

ที่ NEXP-312-6511001

11 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัท
 ย่อย สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่
 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2565			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	1,206.59	1,133.56	73.03	32.48	26.76	5.72	67.31	1177%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	162.65	131.58	31.07	78.65	54.98	23.67	7.40	31%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	9.73	20.15	(10.42)	0.91	12.14	(11.23)	(0.81)	-7%
รวม	1,378.97	1,285.29	93.68	112.04	93.88	18.16	75.52	416%
<u>บวก</u> รายได้อื่น			10.22			4.42	5.80	131%
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(68.55)			(52.62)	15.93	30%
<u>หัก</u> ต้นทุนทางการเงิน			(4.08)			(2.06)	2.02	98%
<u>หัก</u> ภาษีเงินได้			(5.57)			(2.50)	3.07	123%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(6.45)			19.40	(25.85)	-133%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			19.25			(15.20)	34.45	227%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			11.30			4.38	6.92	158%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			7.95			(19.58)	27.53	141%

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2565			สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	1,298.69	1,193.31	105.38	185.57	130.69	54.88	50.50	92%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	423.55	335.51	88.04	286.74	212.47	74.27	13.77	19%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	21.41	55.80	(34.39)	33.82	51.87	(18.05)	16.34	91%
รวม	1,743.65	1,584.62	159.03	506.13	395.03	111.10	47.93	43%
บวก รายได้อื่น			24.66			16.57	8.09	49%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(189.78)			(207.57)	(17.79)	-9%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(7.65)			(6.13)	1.52	25%
หัก ภาษีเงินได้			(7.84)			(7.71)	0.13	2%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(64.55)			10.40	(74.95)	-721%
ขาดทุนสุทธิ			(86.13)			(83.34)	2.79	3%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			28.10			7.03	21.07	300%
ขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(114.23)			(90.37)	23.86	26%

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,378.97 ล้านบาท และ 112.04 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 1,266.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,131 เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส จำนวน 1,174.11 ล้านบาท
- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,743.65 ล้านบาท และ 506.13 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 1,237.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 245 เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจที่เกี่ยวกับรถบัส จำนวน 1,113.12 ล้านบาท
- เนื่องจากในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้จำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าเป็นไตรมาสแรก ทำให้รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวกับรถบัส มีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวนมาก เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,285.29 ล้านบาท และ 93.88 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 1,191.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,269 เนื่องจากเป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถบัส จำนวน 1,106.80 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,584.62 ล้านบาท และ 395.03 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,189.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 301 ซึ่งส่วนใหญ่ เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถบัส จำนวน 1,062.62 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 93.68 ล้านบาท และ 18.16 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 75.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 416 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถบัส มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 67.31 ล้านบาท
- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 159.03 ล้านบาท และ 111.10 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 47.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 43 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถบัสมีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 50.50 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 68.55 ล้านบาทและ 52.62 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 15.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 สาเหตุที่สำคัญคือ ค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 189.78 ล้านบาทและ 207.57 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 17.79 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9 สาเหตุที่สำคัญคือ การกลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ ของธุรกิจซ่อมบำรุงรถบัส จำนวน 25.36 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มี ส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 6.45 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไร 19.40 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 25.85 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 133
- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มี ส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 64.55 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไร 10.40 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 74.95 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 721
- เนื่องจาก ในปีก่อน บริษัทร่วมมีการประกอบรถและจัดจำหน่าย ทำให้บริษัทร่วมมีกำไรจากการดำเนินงาน โดยโรงงานผลิตหลักอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ดังนั้นต้นทุนในส่วนของค่าเสื่อมราคาจึงยังไม่ได้บันทึกรายการในปีก่อน แต่ในช่วงไตรมาสสามของปี 2565 บริษัทร่วมได้ก่อสร้างโรงงานเสร็จ และมีการผลิตสินค้าและส่งมอบให้กับลูกค้า แต่จำนวนการผลิตยังไม่เต็มกำลังการผลิตของโรงงาน จึงทำให้รายได้จากการขายสินค้า ไม่เพียงพอต่อต้นทุนการผลิต ในส่วนของค่าเสื่อมราคา ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องรับรู้เป็นส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีกำไรสุทธิ จำนวน 7.95 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 19.58 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 27.53 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 141 ส่วนใหญ่มาจาก กำไรของธุรกิจรถบีเอสที่เพิ่มขึ้น จากการขายรถบีเอสไฟฟ้า ในไตรมาสนี้เป็นไตรมาสแรก
- ขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 มีจำนวน 114.23 ล้านบาท และ 90.37 ล้านบาท ตามลำดับ ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 23.86 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯ ก็มีกำไรขั้นต้นของกลุ่มกิจการจากการขายรถบีเอสไฟฟ้า

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส

ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 73.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 67.31 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,177 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 105.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 50.50 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 92 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถโดยสารไฟฟ้า ซึ่งเริ่มขายในไตรมาสนี้เป็นไตรมาสแรก

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 31.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 7.40 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 88.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 13.77 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้อยู่ในระดับคงที่

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลขาดทุนขั้นต้น จำนวน 10.42 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.81 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 7 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 34.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 16.34 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 91 เนื่องจาก บริษัทมีค่าใช้จ่ายคงที่ เช่น ค่าเช่ารถ, ค่าจ้างพนักงาน และโดยเฉพาะค่าเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทอยู่ในราคาที่สูง แต่ในส่วนของรายได้ที่เข้ามายังไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานของกิจการ โดยคาดว่าในอนาคต ถ้ามีการบรรจรถโดยสารไฟฟ้าเพิ่มเติม ผลประกอบการในส่วนนี้จะดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสร ศรีวัชรประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร