



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน  
สำหรับไตรมาส 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2565

สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

### บทสรุปผู้บริหาร

ภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกมีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะต้องเผชิญกับวิกฤตเงินเฟ้อทั่วโลก และความกลัวในเรื่องสถานะเศรษฐกิจถดถอยที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากธนาคารกลางทั่วโลกได้ปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ภาคธุรกิจมีต้นทุนในการดำเนินงานเพิ่มสูงขึ้น โดยภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินในไตรมาสที่ 3 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 73.9 โดยสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลาง มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 183.5 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและแอฟริกาตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณร้อยละ 26.0 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 46.3 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 88.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและลาตินอเมริกา ตามลำดับ สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 13.8 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกในไตรมาสที่ 3 โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ร้อยละ 77.6 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 3 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 3 ของปี 2564 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 3,608,085 คน หรือขยายตัวถึงร้อยละ 7,848.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการผ่อนคลายมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย ที่ได้มีการยกเลิกการตรวจสอบเอกสารรับรองต่างๆ รวมถึงผลตรวจหาเชื้อไวรัสโควิด-19 แม้ว่าการท่องเที่ยวโดยรวมเติบโตขึ้นแต่สถานการณ์ของอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ส่งผลให้ราคาสินค้าและบริการสูงขึ้นและผู้บริโภคต้องแบกรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งในด้านการใช้จ่ายในชีวิตประจำวันและด้านการท่องเที่ยว จึงเป็นเหตุให้การฟื้นตัวของท่องเที่ยวช้าลง (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 3 ของปี 2565 บริษัทฯ ได้ปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินที่มีปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้น เช่น เส้นทางกรุงเทพ – สมุย เส้นทางกรุงเทพ- เชียงใหม่ กรุงเทพ-พนมเปญ และสมุย-สิงคโปร์ และได้กลับมาให้บริการเส้นทางบินกรุงเทพ-มัลดีฟส์ กรุงเทพ-เสียมเรียบ กรุงเทพ-ย่างกุ้ง และกรุงเทพ-ดานัง นอกจากนี้ในไตรมาสที่ 3 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางกรุงเทพ –หาดใหญ่ และ สมุย-หาดใหญ่ ในเดือนกรกฎาคม 2565 ส่งผลให้ในไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 910.4 และร้อยละ 2,950.8 ตามลำดับ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2565 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.7 ล้านคน และจำนวนเที่ยวบิน 19,648 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 528.1 และร้อยละ 302.1 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2564 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 74.2 เพิ่มขึ้น 19.1 จุดจากปี 2564

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2565 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 1,191.4 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปี 2564 จำนวน 1,396.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.0 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 4,649.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 133.9 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินร้อยละ 794.8 ธุรกิจสนามบินร้อยละ 622.9 และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินร้อยละ 63.2 ในขณะที่บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 60.3 หรือจำนวน 3,667.6 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานผล

ขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 2,274.5 ล้านบาท มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท เท่ากับ 2,260.4 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 1.08 บาท

### การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 3 ปี 2565

- ในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 บริษัทฯได้กลับมาให้บริการเส้นทางบินเดิม 5 เส้นทาง และเปิดเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทางดังนี้  
เส้นทางบินใหม่
  - กรุงเทพ-หาดใหญ่ จำนวน 12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2565)
  - สมุย- หาดใหญ่ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2565)เส้นทางบินที่กลับมาให้บริการ
  - เชียงใหม่-สมุย จำนวน 9 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2565)
  - กรุงเทพ- มัลดีฟส์ จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2565)
  - กรุงเทพ- เสียมเรียบ (กัมพูชา) จำนวน 9 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (สิงหาคม 2565)
  - กรุงเทพ- ย่างกุ้ง (เมียนมาร์) จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (สิงหาคม 2565)
  - กรุงเทพ- ดานัง (เวียดนาม) จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กันยายน 2565)
- บริษัทฯได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2565 และได้รับการจัดอันดับที่ 23 สาขาสายการบินยอดเยี่ยมของโลกประจำปี 2565 (Top 100 Airlines) จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ซึ่งเป็นสถาบันจัดอันดับสายการบินนานาชาติ จากการให้คะแนนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินต่างๆ ทั่วโลก ที่ได้รับการยอมรับจากวงการธุรกิจการบิน
- บริษัท กรุงเทพ รีทแมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ นำทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust : BAREIT) เข้าทำการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 14 กันยายน 2565 มูลค่าการลงทุนรวม 14,300 ล้านบาท
- สนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินเอกชนแห่งแรก และบริหารงานโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT)
- สนามบินสมุย และสนามบินตราด ได้รับรางวัล สนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) ประจำปี 2564 จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 รางวัลได้แก่ รางวัลเกียรติคุณระดับดีมาก แก่สนามบินสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่โดดเด่นด้วยการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ การออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารให้มีลักษณะเปิดโล่ง และคำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจัยสำคัญในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และรางวัลเกียรติคุณระดับดี แก่สนามบินตราด จังหวัดตราด ซึ่งมีความเป็นเลิศด้านการจัดการทรัพยากรและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮล จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2565	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2564
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	801.0	26.3	1,709.3	272.1
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	8,831	874	19,648	4,886
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	507.3	14.7	1,030.3	160.9
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	657.4	41.4	1,388.2	291.6
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	77.2	35.4	74.2	55.2
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,021.2	73.4	2,275.8	491.3
อัตราการใช้เครื่องบิน <sup>(1)</sup>	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	6.2	2.8	5.4	3.4
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	633.4	558.3	602.8	591.1
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	35	38	35	38
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	5.22	3.82	4.93	3.38
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		4.57	6.01	4.29	4.59
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.00	33.15	5.53	14.36
RASK – CASK		(0.43)	(27.14)	(1.24)	(9.77)

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคชค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม-กันยายน				มกราคม-กันยายน			
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง		2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	3,941.4	672.3	3,269.1	486.3	8,121.8	3,472.4	4,649.3	133.9
ค่าใช้จ่ายรวม	4,121.1	2,112.8	2,008.3	95.1	9,750.8	6,083.2	3,667.6	60.3
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	75.1	(1,243.8)	1,319.0	106.0	(1,191.4)	(2,587.4)	1,396.0	54.0
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(396.0)	(6,987.3)	6,591.3	94.3	(2,274.5)	(8,441.7)	6,167.2	73.1
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(392.9)	(6,976.9)	6,584.0	94.4	(2,260.4)	(8,408.5)	6,148.1	73.1
EBIT <sup>(2)</sup>	(104.5)	(1,135.3)	1,031.0	90.8	(1,370.1)	(2,744.3)	1,374.2	50.1
EBITDA <sup>(2)</sup>	502.6	(568.4)	1,070.9	188.4	486.2	(973.4)	1,459.5	149.9
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(2.9)	(195.7)	192.8		(18.0)	(115.7)	97.7	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	13.8	(98.0)	111.8		6.4	(41.0)	47.4	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 502.6 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 188.4 เทียบกับปี 2564

บริษัทฯ รายงานกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2565 เท่ากับ 486.2 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 149.9 เทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2565 เท่ากับ 2,274.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 2,260.4 ล้านบาทและมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 1.08 บาท

## รายได้รวม

ไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 รายได้รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 3,941.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 486.3 เทียบกับปี 2564 รายได้ส่วนใหญ่มาจากรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 2,677.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3,969.2 รายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเพิ่มมากขึ้น โดยในไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.8 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2,950.8 เทียบกับปี 2564 มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 77.2 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,304.1 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.1

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 662.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 331.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 99.9 เทียบกับปีก่อนหน้า รายได้จากการขายและบริการส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลีเทอริส จำกัด จำนวน 360.4 ล้านบาท และรายได้จากบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 288.1 ล้านบาท บริษัทฯ มีรายได้อื่น 177.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.6 เทียบกับปี 2564 จากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสารหมดยุค

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2565 บริษัทฯมีรายได้รวม 8,121.8 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 63.7 ร้อยละ 20.9 และร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมตามลำดับ บริษัทฯมีรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินจำนวน 5,173.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,595.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 794.8 จากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอันเป็นผลจากการที่รัฐบาลยกเลิกมาตรการเดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.7 ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบิน 19,648 เที่ยวบิน บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 376.1 และอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 74.2 โดยมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 2,972.7 บาทต่อผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 48.9 เมื่อเทียบกับปี 2564

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,696.4 ล้านบาท สูงขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 63.2 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 414.5 ล้านบาท และ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลีเทอริส จำกัด จำนวน 217.7 ล้านบาท จากการกลับมาปฏิบัติการบินของสายการบินต่างๆ

บริษัทฯ รายงานเงินปันผลรับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ 516.8 ล้านบาท ลดลงจำนวน 51.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.1 เทียบกับปี 2564 และมีรายได้อื่นจำนวน 519.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 28.9 จากการลดลงของรายได้บัตรโดยสารหมดยุคเป็นหลัก

## ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วมในไตรมาสที่ 3 อยู่ที่ 123.1 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 บริษัทฯมีส่วนแบ่งกำไรเท่ากับ 330.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 20.0 เป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุยและส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท คู่ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 25.8 ล้านบาท

## ค่าใช้จ่าย

ไตรมาสที่ 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 4,121.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 95.1 เมื่อเทียบกับปี 2564

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 3,306.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 136.2 เทียบกับปีก่อนหน้า ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากต้นทุนขายและบริการผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของธุรกิจสายการบิน ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยต้นทุนค่าเงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 329.4 ล้านบาท ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินจำนวน 606.4 ล้านบาท และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 819.4 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.0 ร้อยละ 14.7 และร้อยละ 19.9 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 226.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 226.9 เมื่อเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งคิดเป็นร้อยละ 56.6 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มสูงขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 332.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.9 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการลดลงของค่าที่ปรึกษา ค่าเช่าพื้นที่ และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

ในงวด 9 เดือนแรกของ ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 9,750.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 60.3 เมื่อเทียบกับปี 2564

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 7,818.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 78.4 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 1,380.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 962.2 ตามปริมาณการใช้ น้ำมันและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากปีช่วงเดียวกันของปี 2564 ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 706.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 128.5 และค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 521.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 451.9
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 544.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 356.7 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2564 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 269.2 ล้านบาท
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 948.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.9 จากการลดลงของค่าที่ปรึกษา และค่าเสื่อมราคา
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 956.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.1 โดยหลักเป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่าที่มีกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) และค่าธรรมเนียมธนาคารที่ลดลงจำนวนรวม 631.1 ล้านบาท

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,179.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 13,240.5 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,879.1	2,125.9	753.2
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	769.6	372.6	397.0
สินค้าคงเหลือ	441.9	438.5	3.4

ณ วันที่	30 กันยายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,055.4	-	3,055.4
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	208.2	168.7	39.5
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>7,354.2</b>	<b>3,105.7</b>	<b>4,248.5</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,877.2	2,226.3	2,650.9
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	33,174.0	25,965.0	7,209.0
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,395.2	8,927.2	(532.0)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	5,782.4	6,966.4	(1,184.0)
เงินมัดจำ	630.8	491.5	139.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,965.6	1,256.9	708.7
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>54,825.3</b>	<b>45,833.4</b>	<b>8,992.0</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>62,179.5</b>	<b>48,939.1</b>	<b>13,240.5</b>

### สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 7,354.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 4,248.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินฝากประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3,055.4 ล้านบาท
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 753.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว การจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายชำระเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และลงทุนในบริษัทร่วมระหว่างงวด

บริษัทฯ มีรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 397.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 54,825.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 8,992.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 7,209.0 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และการเข้าลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพร้อยละ 25.0 ของทุนจดทะเบียน หรือ 2,582.5 ล้านบาทระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงานรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการเช่าลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 532.0 ล้านบาท และจำนวน 1,184.0 ล้านบาทตามลำดับ จากค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด



## หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 45,374.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 9,597.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	462.3	917.0	(454.7)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,342.9	967.4	375.5
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	510.2	15,617.0	(15,106.8)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	1,000.0	(1,000.0)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,789.4	3,229.5	(1,440.1)
รายได้รับล่วงหน้า	1,354.2	375.8	978.4
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	74.0	-	74.0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,146.9	1,696.8	450.1
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,679.8</b>	<b>23,803.5</b>	<b>(16,123.7)</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,077.4	4,540.1	9,537.3
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,670.8	2,128.6	542.2
ผลประโยชน์ของพนักงาน	923.4	853.6	69.8
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,646.2	4,311.0	1,335.2
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,301.0	-	14,301.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	75.9	140.4	(64.5)
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>37,694.7</b>	<b>11,973.7</b>	<b>25,721.0</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>45,374.5</b>	<b>35,777.2</b>	<b>9,597.3</b>

## หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,679.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 16,123.7 ล้านบาท การลดลงส่วนใหญ่มาจากการจัดประเภทหนี้สินเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียน



อันเนื่องจากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 8 ลำ และสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงิน

รายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 454.7 ล้านบาท และ จำนวน 1,000.0 ล้านบาท ตามลำดับเป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ระหว่างงวด

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 37,694.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 25,721.0 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 9,537.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการจัดประเภทรายการ ภายหลังจากที่บริษัทฯ ได้รับการผ่อนผันการผิดเงื่อนไขทางการเงินจากสถาบันการเงิน โดยแสดงรายการเป็นหนี้สินประเภทวงเงินกู้ระยะยาว-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี
- หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น 14,301.0 ล้านบาท จากเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทัพเรือเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพเป็นระยะเวลา 25 ปี

บริษัทฯ มีรายการหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 1,335.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,319.6	(100.8)
หุ้นสามัญซื้อคืน	-	(464.9)	464.9
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	21,930.4	16,377.0	5,553.4
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(16,182.7)	(13,922.3)	(2,260.4)
อื่นๆ <sup>(1)</sup>	(261.6)	(247.5)	(14.1)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>16,805.0</b>	<b>13,161.9</b>	<b>3,643.1</b>

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 16,805.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,643.1 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดเพิ่มขึ้นจำนวน 5,553.4 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีผลขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 2,260.4 ล้านบาท และมีรายการส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญลดลง

100.8 ล้านบาท จากการขายหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างงวด บริษัทฯ รายงานขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เท่ากับ 16,182.7 ล้านบาท

### งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2565	30 กันยายน 2564
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	434.6	(2,033.1)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(5,047.2)	5,665.1
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	5,365.7	(4,708.1)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>2,879.1</b>	<b>1,105.0</b>

#### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 178.4 ล้านบาท และมีเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน 1,186.1 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 434.6 ล้านบาท

#### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 5,047.2 ล้านบาท ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากรายการเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินฝากประจำระหว่างงวดจำนวนรวม 5,640.4 ล้านบาท

บริษัทฯ มีเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนจำนวนรวม 781.4 ล้านบาท

#### กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 5,365.7 ล้านบาท รายการหลักมาจากเงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน อันเป็นผลมาจากการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทัพเรือเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 14,300 ล้านบาท และชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 8,902.9 ล้านบาท

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

		ณ วันที่ 30 กันยายน	
		2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.0	0.1
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.7	1.3
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	20.6	46.1
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	15.2	28.2
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.5	33.9
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(10.4)	(166.4)
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(19.3)	(166.9)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	6.4	(41.0)
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(28.0)	(243.1)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(20.2)	(68.9)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(5.5)	(22.9)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	(6.4)	(93.7)
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.2	0.1
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.7
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	0.5	(1.0)