



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 023/2565

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงานงบการเงิน ประจำปี 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีผลกำไรสุทธิ 9 เดือนแรกของปี 2565 อยู่ที่ 22,009 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,147 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 123 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากรายได้รวมที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 77 ซึ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากอัตราค่าระวาง (ร้อยละ 74) ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 47 โดยปริมาณการขนส่งในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ในขณะที่อัตราค่าระวางเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 67 จากปีก่อนหน้า

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2565 กำไรสุทธิของบริษัทฯ ยังอยู่ในระดับแข็งแกร่งที่ 6,428 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,697 ล้านบาท หรือร้อยละ 72 จากไตรมาสที่ 3 ปี 2564 อีกทั้ง รายได้รวมสำหรับไตรมาสนี้ยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอัตราร้อยละ 53 โดยปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ขณะที่ต้นทุนรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 41 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ลดลงมาอยู่ที่ 6,428 ล้านบาท จาก 7,358 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13 โดยมีปัจจัยหลักมาจากต้นทุน โดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ต้นทุนรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 ในขณะที่อัตราค่าระวางเฉลี่ยต่อตู้ปรับลดลงร้อยละ 4 โดยปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 10

ในไตรมาสที่ 3 เกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ได้แก่ การหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานอย่างรุนแรง การล็อกดาวน์จากโควิด-19 อย่างต่อเนื่องในบางพื้นที่ ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่รุนแรง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น และอัตราเงินเฟ้อทั่วโลก ซึ่งปัจจัยลบเหล่านี้นำไปสู่การปรับตัวที่ลดลงของอัตราค่าระวางและการเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นอย่างมาก

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงสามารถรักษารายได้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ไว้ที่ 14,258 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ด้วยการจัดการเส้นทางบริการใหม่อย่างรอบคอบระมัดระวัง นอกจากนี้ รายได้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ได้รวมกำไรพิเศษจำนวน 770 ล้านบาท จากการขายสินทรัพย์



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในไตรมาสดังกล่าวไว้ด้วย ท่ามกลางสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14 และส่งผลให้กำไรในไตรมาสนี้ลดลงร้อยละ 13

แม้ว่าอุตสาหกรรมการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลยังคงเผชิญกับความท้าทายต่าง ๆ ซึ่งทำให้การเติบโตทั่วโลกชะลอตัวลงในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังสามารถรักษาประสิทธิภาพการดำเนินงานไว้ได้ในระดับสูงสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ด้วยการปรับกลยุทธ์และการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวด จึงส่งผลให้ผลประกอบการของบริษัทฯ ดีเกินความคาดหมาย

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะประกาศว่า เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 บริษัทฯ ได้จัดพิธีการตั้งชื่อเรือขนาด 12,000 TEU จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเรือขนาดใหญ่ที่สุดเท่าที่บริษัทฯ เคยมีมาในกองเรือ ณ บริษัท Imabari Shipbuilding Co., Ltd. เมืองฮิโรชิม่า ประเทศญี่ปุ่น โดยเรือทั้งสองลำได้รับการตั้งชื่อว่าसानตึกุมิและธัญญาภูมิ ทั้งนี้ เรือसानตึกุมิจะเข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ ขณะที่เรือธัญญาภูมิจะเข้าสู่กองเรือในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ซึ่งเรือทั้ง 2 ลำนี้ได้เข้าทำสัญญา Time Charter กับบุคคลที่สามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ต้นธวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093