

เหตุการณ์สำคัญ

BEM ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืนครั้งที่ 2 มูลค่า 4,500 ล้านบาท

เมื่อเดือนกันยายน 2565 BEM ได้ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน (Sustainability Debentures) เป็นครั้งที่ 2 มูลค่าเสนอขายรวม 4,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเป้าหมายเดิมที่ 3,000 ล้านบาท เนื่องจากการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี มียอดจองมากกว่า 2.6 เท่า สะท้อนให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่มีต่อธุรกิจและนักลงทุนให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการสนับสนุนโครงการที่มีประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยบริษัทนำเงินที่ได้รับจากการจำหน่ายหุ้นกู้ไปใช้ในธุรกิจขนส่งที่ใช้พลังงานสะอาดซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม หุ้นกู้ที่ออกครั้งนี้จำนวน 4 ชุด อายุ 3 - 12 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 2.76 ถึง ร้อยละ 4.15 ต่อปี

BEM ได้รับคัดเลือกให้เป็น “หุ้นยั่งยืน” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6

BEM ได้รับคัดเลือกให้เป็น 1 ใน 157 บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ที่อยู่ในรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” หรือ Thailand Sustainability Investment (THSI) ประจำปี 2565 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 ในกลุ่มบริการ (Service) ด้วยความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจในการส่งมอบบริการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social, Governance : ESG)

BEM กำหนดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติกำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 เพื่อพิจารณาเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และพิจารณาการเข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารและก่อสร้างงานโยธา (ช่วงตะวันตก) และผู้ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และทดลองเดินทางรถไฟฟ้า (ช่วงตะวันออกและตะวันตก) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ทั้งนี้การลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม จะทำให้บริษัทเพิ่มความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และขยายโครงการเครือข่ายของระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่บริษัทบริหารอยู่ในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการที่มากขึ้น และเพิ่มจำนวนผู้โดยสารและรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าภายใต้สัมปทานของบริษัท

สรุปผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 3		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	ปี 2565	ปี 2564		ปี 2565	ปี 2564	
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	2,146	1,278	67.9	5,996	4,554	31.7
รายได้จากธุรกิจระบบราง	1,351	700	93.0	3,454	2,524	36.8
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	242	176	37.5	644	590	9.2
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	3,739	2,154	73.6	10,094	7,668	31.6
รายได้อื่น	223	225	-0.9	579	524	10.5
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	43	53	-18.9	135	167	-19.2
รวมรายได้	4,005	2,432	64.7	10,808	8,359	29.3
ต้นทุนการให้บริการ	2,094	1,537	36.2	6,051	5,217	16.0
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	279	264	5.7	847	862	-1.7
รวมค่าใช้จ่าย	2,373	1,801	31.8	6,898	6,079	13.5
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษี	1,632	631	158.6	3,910	2,280	71.5
ต้นทุนทางการเงิน	549	491	11.8	1,589	1,449	9.7
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	55	59	-6.8	168	182	-7.7
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,028	81	1,169.1	2,153	649	231.7
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	165	(27)	711.1	320	34	841.2
กำไรก่อน NCI	863	108	699.1	1,833	615	198.0
NCI	-	-	-	-	(1)	100.0
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท	863	108	699.1	1,833	614	198.5
กำไรต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.06	0.01		0.12	0.04	

ปัจจัยบวกที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดประเทศที่ผ่านมา กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ เริ่มฟื้นตัว ส่งผลให้ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและใกล้เคียงช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 863 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 755 ล้านบาท หรือร้อยละ 699

รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 3,739 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,585 ล้านบาท หรือร้อยละ 73.6 โดยรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น จำนวน 868 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถเพิ่มขึ้น จำนวน 651 ล้านบาท และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น จำนวน 66 ล้านบาท

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 2,094 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 279 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 557 ล้านบาท หรือร้อยละ 36.2 และ 15 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.7 ตามลำดับ ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของรายได้

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 549 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 58 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.8 เหตุผลสำคัญจากการวัดมูลค่าเงินกู้และหุ้นกู้ตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (IFRS9) ทำให้การบันทึกดอกเบี้ยในงบกำไรขาดทุนมากกว่าดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง รวมถึงดอกเบี้ยในส่วนของสินเชื่อที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเพิ่มขึ้นตามแนวโน้มตลาดในปัจจุบัน

สำหรับงวดเก้าเดือนปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 1,833 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,219 ล้านบาท หรือร้อยละ 198.5 สาเหตุจากปริมาณจราจรและปริมาณผู้โดยสารที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันต้นทุนการให้บริการรวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 6,898 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 819 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.5 และต้นทุนทางการเงิน จำนวน 1,589 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 140 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.7

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

1. ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 2,146 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 868 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.9 จากการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในทุกสายทาง ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างรุนแรงส่งผลให้การเดินทางลดลงเป็นอย่างมาก โดยในไตรมาส 3 ปีที่แล้วมีรถใช้ทางด่วนเฉลี่ย 669,362 เที่ยวต่อวัน สำหรับในไตรมาสนี้มีรถใช้ทางด่วนเฉลี่ยอยู่ที่ 1,069,102 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 59.7

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 705 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 232 ล้านบาท หรือร้อยละ 49.0 สาเหตุสำคัญจากงานซ่อมบำรุงที่เลื่อนการทำงานในช่วง COVID-19 ปี 2563 - 2564 เริ่มทยอยดำเนินการในปีนี้ และค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นสัมพันธ์กับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น

2. ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 1,351 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 651 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.0 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น 583 ล้านบาท เนื่องจากประชาชนกลับมาใช้ชีวิตอย่างปกติ ทำให้ปริมาณการเดินทางในระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและใกล้เคียงช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยปริมาณผู้โดยสารในไตรมาสนี้เฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 312,663 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 292.4 และปริมาณผู้โดยสารในวันทำการเฉลี่ยอยู่ที่ 366,428 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 290.4 เมื่อเทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน และในส่วนของรายได้รับจ้างเดินรถโครงการสายสีม่วงเพิ่มขึ้น 68 ล้านบาท ตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 1,308 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 310 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.1 สอดคล้องกับการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

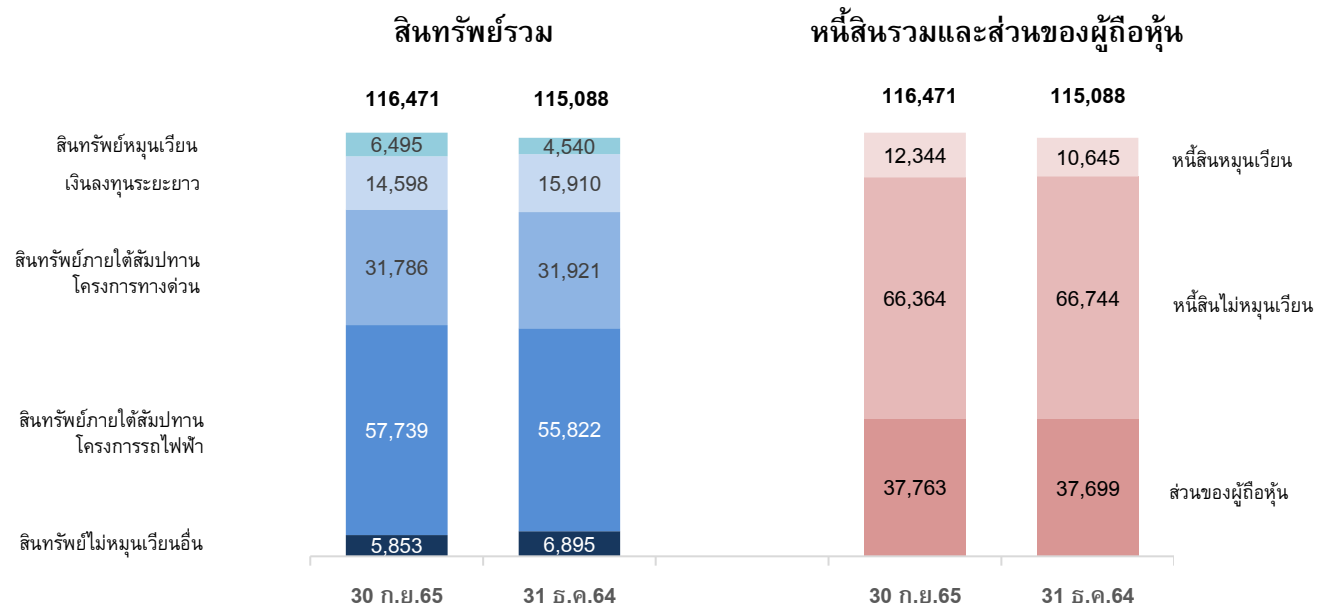
3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์มีจำนวน 242 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 66 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.5 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจส่งผลให้รายได้สื่อโฆษณาและรายได้ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าใน Metro Mall ปรับตัวดีขึ้น ในส่วนต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 15 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.7 ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้

ฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 116,471 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 1,383 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.2 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่ รฟม. ตามสัญญาสัมปทาน หนี้สินรวม จำนวน 78,708 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 1,319 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้ค้างงานปรับปรุงทางด่วนและปรับปรุงอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 37,763 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 64 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.2 จากผลกำไรของบริษัทและการจ่ายเงินปันผลรวมถึงการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)



กระแสเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งวด 9 เดือน	
	ปี 2565	ปี 2564
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	4,023	1,913
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(852)	(1,413)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,430)	(1,201)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	741	(701)

เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 4,023 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน จากรายได้และกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน เป็นการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินระยะสั้นสุทธิ จำนวน 880 ล้านบาท จ่ายลงทุนในการปรับปรุงทางด่วนและปรับปรุงอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 858 ล้านบาท ขณะที่มีการรับเงินปันผล จำนวน 552 ล้านบาท และรับเงินจากการขายเงินลงทุนใน CKP ในไตรมาสที่ 1 จำนวน 334 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน เป็นการจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 1,277 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล จำนวน 1,223 ล้านบาท และมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมสุทธิ จำนวน 70 ล้านบาท

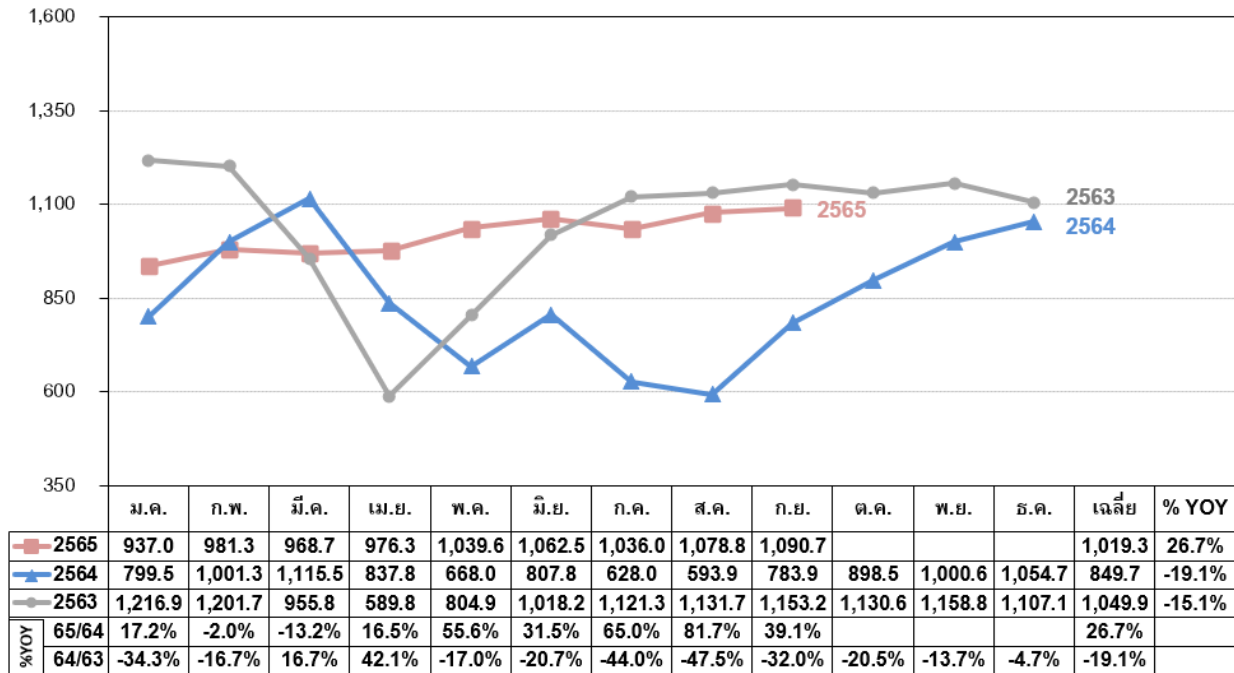
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	ไตรมาสที่ 3	
		ปี 2565	ปี 2564
อัตรากำไรสุทธิ (NPM)	ร้อยละ	21.78	4.56
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	ร้อยละ	5.89	3.07
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	ร้อยละ	2.05	1.11
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.93	1.85
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net IBD/E)	เท่า	1.65	1.60

โดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทอยู่ในเกณฑ์ที่ดี เป็นผลจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ทำให้ผู้ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้ากลับมาใช้บริการเพิ่มขึ้นส่งผลให้รายได้มากขึ้น ในส่วนของอัตราส่วนหนี้สินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตามการเบิกใช้เงินกู้ยืม แต่ยังคงต่ำกว่าสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

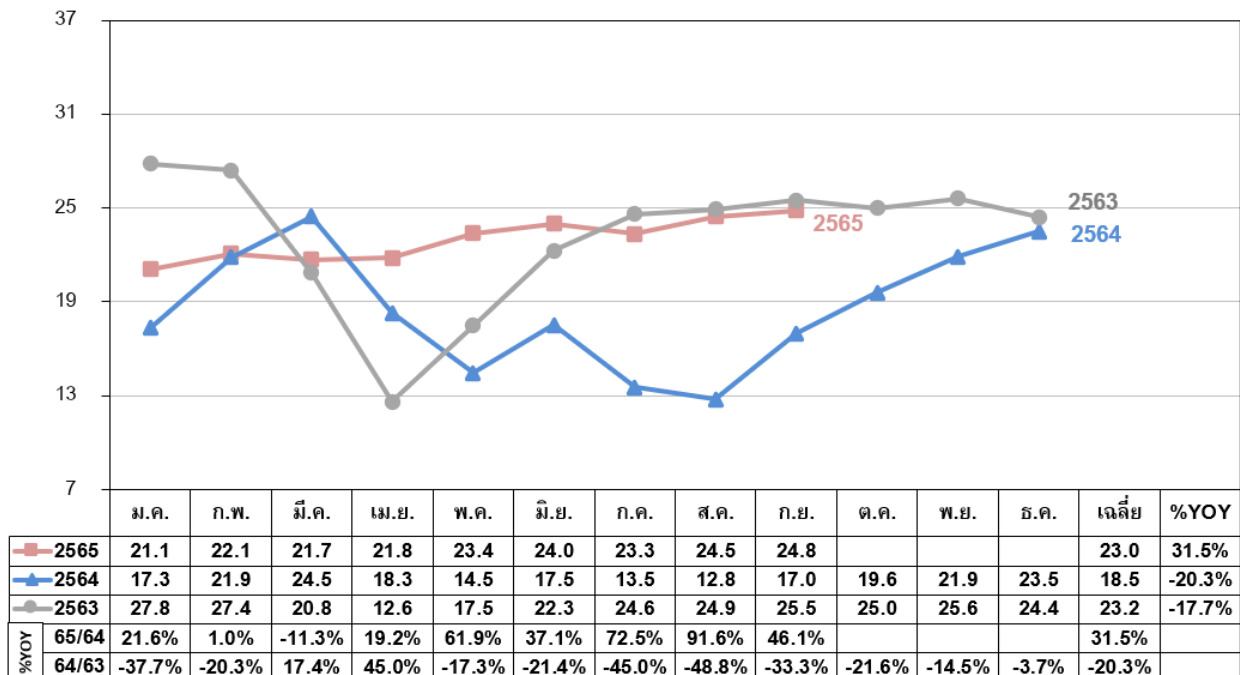
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2
ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนฯ และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

(พันเที่ยว/วัน)



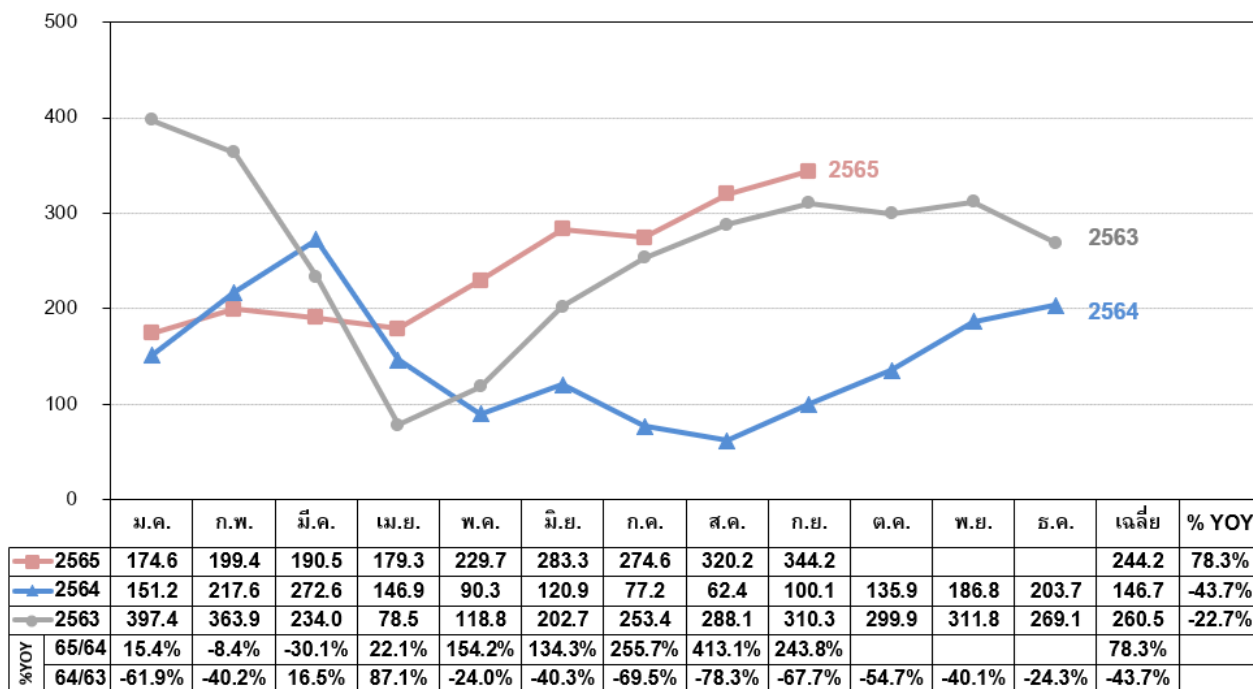
รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2
ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนฯ และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

(ล้านบาท/วัน)



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

(พันเที่ยว/วัน)



รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

(ล้านบาท/วัน)

