
ธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ :								
ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT (ล้านลิตร)	94	101	112	11%	19%	239	308	29%

หมายเหตุ 1) ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ทสก. และ ทคม.

2) ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการ NFPT เท่านั้น

## 1.1 รายได้

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 มีจำนวนรวม 583.1 ล้านบาทและ 1,643.6 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 54.5 และร้อยละ 39.4 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ประกอบด้วย

### 1.1.1 รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าบริการจำนวน 492.1 ล้านบาท และ 1,258.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 70.0 และร้อยละ 31.9 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนตามการฟื้นตัวของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ และปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่มีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นจากการเปิดให้บริการส่วนพิจิตร-นครลำปางตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564 อย่างไรก็ตามจากผลของการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) นั้น ทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันจำนวน 20 ล้านบาทในไตรมาส 3 ปี 2565 และ 60 ล้านบาทในรอบ 9 เดือนของปี 2565 แทนการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันผ่านท่อของ FPT (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ที่ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

สำหรับรายได้จากการขายในช่วง 9 เดือนของปี 2565 มีจำนวนรวม 9.3 ล้านบาทนั้น เป็นรายได้จากการขายรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทย่อย

### 1.1.2 รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 75.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.2 จากไตรมาส 3 ปี 2564 และ 250.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.8 จาก 9 เดือนของปี 2564 ตามลำดับ โดยกลุ่มบริษัทเข้าลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในเดือนมีนาคม 2564 ดังนั้นในช่วง 9 เดือนของปี 2564 จึงเป็นการรับรู้รายได้และต้นทุนของการขายไฟฟ้าเพียง 7 เดือน ในขณะที่ช่วง 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้และต้นทุนของการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าครบทั้ง 9 เดือน

โครงสร้างรายได้รวมของกลุ่มบริษัทในรอบ 9 เดือนของปี 2565 รายได้รวมแยกตามธุรกิจหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานร้อยละ 66 รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าร้อยละ 19 และรายได้ค่าบริการจากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อร้อยละ 16

### 1.1.3 รายได้เงินปันผล

ในรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 50.4 ล้านบาทซึ่งเป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563-2564 รวมเป็นเวลาสองปีซึ่งมีการรับรู้ในงบการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 1 ปี 2565

### 1.1.4 รายได้อื่น

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 15.6 ล้านบาท และ 74.7 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการรับรู้กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ (รายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว) เป็นสำคัญ

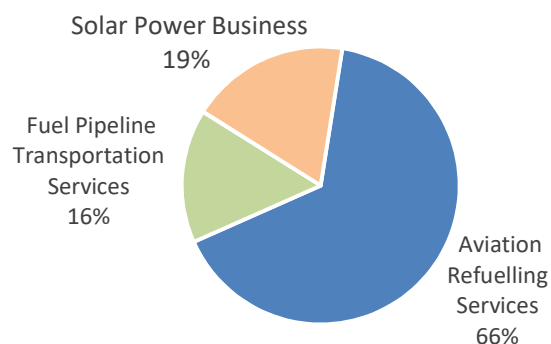
## 1.2 ค่าใช้จ่าย

### 1.2.1 ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และในรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทมีต้นทุนบริการและต้นทุนขายรวมจำนวน 360.5 ล้านบาทและ 1,079.3 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 3.5 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ สาเหตุหลักจากการปรับลดค่าใช้จ่ายของบริษัทตามมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลกระทบของ COVID-19 ต่อผลการดำเนินงานของกลุ่ม โดยค่าใช้จ่ายที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ เงินเดือน ค่าแรง และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมแซม-บำรุงรักษา และต้นทุนบริการที่ลดลงจากสัญญาโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ให้กับ BFPL ซึ่ง BFPL รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งและคลังน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) แทน FPT แม้ว่าในช่วงไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทจะมีค่าตอบแทนการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานเพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มบริษัทโดยส่วนใหญ่มาจากโครงการ NFPT เช่นกัน

สำหรับธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 มีต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 31.3 ล้านบาท และ 101.6 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 จำนวน 175.7 ล้านบาท และ 337.7 ล้านบาท และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 31.0 และร้อยละ 22.2 ตามลำดับ ปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากไตรมาส 3 ปี 2564 ที่ร้อยละ -11.6 และรอบ 9 เดือนของปี 2564 ที่ร้อยละ -3.8 อย่างมีนัยสำคัญ

### โครงสร้างรายได้รวมในรอบ 9 เดือนของปี 2565



### 1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 131.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.6 จากไตรมาส 3 ปี 2564 และ 443.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นผลของการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของบริษัทย่อยเป็นหลัก

ในรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย<sup>1)</sup> (EBITDA) จำนวน 694.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 194.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ โดยคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 42.3

### 1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 3 ปี 2565 และรอบ 9 เดือนของปี 2565 มีจำนวน 135.5 ล้านบาท และ 403.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.0 และร้อยละ 32.6 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการกู้ยืมเงินทั้งระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น รวมถึงดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่เพิ่มขึ้นจากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดิน

## 1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 3 ปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 43.5 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นฯ ละ 0.07 บาท โดยผลการดำเนินงานดีขึ้นร้อยละ 78.2 จากไตรมาส 3 ปี 2564 ที่มีผลขาดทุน 199.1 ล้านบาท และในรอบ 9 เดือนของปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 240.3 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นฯ ละ 0.38 บาท โดยผลการดำเนินงานดีขึ้นร้อยละ 57.3 จากผลการดำเนินงานขาดทุน 563.1 ล้านบาทของรอบ 9 เดือนของปี 2564 เป็นสำคัญ

## 2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

### 2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 24,026.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 555.7 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในรอบ 9 เดือนของปี 2565 ได้ดังนี้

- กลุ่มบริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 281.2 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 652.1 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 939.9 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 1,202.2 ล้านบาท

หมายเหตุ 1) กำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย รวมคำนวณเงินปันผลจากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า

- 2.1.1 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 1,617.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 36.6 เนื่องจากบริษัทถูกจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจำนวน 500.0 ล้านบาท
- 2.1.2 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าจำนวน 1,430.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 642.6 เนื่องจากการรับรู้ตามสัญญาการโอนสิทธิ์ระหว่าง FPT และ BFPL
- 2.1.3 สินทรัพย์สิทธิการใช้ 331.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 68.9 จากการโอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ระหว่าง FPT และ BFPLเป็นลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

## 2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 18,023.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.4 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 2.5 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- 2.2.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 300.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 57.1 จากการจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจำนวน 399.7 ล้านบาท
- 2.2.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 12,091.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.4 จาก 31 ธันวาคม 2564 โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ (สุทธิ) จำนวน 47.4 ล้านบาท
- 2.2.3 หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,713.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.5 จากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินและการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้น
- 2.2.4 รายได้รอการรับรู้ 1,540.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้รอการรับรู้ที่เกิดจากการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ของ FPT

## 2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,002.7 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ร้อยละ 5.9 โดยเป็นส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 4,562.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ณัฐสิทธิ์ ศิศกุล-

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ศิศกุล)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่