



วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย: คัน)	ไตรมาส 3			ไตรมาส 1-3		
	ปี 2565	ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	ปี 2565	ปี 2564	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	493,926	367,345	34%	1,364,037	1,211,946	13%
ยอดขายในประเทศ	206,391	156,215	32%	633,687	531,931	19%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	256,800	203,992	26%	706,444	677,481	4%

ในไตรมาส 3 ปี 2565 มียอดผลิตรถยนต์ 493,926 คัน เพิ่มขึ้น 34% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และยอดส่งออกต่างประเทศ 256,800 คัน เพิ่มขึ้น 26% เนื่องจากชิ้นส่วนและเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) ในการผลิตรถยนต์บางรุ่น เริ่มมีการส่งมอบมากขึ้น ทำให้สามารถผลิตและส่งออกรถยนต์ได้เพิ่มขึ้นเกือบทุกภูมิภาค ยกเว้นตลาดยุโรป สำหรับยอดขายรถยนต์ในประเทศ 206,391 คัน เพิ่มขึ้น 32% เนื่องจากเศรษฐกิจในประเทศที่ฟื้นตัว การเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น การส่งออกสินค้าเกษตรได้มากขึ้น และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐทำให้ความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ความเชื่อมั่นผู้บริโภคดีขึ้น รวมทั้งมีรถยนต์รุ่นใหม่ออกมาขายมากขึ้น สำหรับยอดสะสม 3 ไตรมาส ปี 2565 ยอดผลิตรถยนต์รวม 1,364,037 คัน เพิ่มขึ้น 13% โดยยอดขายในประเทศ เพิ่มขึ้น 19% และยอดส่งออกต่างประเทศ เพิ่มขึ้น 4%

ภาพรวมปี 2565 จากสถานการณ์ขาดแคลนชิปเพื่อการผลิตเริ่มคลี่คลายดีขึ้น ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) อยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์และอาจจะพิจารณาปรับเป้าการผลิต จาก 1.75 ล้านคัน กลับไปที่เป้าเดิม 1.8 ล้านคัน

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565, เปรียบเทียบกับงวดประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3 ปี 2565	ไตรมาส 3 ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	792	454	338	74%
รายได้อื่น	23	9	14	145%
1.1 รายได้รวม	815	464	352	76%
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	593	386	208	54%
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	75	58	17	30%
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	15	(0.1)	15	12,789%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	161	20	141	721%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(29)	(7)	(22)	(332%)
1.5 กำไรสำหรับงวด	132	13	119	920%

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3 ปี 2565	ไตรมาส 3 ปี 2564	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
การแบ่งปันกำไรสำหรับงวด				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	131	12	119	965%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.0	0.6	0.4	64%

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนดังนี้

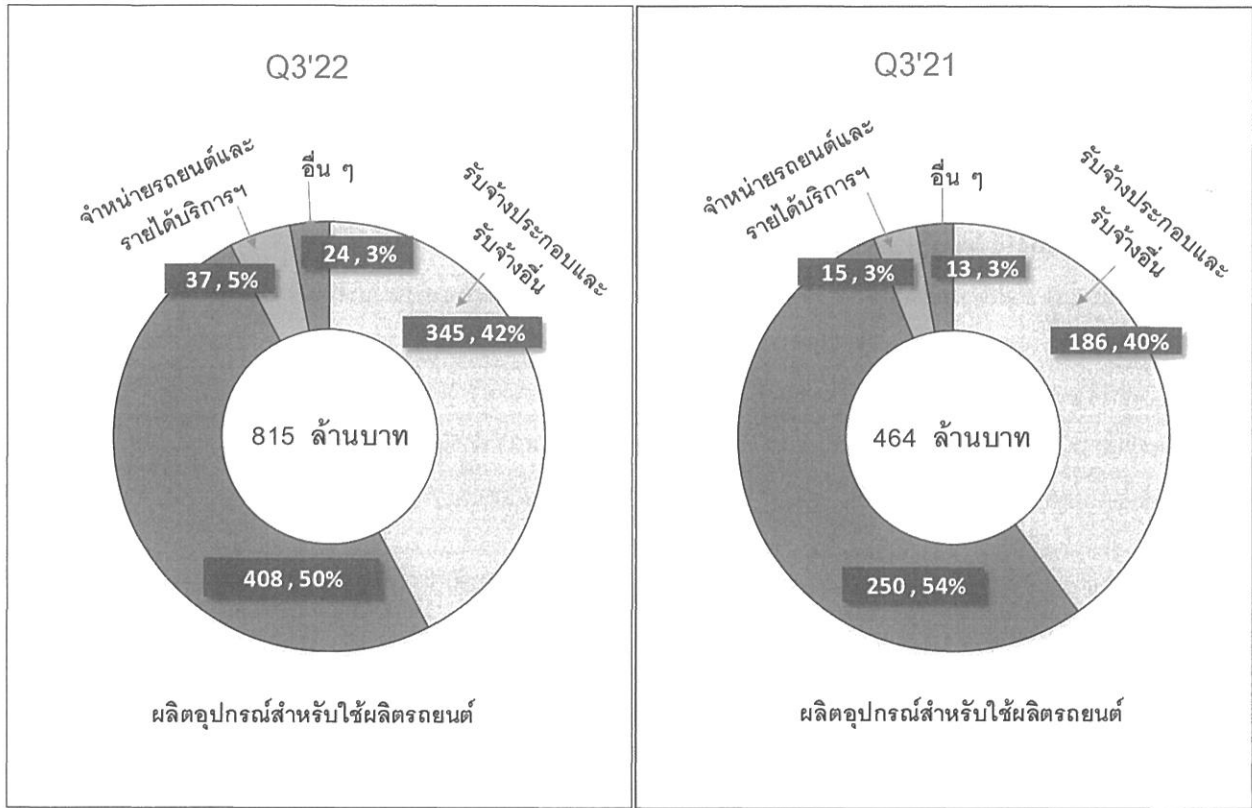
1.1 รายได้รวม

ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 815 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 352 ล้านบาท หรือ 76% ซึ่งเพิ่มขึ้นตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จากปัจจัยหนุนในการคลายล็อกดาวน์ และการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆของภาครัฐ

A.2

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

Q3'22 / Q3'21 = +352 , +76%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 408 ล้านบาท หรือ 50% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 158 ล้านบาท หรือ 63% จากกลุ่มลูกค้าเดิมมีคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นและจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 345 ล้านบาท หรือ 42% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 160 ล้านบาท หรือ 86% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรที่มีปริมาณการสั่งซื้อเพิ่มขึ้น และมีโครงการใหม่เกิดขึ้น
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 37 ล้านบาท หรือ 5% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 22 ล้านบาท หรือ 146% จากความต้องการใช้รถยนต์ของผู้บริโภคเพิ่มขึ้น
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 24 ล้านบาท หรือ 3% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12 ล้านบาท หรือ 90% จากการให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 593 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 75% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 85% ลดลง 10% เนื่องจากรายได้สูงขึ้นและสัดส่วนการผลิต มีต้นทุนลดลง จากมาตรการลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 75 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 10% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีสัดส่วนค่าใช้จ่าย 13% ลดลง 3%

1.4 ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 14.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 14.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น

1.5 กำไรสุทธิสำหรับงวด

ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 131 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 119 ล้านบาท สาเหตุจากยอดขายที่เพิ่มขึ้น มีการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและควบคุมค่าใช้จ่ายทางด้านโรงงาน

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : ล้านบาท	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
	30-ก.ย.-65	31-ธ.ค.-64	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,254	3,850	404	10%
หนี้สินรวม	630	503	127	25%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,624	3,347	277	8%

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,254 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 404 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากลูกหนี้การค้า 189 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 124 ล้านบาท สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน 75 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วม 37 ล้านบาท สินค้าคงเหลือ 13 ล้านบาท ทรัพย์สินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและการลงทุน 57 ล้านบาท และลดลงจากค่าเสื่อมราคาในปี 87 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 630 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 127 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้าและภาษีเงินได้ค้างจ่ายจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในปี

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,624 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 277 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้น จากผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี และรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุน

3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		Q3'22	Q3'21
อัตรากำไรสุทธิ	%	15.80%	2.66%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.00	3.01
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.17	0.14

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงถึงบริษัทมีสภาพคล่อง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน สามารถชำระหนี้ของบริษัทได้ดี

เมื่อพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ เห็นได้ว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น มีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เกิดจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบของลูกค้านำที่เพิ่มขึ้น บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แสดงให้เห็นว่า มีประสิทธิภาพในการควบคุมค่าใช้จ่าย และกำไรที่เกิดจากการดำเนินงาน

4. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วม ที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัศวิน สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท

