

วันที่ 11 ตุลาคม 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีกำไรสุทธิเท่ากับ 31.5 ล้านบาท บริษัทขออธิบายถึงสาเหตุของผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงบการเงินไตรมาส 3 โดยมีรายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุวรรณ ขจรวุฒิตเดช)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“MENA”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวด 3 เดือนและ 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3 ปี 2565	ไตรมาส 3 ปี 2564	เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ	2565	2564	เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	180.3	112.7	67.6	60	487.3	392.4	94.9	24
รายได้จากการขาย	5.4	4.9	0.5	10	21.7	19.4	2.3	12
รวมรายได้	185.7	117.6	68.2	58	509.0	411.8	97.2	24
ต้นทุนการขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(154.5)	(101.8)	(52.7)	52	(410.2)	(331.8)	(78.5)	24
ต้นทุนขาย	(5.2)	(4.6)	(0.5)	12	(20.8)	(18.4)	(2.4)	13
รวมต้นทุน	(159.7)	(106.5)	(53.2)	50	(431.0)	(350.1)	(80.9)	23
กำไรขั้นต้น	26.1	11.1	14.9	134	78.0	61.7	16.3	26
รายได้อื่น	2.5	2.3	0.2	8	7.4	9.1	(1.7)	(19)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(0.2)	(0.1)	(0.1)	110	(0.6)	(0.3)	(0.3)	88
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(13.4)	(13.9)	0.6	(4)	(43.5)	(41.9)	(1.6)	4
ต้นทุนทางการเงิน	(1.7)	(1.9)	0.2	(8)	(5.0)	(6.4)	1.5	(23)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.8)	1.3	(3.1)	(234)	(4.9)	(1.5)	(3.4)	230
กำไรสุทธิสำหรับงวด	11.4	(1.8)	13.2	739	31.5	20.0	11.5	57

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ไตรมาส 3 เป็นช่วงฤดูฝน ความต้องการใช้คอนกรีตและปูนซีเมนต์จะลดลงเนื่องจากการชะลอการก่อสร้างในระหว่างที่ฝนตกซึ่งทำให้รายได้ของ MENA ที่เกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมคอนกรีตและปูนซีเมนต์ลดลงเมื่อเทียบกับรายได้ไตรมาสก่อน

รายได้ของ MENA สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน เนื่องจากไตรมาส 3 ปี 2564 MENA ได้รับผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาลซึ่งส่งผลทำให้ความต้องการใช้คอนกรีตและซีเมนต์ลดลงมาก ขณะที่ไตรมาส 3 ปี 2565 อัตราค่าขนส่งเพิ่มขึ้นตามระดับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ประกอบกับมีรายได้จากการขยายการให้บริการไปสู่การขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเฉพาะทาง และสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดไตรมาส 3 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าบริการมีจำนวน 115.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 34.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 43% ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากไตรมาส 3 ปี 2564 MENA ได้รับผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาล และอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน

งวดเก้าเดือนปี 2565 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 324.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 31.4 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 11% ซึ่งเป็นผลจากสาเหตุเดียวกันตามที่กล่าวในวรรคก่อน

รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง และรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผองต่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง ในปี 2565 MENA เริ่มให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

งวดไตรมาส 3 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 64.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 33.1 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 104% สาเหตุหลักเกิดจากการบริการใหม่ในปี 2565 และอัตราค่าขนส่งที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น

รายได้ค่าขนส่งงวดเก้าเดือน 2565 มีจำนวน 162.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน 63.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 64% เป็นผลจากสาเหตุที่กล่าวในวรรคก่อน

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้ที่ได้มาจากขายคอนกรีต ซีเมนต์ลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อมาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

ในงวดไตรมาส 3 ปี 2565 (สามเดือน) รายได้จากการขายมีจำนวน 5.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 0.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 10% เนื่องจากไตรมาส 3 ปี 2564 MENA ได้รับผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาล

รายได้จากการขายงวดเก้าเดือน 2565 มีจำนวน 21.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 2.3 ล้านบาทคิดเป็นการเพิ่มขึ้น 12% จากการเริ่มฟื้นตัวของธุรกิจ

กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นในงวดไตรมาส 3 ปี 2565 (สามเดือน) เท่ากับ 14% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 5% เนื่องจากไตรมาส 3 ปี 2564 MENA ได้รับผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาล ทำให้รายได้ลดลงมาก ในขณะที่ MENA มีต้นทุนในการดูแลพนักงานและต้นทุนการป้องกัน COVID-19 ให้แก่พนักงานที่เพิ่มขึ้น

อัตรากำไรขั้นต้นงวดเก้าเดือนปี 2565 เท่ากับ 15% ไม่แตกต่างจากงวดเดียวกันปีก่อน แม้ว่าราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาขึ้นทำให้มีต้นทุนค่าเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น แต่ค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์เพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดไตรมาส 3 ปี 2565 (สามเดือน) จำนวน 11.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 13.2 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 739% ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 15.0 ล้านบาท

กำไรสุทธิงวดเก้าเดือนปี 2565 จำนวน 31.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 11.5 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 57% ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 16.3 ล้านบาท

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio)

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของ MENA เพิ่มขึ้นจาก 0.29 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็น 0.40 เท่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เนื่องจากหนี้สินทางการเงินของบริษัทเพิ่มขึ้นจากการลงทุนขยายกองยานขนส่ง และการจ่ายเงินปันผลจำนวน 22.0 ล้านบาท ทั้งนี้ MENA มีเงื่อนไขทางการเงินที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติ คือรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ และรักษาไม่ให้มีผลขาดทุนเกินทุนตลอดอายุสัญญาเงินกู้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และวันที่ 30 กันยายน 2565 MENA สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาโดยตลอด