

ไฮไลท์ประจำไตรมาส

รายได้รวม 5,911 ล้านบาท ▼ 14% YoY	กำไรสุทธิ 474 ล้านบาท ▼ 18% YoY	รายได้ธุรกิจ MIX 1,284 ล้านบาท ▲ 34% YoY	รายได้จากงาน O&M 1,662 ล้านบาท ▲ 7% YoY
--	--	---	--

ภาพรวมโดยสรุปของไตรมาส 2 ปี 2565/66

ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด มหาชน (บีทีเอส กรุ๊ป หรือบริษัทฯ) มี**รายได้รวม** จำนวน 5,911 ล้านบาท ลดลง 13.9% หรือ 952 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้ที่ลดลงมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากบริการรับเหมา ลดลง 1,473 ล้านบาท เนื่องจากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง อยู่ในช่วงท้ายของการพัฒนา อย่างไรก็ตาม การลดลงดังกล่าวถูกชดเชยบางส่วนด้วยรายได้จากการบริการและการขายที่เพิ่มขึ้น 464 ล้านบาท จากการเติบโตที่แข็งแกร่งของรายได้จากธุรกิจ MIX และการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ภายใต้ธุรกิจ MOVE

ค่าใช้จ่ายรวม ลดลง 15.8% จากปีก่อน เป็น 4,086 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง แต่ลดลงในสัดส่วนที่มากกว่าการลดลงของรายได้

บีทีเอส กรุ๊ป บันทึก **กำไรจากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นเป็นประจำก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ยและภาษี (Recurring EBITDA)** ที่ 1,682 ล้านบาท ลดลง 14.8% หรือ 292 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า ส่วนใหญ่มาจากผลประกอบการที่ปรับตัวลดลงของธุรกิจ MIX และ MATCH สำหรับ Recurring EBITDA ของธุรกิจ MIX ที่ลดลง สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารซึ่งเป็นผลจากการขยายธุรกิจและการเข้าควมรวมบริษัทย่อยต่างๆ ของวีจีไอ นอกจากนี้ การบันทึกผลขาดทุนที่ยังไม่รับรู้จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ผลประกอบการของธุรกิจ MATCH ปรับตัวลง อย่างไรก็ตาม การลดลงบางส่วนได้รับการชดเชยจาก ธุรกิจ MOVE ซึ่งได้แรงหนุนจากส่วนแบ่งกำไรที่เพิ่มขึ้นจากเงินลงทุนใน BTSGIF และการเติบโตของรายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 474 ล้านบาท ลดลง 17.7% หรือ 102 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และ**อัตรากำไรสุทธิ** 8.0% ลดลงจาก 8.4% ในไตรมาส 2 ปี 2564/65

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 257,742 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 31 มีนาคม 2565 โดยลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ เพิ่มขึ้นจากจำนวน 89,544 ล้านบาท เป็น 94,938 ล้านบาท หากไม่รวมลูกหนี้การจูงซื้อหุ้นเพิ่มทุน (RO) ของ VGI ที่ลดลง ฐานะทางการเงินของบีทีเอส กรุ๊ป ยังคงแข็งแกร่ง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินที่ปรับปรุงแล้ว*ที่ 1.54 เท่า

*รายละเอียดวิธีการคำนวณ สามารถดูได้จากหัวข้อ อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลหลักทรัพย์ (วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565)

Ticker:	BTS TB Equity
ราคาปิด:	8.30
ราคาสูงสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	10.20
ราคาต่ำสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	7.85
จำนวนหุ้นจดทะเบียน (ล้านหุ้น):	13,164.5
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท):	99,008
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านUSD):	2,750
อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย THB/USD =	36.004

ผลการดำเนินงานประจำครึ่งปีแรกของปี 2565/66

บริษัทฯ บันทึก**รายได้รวม**สำหรับรอบระยะเวลาครึ่งปีแรกของ ปี 2565/66 จำนวน 11,193 ล้านบาท ลดลง 31.5% หรือ 5,142 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า โดยมีปัจจัยหลักมาจาก (1) การลดลงของรายได้จากการให้บริการรับเหมา จำนวน 5,896 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง (2) กำไรจากการขายที่ดินที่ลดลงจำนวน 460 ล้านบาท ประกอบกับ (3) ไม่มีกำไรบันทึกกำไรจากตราสารทางการเงินในครึ่งปีแรกของปี 2565/66 อย่างไรก็ตาม การลดลงถูกชดเชยด้วย (4) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการบริการและการขาย จำนวน 1,062 ล้านบาท ตามการเติบโตของรายได้จากธุรกิจ MIX (5) กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 411 ล้านบาท และ (6) รายได้ดอกเบี้ยรับที่เพิ่มขึ้น จำนวน 189 ล้านบาท

Recurring EBITDA สำหรับรอบระยะเวลาครึ่งปีแรกของ ปี 2565/66 ของบริษัทฯ จำนวน 3,570 ล้านบาท ลดลง 717 ล้านบาท หรือ 16.7% จากปีก่อน โดย Recurring EBITDA จากธุรกิจ MOVE ขยายตัวต่อเนื่องจากผลประกอบการของงาน O&M ที่ดีขึ้น และรายได้ดอกเบี้ยรับที่แข็งแกร่ง อย่างไรก็ตาม Recurring EBITDA ในภาพรวมกลับได้รับผลกระทบจากการบันทึกผลขาดทุนที่ยังไม่รับรู้จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินภายใต้ธุรกิจ MATCH และส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนใน Kerry ภายใต้ธุรกิจ MIX แม้ว่า Recurring EBITDA จะลดลง แต่อัตรากำไรของ Recurring EBITDA สำหรับรอบครึ่งปีแรกของ ปี 2565/66 จำนวน 42.1%

บีทีเอส กรุ๊ป บันทึก**กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ** จำนวน 1,010 ล้านบาท ลดลง 48.4% หรือ 949 ล้านบาท จากปีก่อน ตามการปรับตัวของ Recurring EBITDA และต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้น

รางวัลและความสำเร็จ

4 สิงหาคม 2565: ได้รับคัดเลือกเป็นสมาชิกในดัชนี FTSE4Good Index Series ติดต่อกันเป็นปีที่ 6

บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับคัดเลือกเป็นสมาชิกในดัชนี FTSE4Good Index Series ติดต่อกันเป็นปีที่ 6 ทั้งนี้ ดัชนีดังกล่าวได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อเป็นดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของบริษัทที่มีแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและธรรมาภิบาล (ESG) ที่แข็งแกร่ง

10 ตุลาคม 2565: ได้รับคัดเลือกเข้าอยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment หรือ THSI) ประจำปี 2565 ปีที่ 4 ติดต่อกัน บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับคัดเลือกเข้าอยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment หรือ THSI) ประจำปี 2565 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยได้รับคัดเลือกเป็นปีที่ 4 ติดต่อกัน การได้รับการยอมรับให้เข้าอยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืนสะท้อนให้เห็นถึงความพยายามอย่างมุ่งมั่นของกลุ่มบีทีเอสในการพัฒนาแนวทางการปฏิบัติด้าน ESG ต่อไป ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาเพื่อความยั่งยืนของบริษัทฯ

พัฒนาการที่สำคัญในไตรมาส 2 ปี 2565/66

การพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ บีทีเอส กรุ๊ป

17 สิงหาคม 2565: เปิดตัวคลังหนังสือดิจิทัลลอยฟ้าแห่งแรกที่สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ

บริษัท วิจิไอ จำกัด (มหาชน) (วิจิไอ) บริษัทย่อยของบีทีเอส กรุ๊ป เปิดตัวคลังหนังสือดิจิทัลลอยฟ้าแห่งแรกที่สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ พร้อมมีสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ บริการ Wi-Fi เพื่อให้ผู้ใช้โดยสารสามารถดาวน์โหลด E-book ต่างๆ ลงในโทรศัพท์ ผ่านการสแกน QR Code สำหรับอ่านระหว่างการเดินทาง ความคิดริเริ่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของสภาปฏิรูปแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต (Lifelong learning) ของประชาชน

ธุรกิจ MOVE

2 สิงหาคม 2565: โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู

บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) จัดพิธีลงนามร่วมกับ บริษัท นอร์เทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัทฯ) ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเมืองทองธานี เพิ่มอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิมแพ็คเมืองทองธานี (ชาเลนเจอร์ 1) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2568

12 ตุลาคม 2565: การทดสอบเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

บริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัทฯ) ผู้ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ดำเนินการทดสอบเดินรถไฟฟ้าที่ยาวที่สุด 16 สถานี โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ครอบคลุมตั้งแต่สถานีลาดพร้าว – สำโรง ระยะทางรวม 30.4 กิโลเมตร จำนวน 23 สถานี ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการเต็มสายได้ภายในปี 2566

9 พฤศจิกายน 2565: บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการ “ดีเลิศ” จาก IOD ต่อเนื่องเป็นปีที่ 11 บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการประเมินให้เป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการในเกณฑ์ “ดีเลิศ” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 11 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ภายใต้การสนับสนุนจากตลท. สะท้อนถึงเจตนารมณ์ของบีทีเอส กรุ๊ปฯ ที่ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย เสริมสร้างความเชื่อมั่น และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน

28 ตุลาคม 2565: วิจิไอ คว้ารางวัลนักลงทุนสัมพันธ์ยอดเยี่ยม (Best Investor Relations Awards) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2

วิจิไอ ได้รับรางวัลนักลงทุนสัมพันธ์ยอดเยี่ยม (Best Investor Relations Awards) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ในกลุ่มบริษัทจดทะเบียนฯ ที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดระหว่าง 30,000-100,000 ล้านบาท และวิจิไอ ได้รับการเสนอชื่อต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 สำหรับรางวัลนักลงทุนสัมพันธ์ดีเด่น จากเวที SET AWARDS 2022 ที่จัดขึ้นโดยตลท. และวารสารการเงินการธนาคาร

ธุรกิจ MATCH

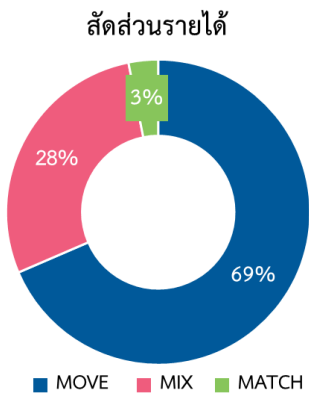
15 สิงหาคม 2565: เปิดตัวบริษัทร่วมทุนใหม่ เพื่อบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา

บริษัท ยูทีบี จำกัด (UTB) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนใหม่กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BA) และบริษัทซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) โดยบีทีเอส กรุ๊ป, BA และ STEC ถือหุ้น 55%, 25% และ 20% ตามลำดับ โดย UTB จะเป็นผู้บริหารเมืองการบินในโครงการสนามบินนานาชาติอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก

30 กันยายน 2565: บีทีเอส กรุ๊ป เข้าลงทุน 41% ใน TNL เพื่อผนึกการเป็นพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ (Strategic Partnership) กับกลุ่มสหพันธ์ที่แข็งแกร่ง บีทีเอส กรุ๊ป เข้าลงทุนในบริษัท ธนุลักษณะ จำกัด (มหาชน) (TNL) บริษัทย่อยของบริษัท สหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (SPI) ที่เป็นหน่วยธุรกิจด้านการลงทุนของกลุ่มสหพันธ์ การเข้าร่วมลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการริเริ่มธุรกิจหลัก (Flagship) ระหว่างสองกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ เพื่อขยายและกระจายพอร์ตการลงทุนธุรกิจ MATCH ของกลุ่มบีทีเอส จะเริ่มต้นจากธุรกิจการปล่อยสินเชื่อที่มีความเสี่ยงต่ำเพราะมีสิ่งทรมิตรทรัพย์ค้ำประกันสำหรับกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ที่มีรายได้ระดับสูง

30 กันยายน 2565: ยู ซิตี เปิดตัวอัตลักษณ์ใหม่

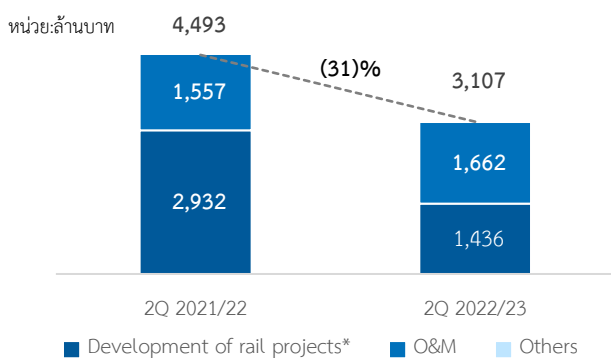
บริษัท ยู ซิตี จำกัด (มหาชน) (ยู ซิตี) ประกาศอัตลักษณ์ใหม่ภายใต้ชื่อ “บริษัท แรบบิท โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)” เพื่อนำเสนอภาพจำและสร้างความเข้าใจใหม่แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสะท้อนการปรับเปลี่ยนทิศทางการดำเนินธุรกิจในระยะยาวที่มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจบริการทางการเงินเป็นหลัก และผลักดันให้ ยู ซิตี สามารถสร้าง synergy ร่วมกับบริษัทต่าง ๆ ทั้งภายในกลุ่มบีทีเอส และภายนอกบริษัทพันธมิตรภายใต้กลยุทธ์ 3M ของกลุ่มบีทีเอสได้

ผลการดำเนินงานแยกตามหน่วยธุรกิจ


	รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)			อัตรากำไรขั้นต้น (%)	
	ไตรมาส 2 ปี 2565/66	ไตรมาส 2 ปี 2564/65	YoY	ไตรมาส 2 ปี 2565/66	ไตรมาส 2 ปี 2564/65
MOVE	3,107	4,493	(30.8)%	37.3%	27.1%
MIX	1,284	959	33.9%	27.6%	20.0%
MATCH	142	92	54.3%	(9.9)%	(60.9)%
ทั้งหมด	4,533	5,544	(18.2)%	33.0%	24.4%

รายได้จากการดำเนินงานรวม ไตรมาส 2 ปี 2565/66 จำนวน 4,533 ล้านบาท ลดลง 18.2% หรือ 1,011 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจ MOVE MIX และ MATCH คิดเป็นสัดส่วน 69%, 28% และ 3% ของรายได้จากการดำเนินงานรวม ตามลำดับ การปรับตัวลดลงของรายได้จากการดำเนินงานรวมส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักมาจากการเข้าสู่ช่วงท้ายของการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ภายใต้ธุรกิจ MOVE ส่งผลให้รายได้โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลือง (จากงานก่อสร้างและการให้บริการติดตั้งงานระบบ)

อย่างไรก็ตาม การลดลงของรายได้จากการดำเนินงานถูกชดเชยบางส่วนด้วยรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ที่เติบโตแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่อง และรายได้จากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจ MIX และ MATCH **ต้นทุนจากการดำเนินงานรวม** จำนวน 3,035 ล้านบาท ลดลง 27.6% จากปีก่อน สอดคล้องกับทิศทางของรายได้ที่ลดลง ซึ่งต้นทุนจากการดำเนินงานรวมลดลง เป็นสัดส่วนมากกว่าการลดลงของรายได้จากการดำเนินงานรวม ส่งผลให้ **กำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน** จำนวน 1,498 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.8% จากปีก่อน โดย**อัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน**ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 คิดเป็น 33.0% ปรับตัวดีขึ้นจาก 24.4% ในไตรมาส 2 ปี 2564/65

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MOVE


(*) Development of rail projects รวมสายสีเขียวส่วนต่อขยาย สีชมพู และสีเหลือง

บริษัทฯ มี**รายได้จากธุรกิจ MOVE** จำนวน 3,107 ล้านบาท ลดลง 30.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน การลดลงของรายได้จากธุรกิจ MOVE เมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการลดลงของรายได้งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลืองที่ลดลง 53.1% หรือ 1,533 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม การลดลงถูกชดเชยบางส่วนด้วย (1) การเพิ่มขึ้นของรายได้ O&M จำนวน 105 ล้านบาท หรือ 6.7% จากปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นตามสัญญาของค่าจ้างเดินรถของสายสีเขียวและสายสีทอง

(2) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการติดตั้งงานระบบและการจัดการรถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียวจำนวน 38 ล้านบาท หรือ 85% จากปีก่อนหน้า

ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 948 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.2% หรือ 125 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า ปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับจากลูกค้านี้ที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MOVE ปรับตัวดีขึ้นมาเป็น 37.3% ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 เทียบกับ 27.1% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการรับรู้รายได้ที่ลดลงของค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าธุรกิจอื่นภายใต้ MOVE

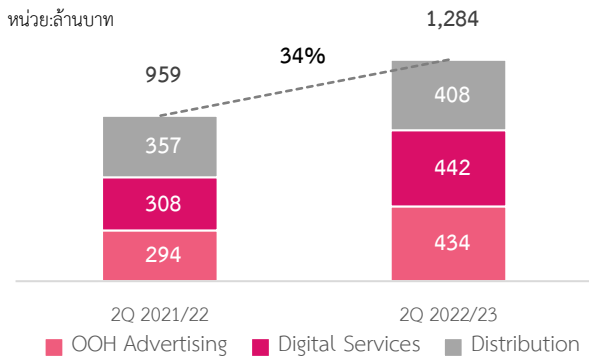
ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ **รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน**ในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSIGIF) จำนวน 98 ล้านบาท (เทียบกับส่วนแบ่งขาดทุน 48 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน) เป็นผลมากรายได้ค่าโดยสารในส่วนของรถไฟฟ้าสีเขียวสายหลักเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญที่ 289.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้แรงหนุนจากจำนวนเที่ยวการเดินทางที่เพิ่มขึ้น 277.6% จากปีก่อนหน้า แสดงให้เห็นถึงจำนวน

เที่ยวการเดินทางที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของ
ของโควิด-19 และอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น 3.1% จากปีก่อน

รายละเอียดสามารถดูเพิ่มเติมในคำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำ
ไตรมาส 2 ปี 2565/66 ของ BTS GIF

https://classic.set.or.th/dat/mds_news/news/1126NWS141120221706430066T.pdf

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MIX



บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ MIX ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 จำนวน 1,284 ล้านบาท เติบโต 33.9% หรือ 325 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวต่อเนื่อง

- **ธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน** มีรายได้ 434 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือ 140 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากสื่อโฆษณาในระบอบขนส่งมวลชน (เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของจำนวนเที่ยวเดินทางบนรถไฟฟ้าบีทีเอส) และรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการขายสื่อโฆษณาประเภทสตรีทเฟอร์นิเจอร์
- **ธุรกิจบริการดิจิทัล** มีรายได้ 442 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.6% หรือ 134 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเติบโตของรายได้ Lead Generation และค่าคอมมิชชั่นในธุรกิจประกันภัย รวมถึงมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการบริหารโครงการ (Management fee) ภายใต้อุปกรณ์แบบบิท
- **ธุรกิจการจัดจำหน่าย** มีรายได้ 408 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.1% หรือ 50 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากยอดขายที่เพิ่มขึ้นของ Fanslink* รวมถึงการรวบรวมผลการดำเนินงานของ NINE**

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MIX เติบโตเพิ่มขึ้นเป็น 27.6% ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 เทียบกับ 20.0% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารภายใต้ธุรกิจ MIX เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการขยายธุรกิจและการเข้าควบรวมบริษัทย่อยต่างๆ

ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 บีทีเอส กรุ๊ป รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัท เคอรี่ เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (Kerry) จำนวน 156 ล้านบาท เป็นผลมาจากการแข่งขันด้านราคาเชิงรุกในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บีทีเอส กรุ๊ป ยังถือส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท เจ มาร์ท จำกัด (มหาชน) (JMART) จำนวน 82 ล้านบาท ในไตรมาสนี้ จากผลประกอบการที่แข็งแกร่งของ JMART สะท้อนถึงการพัฒนาของเราหลังจากการเข้าลงทุนใน JMART ในเดือนธันวาคม 2564

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2565/66 ของ วีจีไอ:

<https://classic.set.or.th/dat/news/202211/22134305.pdf>

(*) บริษัท แฟนสลิ้งค์ คอมมูนิตี้ จำกัด (Fanslink) เป็นผู้ให้บริการอีคอมเมิร์ซในรูปแบบ Omni-channel และเป็นผู้นำด้านการบริหารจัดการสินค้าจากแบรนด์ชั้นนำจากประเทศจีน

(**) บริษัท เนชั่น อินเทอร์เน็ตเซิร์ฟเวอร์ จำกัด (มหาชน) (NINE) มีรายได้มาจาก 3 ธุรกิจ ได้แก่ 1) ธุรกิจให้เช่าพื้นที่การดำเนินงานศูนย์ข้อมูล 2) ธุรกิจค้าปลีก ภายใต้อุปกรณ์ Turtle และ 3) ธุรกิจสิ่งพิมพ์ ซึ่งเป็นธุรกิจดั้งเดิมของ NINE โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจให้เช่าพื้นที่การดำเนินงานจะบันทึกอยู่ในธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน ขณะที่ผลการดำเนินงานของธุรกิจค้าปลีกและธุรกิจสิ่งพิมพ์ จะบันทึกในธุรกิจการจัดจำหน่ายของธุรกิจ MIX

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MATCH

รายได้จากธุรกิจ MATCH ในไตรมาส 2 ปี 2565/66 จำนวน 142 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 54.3% หรือ 50 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเช่าและรายได้จากการให้บริการของธานีซิตี้ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนใน ยู ซิตี้ จำนวน 130 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 161 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีปัจจัยหนุนมาจาก

- การรับรู้รายได้ประกันชีวิตจาก Rabbit Life ซึ่งประกอบธุรกิจประกันชีวิตภายใต้ ยู ซิตี้
- การเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจโรงแรม เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคโควิด-19 ของทั้งประเทศไทยและยุโรปและการฟื้นตัวของธุรกิจโรงแรมและภาคการท่องเที่ยว
- กำไรจากการขายโรงแรมในยุโรปออกไปบางส่วน

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 257,742 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.8% หรือ 1,932 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก

- ลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ดอกเบี้ยและรายได้ค้างรับภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถเพิ่มขึ้น จำนวน 5,394 ล้านบาท
- สินทรัพย์ทางการเงินอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 3,749 ล้านบาท
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น จำนวน 3,519 ล้านบาท
- ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จำนวน 2,609 ล้านบาท จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นถูกชดเชยบางส่วนด้วย

- การลดลงของลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนซึ่งออกและเสนอขายโดยวีจีไอ จำนวน 12,917 ล้านบาท
- การลดลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 1,312 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 170,659 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% หรือ 976 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก

- การเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้ระยะยาวสุทธิ จำนวน 9,693 ล้านบาท จากการออกหุ้นกู้ส่งเสริมความยั่งยืนของบริษัทฯ จำนวน 11,000 ล้านบาท เมื่อเดือนพฤษภาคม 2565 ถูกชดเชยบางส่วนด้วยการจ่ายชำระคืนหุ้นกู้ Green Bond (เงินต้นรวมจำนวน 13,000 ล้านบาท ที่ออกในเดือนพฤษภาคม 2562) ชุดที่ 2 จำนวน 1,300 ล้านบาท ในเดือนพฤษภาคม 2565

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 3 ปี 2565 ของ ยู ซิตี้

https://classic.set.or.th/dat/mds_news/news/0329NWS141120221730380232T.pdf

ธุรกิจ MATCH นับเป็นแพลตฟอร์มเพื่อสร้างและเชื่อมโยงเหล่าพันธมิตรทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยการใช้ประโยชน์จากความเป็นเอกลักษณะและกรรมสิทธิ์ในแพลตฟอร์ม MOVE และ MIX เพื่อส่งมอบการเข้าถึงฐานลูกค้าและข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมแก่เหล่าพันธมิตร และการลงทุนใน JAYMART, SINGER, Rabbit Life, TBN* และ TNL** ในปีนี้ นับเป็นส่วนหนึ่งในกลยุทธ์ 3M เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่กลุ่มบริษัทและพันธมิตรทางธุรกิจ และจะนำมาซึ่งการเสริมสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ รวมถึงการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างกันที่มากขึ้นต่อไปในอนาคต

(* บริษัท ทีบีเอ็น ซอฟต์แวร์ จำกัด (TBN) ผู้ให้บริการชั้นนำด้านซอฟต์แวร์โดยเน้น Low Code
(**) บริษัท ธนลักษณะ จำกัด (มหาชน) (TNL) มุ่งเน้นการปล่อยสินเชื่อโดยมีสิ่งทอสำหรับแพทย์ค้าประกัน โดยตั้งเป้ากลุ่มลูกค้ารายใหญ่ที่มีรายได้ระดับสูง

- เงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากสถาบันการเงิน จำนวน 3,747 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเบิกเงินกู้ยืมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง

อย่างไรก็ดี

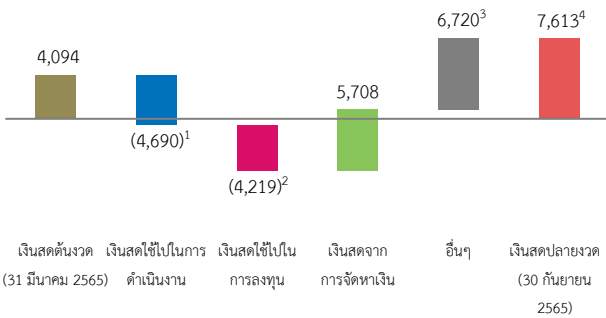
- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้ตัวแลกเปลี่ยนลดลง จำนวน 10,774 ล้านบาท
- หนี้สินทางการเงินอื่นลดลง จำนวน 1,595 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 87,083 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.1% หรือ 955 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 ปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย จำนวน 1,782 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการที่ บริษัท พอยท์ ออฟ วิว มิเดีย กรุ๊ป จำกัด หรือ POV (บริษัทย่อยของ บีทีเอส กรุ๊ป) ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ NINE โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 59.9% ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NINE

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯ มีหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 13,167.6 ล้านหุ้น (13,164.5 ล้านหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)

กระแสเงินสด

(ล้านบาท)


¹ เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน หลังจ่าย

- ภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 553 ล้านบาท
- ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิ จำนวน 2,200 ล้านบาท
- การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานของรัฐจำนวน 3.9 พันล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการให้บริการเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยาย
- เงินลงทุนสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 0.4 พันล้านบาท

² เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน รวมเงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 1.6 พันล้านบาท

³ อื่นๆ รวมเงินสดที่ได้รับจากการออกหุ้นเพิ่มทุนโดย วีจีไอ จำนวน 6,669 ล้านบาท

⁴ ไม่รวมเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง จำนวน 11.3 พันล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 7,613 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 86.0% หรือ 3,519 ล้านบาท จาก วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทฯ มีเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,936 ล้านบาท (เทียบกับงวดหกเดือนของปี 2564/65 จำนวน 3,992 ล้านบาท) รายการหลักมาจากการบันทึกกำไรก่อนภาษี จำนวน 1,709 ล้านบาท หักกลบบางส่วน

ด้วย (1) รายการที่ไม่ใช่เงินสดปรับกระทบกำไรก่อนภาษีให้เป็นเงินสด จำนวน 205 ล้านบาท และ (2) การลดลงสุทธิของเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 3,851 ล้านบาท หลังจากที่บริษัทฯ จ่ายดอกเบี้ย จำนวน 2,200 ล้านบาท (1,964 ล้านบาท ในงวดหกเดือนของปี 2564/65) และจ่ายภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 553 ล้านบาท (1,621 ล้านบาท ในงวดหกเดือนของปี 2564/65) ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 4,690 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 4,219 ล้านบาท รายการหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการได้มาซึ่งสินทรัพย์ทางการเงินจำนวน 3,850 ล้านบาท (2) เงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 1,563 ล้านบาท หักกลบบางส่วนด้วย (3) เงินสดรับสุทธิจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย จำนวน 720 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากการที่ POV เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนใน NINE (4) เงินสดจ่ายในการเข้าลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 523 ล้านบาท โดยหลักมาจากการลงทุนใน JMART และ Kerry

ส่วนของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 5,708 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก (1) เงินสดรับ จำนวน 9,700 ล้านบาท จากการออกหุ้นกู้ส่งเสริมความยั่งยืนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 11,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 หักกลบบางส่วนจากการชำระคืนหุ้นกู้ Green Bond (เงินต้นรวมจำนวน 13,000 ล้านบาท ที่ออกในเดือนพฤษภาคม 2562) ชุดที่ 2 จำนวน 1,300 ล้านบาทในเดือนพฤษภาคม 2565 (2) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 3,745 ล้านบาท หักกลบบางส่วนด้วย (3) การชำระคืนสุทธิของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้ตัวแลกเปลี่ยน จำนวน 10,848 ล้านบาท (4) เงินสดจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 525 ล้านบาท และ (5) เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย จำนวน 455 ล้านบาท

บีทีเอส กรุ๊ป ตารางทางการเงินโดยสรุป (งบการเงินรวม)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 2 ปี 2565/66	ไตรมาส 2 ปี 2564/65	% YoY
รายได้จากการบริการและการขาย	2,983	2,520	18%
รายได้จากการให้บริการรับเหมา	1,526	2,999	(49%)
รายได้ดอกเบี้ย	1,012	896	13%
รายได้อื่น ¹⁾	390	450	(13%)
รวมรายได้	5,911	6,863	(14%)
ต้นทุนการให้บริการ ²⁾	3,093	4,233	(27%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	874	621	41%
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	119	0	n/a
รวมค่าใช้จ่าย	4,086	4,854	(16%)
ส่วนแบ่งกำไร/(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้า	(116)	(236)	n/a
ต้นทุนทางการเงิน	(936)	(838)	n/a
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	773	936	(17%)
ภาษีเงินได้	(301)	(336)	n/a
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	472	600	(21%)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ³⁾	474	576	(18%)

¹⁾ รายได้อื่นรวมรายได้เงินปันผล รายได้จากการให้เช่า

²⁾ ต้นทุนการให้บริการ ประกอบด้วย ต้นทุนการบริการและการขาย และต้นทุนการให้บริการรับเหมา

³⁾ ก่อนหักส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 กันยายน 2565	31 มีนาคม 2565	% เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน	14,418	23,143	(38%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	243,324	232,667	5%
รวมสินทรัพย์	257,742	255,810	1%
หนี้สินหมุนเวียน	39,547	47,468	(17%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	131,112	122,215	7%
รวมหนี้สิน	170,659	169,683	1%
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	52,671	52,658	0%
กำไรสะสม	(8,282)	(7,214)	n/a
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	16,847	16,618	1%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	25,847	24,065	7%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	87,083	86,128	1%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	257,742	255,810	1%

หนี้สิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 กันยายน 2565	31 มีนาคม 2565	% เปลี่ยนแปลง
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	153,481	151,282	1%
หนี้สินสุทธิ (adjusted) ⁴⁾	134,531	125,824	7%

⁴⁾ หนี้สินสุทธิ (adjusted) = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย - เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

งบกระแสเงินสด (หน่วย: ล้านบาท)	6 เดือนของปี 2565/66	6 เดือนของปี 2564/65	% YoY
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	1,709	2,697	(37%)
เงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,936)	(3,992)	n/a
จ่ายดอกเบี้ย	(2,200)	(1,964)	n/a
จ่ายภาษีเงินได้	(563)	(1,625)	n/a
รับคืนภาษีเงินได้	10	5	112%
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(4,690)	(7,576)	n/a
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,219)	(5,811)	n/a
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	5,708	15,459	(63%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(3,201)	2,072	n/a
อื่นๆ ⁵⁾	6,720	71	n/a
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	4,094	3,829	7%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	7,613	5,972	27%

⁵⁾ อื่นๆ ประกอบด้วย ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทสำหรับรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินสดรับจากสำนักหักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ความสามารถในการทำกำไร	ไตรมาส 2 ปี 2565/66	ไตรมาส 2 ปี 2564/65	ไตรมาส 1 ปี 2565/66
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย (%)	33.0%	24.4%	35.4%
อัตรากำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (%) ^A	6.6%	8.7%	9.2%
อัตรากำไรสุทธิ (%) ^B	8.0%	8.4%	10.1%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%) ^C	1.2%	2.9%	1.2%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ^D	3.5%	8.7%	3.6%
สภาพคล่อง (เท่า)			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	0.36x	0.42x	0.45x
ความสามารถในการชำระหนี้ (เท่า)			
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.76x	1.69x	1.69x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ^E ต่อทุน	1.54x	1.44x	1.47x
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^F	1.80x	2.36x	2.13x
อัตราส่วนต่อหุ้น^G			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.04	0.04	0.04
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	6.61	5.84	6.70

หมายเหตุ:

^A คำนวณจากกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นประจำ

^B คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดทางบัญชี

^C คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย

^D คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ย

^E คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง, เงินสดรอรับคืนจากสำนักหักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย และลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย

^F คำนวณจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม / ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

^G คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ย ณ มูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาท ต่อหุ้น

มุมมองผู้บริหาร

ในช่วงครึ่งหลังของปี 2565/66 ภาวะเงินเฟ้อยังคงเป็นประเด็นกังวลหลักและกดดันให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยให้สูงขึ้นไปอีกระยะเวลาหนึ่ง โดย Bank of America คาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอีก 0.5% ในเดือนธันวาคม 2565 ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยจะขึ้นมาที่ระดับประมาณ 5% ในไตรมาสแรกของปี 2566* อย่างไรก็ตาม ด้วยความตั้งใจของธนาคารแห่งประเทศไทยในการรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจการเงินภายในประเทศ จึงตั้งเป้าในการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในประเทศอย่างค่อยเป็นค่อยไป ซึ่งการปรับอัตราดอกเบี้ยดังกล่าว อาจส่งผลให้ค่าเงินบาทถูกกดดันจากการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดและเกิดส่วนต่างที่มากขึ้นของอัตราดอกเบี้ยระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากธุรกิจส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ดำเนินการภายในประเทศ และค่าบริการภายใต้สัญญาต่าง ๆ ของธุรกิจ MOVE ล้วนเป็นสัญญาที่อ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของอัตราเงินเฟ้อในไทย รายได้ของกลุ่มบีทีเอสจึงได้รับป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้ในระดับที่ดี

แม้บริษัทฯ จะเผชิญกับอุปสรรคทางการเมืองที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ แต่เรายังสามารถบันทึกรายได้จากธุรกิจ MOVE ที่แข็งแกร่ง ซึ่งได้รับแรงหนุนจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ตามสัญญาที่ตกลงไว้ นอกจากนี้ บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนใน BTS GIF เพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวของจำนวนเที่ยวเดินทางบนรถไฟฟ้า โดยจำนวนเที่ยวเดินทาง (ridership) ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักยังคงทยอยฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ขึ้นมาถึงระดับ 500,000 เที่ยวคนต่อวัน ในช่วงวันทำการของเดือนตุลาคม 2565 หรือคิดเป็น 70% จากระดับปกติในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด** ที่มีจำนวนเที่ยวการเดินทางอยู่ประมาณ 756,000 เที่ยวคนต่อวัน

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเป็นวันลอยกระทง จำนวนเที่ยวเดินทางบนรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักขึ้นไปถึงระดับ 596,000 เที่ยวคนต่อวัน นับเป็นระดับสูงสุดตั้งแต่เกิดการระบาดของโรคโควิด-19 อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากแนวโน้มการฟื้นตัวในปัจจุบัน เราคาดว่าในช่วงสิ้นปี 2565 ระดับผู้โดยสารจะฟื้นตัวเป็น 80-90% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการระบาดของโรคโควิด-19 และในเดือนเมษายน 2566 น่าจะใกล้เคียงกับระดับก่อนการแพร่ระบาด

สำหรับธุรกิจ MIX นั้น บริษัทฯ คาดว่า ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจในระดับโลกจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของวีจีไอมากนัก เนื่องจากธุรกิจส่วนใหญ่พึ่งพาดตลาดภายในประเทศเป็นหลัก นอกจากนี้ เราคาดว่าธุรกิจสื่อโฆษณาฉบับบ้านจะเติบโตอย่างแข็งแกร่ง โดยได้รับประโยชน์จากจำนวนเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า บีทีเอสที่ฟื้นตัวเร็วกว่าที่คาด

ส่วนธุรกิจการจัดจำหน่ายนั้น วีจีไอมีเป้าหมายในการเพิ่มอัตรากำไรในหน่วยธุรกิจนี้ จึงเน้นการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานธุรกิจให้ดียิ่งขึ้น ด้วยเหตุนี้ธุรกิจสื่อโฆษณาจะเป็นตัวขับเคลื่อนการเติบโตที่สำคัญในช่วงครึ่งหลังของปี 2565/66 เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซั่น (high season) ที่แบรนด์ต่างๆ เริ่มใช้จ่ายมากขึ้นเพื่อการโฆษณาในการวางแผนแคมเปญการตลาด

จากความร่วมมือล่าสุดภายใต้ธุรกิจ MATCH ของเรา บีทีเอส กรุ๊ป ได้เข้าลงทุน 41% ใน TNL*** ซึ่งถูกตั้งเป้าให้เป็นบริษัทหลักที่แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ที่แข็งแกร่งขึ้นระหว่างกลุ่มบีทีเอส และกลุ่มสหพัฒน์ ซึ่งการลงทุนของ MATCH จะช่วยให้กลุ่มบีทีเอสสามารถกระจายพอร์ตการลงทุนไปสู่ธุรกิจอื่นที่มีความเสี่ยงต่ำเพราะมีอสังหาริมทรัพย์ค้ำประกันสำหรับกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ที่มีรายได้ระดับสูง โดยการทำธุรกรรมครั้งนี้ ยู ซิตี้ จะจำหน่ายหุ้นในบริษัทร่วมทุนด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์กับ Noble และบริษัทย่อย รวม 7 แห่ง ให้กับ TNL นอกจากนี้ ยู ซิตี้ ได้ประกาศเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท แรบบิท โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อสะท้อนการปรับทิศทางการธุรกิจสู่กลุ่มบริการทางการเงิน

Rabbit Life ซึ่งประกอบธุรกิจประกันชีวิตภายใต้ ยู ซิตี้ ยังตั้งเป้าในการบรรลุเบี้ยประกันชีวิตรวม จำนวน 2,000 ล้านบาท ในปี 2565 จากเบี้ยประกันที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงไฮซีซั่น เมื่อผู้คนเริ่มวางแผนเกษียณในช่วงสิ้นปี

โดยสรุป บริษัทฯ ยังคงรักษาฐานะทางการเงินได้ดี ท่ามกลางความผันผวนในตลาดโลกที่เกิดจากอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเราคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะยังคงรักษาระดับการฟื้นตัวต่อเนื่อง ตามการฟื้นตัวของภาคบริการภาคเอกชนและภาคการท่องเที่ยว และคาดว่าจะเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจโดยรวมของกลุ่มบีทีเอส โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจ MOVE ของเรา ที่จะช่วยเพิ่มระดับของจำนวนเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า ซึ่งจำนวนเที่ยวการเดินทางที่เพิ่มขึ้น จะช่วยเพิ่มรายได้ธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้าน ภายใต้ธุรกิจ MIX ควบคู่ไปกับการใช้จ่ายค่าโฆษณาของแบรนด์ต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นในช่วงไฮซีซั่น นอกจากนี้ ไตรมาสหน้าจะเป็นอีกไตรมาสที่มีการเปลี่ยนแปลงสำคัญสำหรับธุรกิจ MATCH เมื่อธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับ TNL ดำเนินการสำเร็จ และ ยู ซิตี้ ได้ก้าวไปอีกขั้นในการเปลี่ยนแปลงมุ่งสู่ธุรกิจบริการทางการเงิน

.....
นายรังสิน กฤตลักษณ์
(กรรมการบริหารและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ)

(*) Reuters (4 พฤศจิกายน 2022): Banks raise Fed terminal rate forecasts after Powell's hawkish tone

(**) จำนวนเที่ยวการเดินทางในวันทำการเฉลี่ยในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด ปี 2562/63

(***) ธุรกรรมทั้งหมดขึ้นอยู่กับพิจารณาและอนุมัติของผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของ ยู ซิตี้ และ TNL ซึ่งจะจัดขึ้นในไตรมาส 3 ปี 2565/66