

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)

ประจำปี 2565

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2563 ณ 30 ก.ย. 63	2564 ณ 30 ก.ย. 64	2565 ณ 30 ก.ย. 65
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,037.25	1,177.58	1,260.85
สินทรัพย์รวม	2,177.80	2,320.41	2,380.11
หนี้สินหมุนเวียน	516.97	598.33	704.83
หนี้สินรวม	604.38	729.13	834.50
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,573.42	1,591.28	1,545.61

อัตราส่วน	2563 (1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63)	2564 (1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64)	2565 (1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 65)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	13.77%	18.37%	15.15%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	5.23%	14.90%	13.50%
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	2.01	1.97	1.79
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน	0.38	0.46	0.54

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของปี 2565 ลดลง 3.22% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบสูงขึ้น จากการขึ้นราคาวัตถุดิบและต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity : ROE) ลดลง 1.40% จากการลดลงของกำไรจากการดำเนินงาน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ปี 2565 ลดลง 0.18 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้การค้า

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.08 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นและส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจากการจ่ายปันผล



บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)
Thai Steel Cable Public Company Limited

ผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	2563	%	2564	%	2565	%
	(1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63)	ต่อยอดขาย	(1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64)	ต่อยอดขาย	(1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 65)	ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	2,023.89	100.00%	2,602.51	100.00%	2,644.34	100.00%
รายได้อื่น	22.12	1.09%	10.60	0.41%	58.15	2.20%
ต้นทุนขาย	-1,745.22	-86.23%	-2,124.35	-81.63%	-2,243.73	-84.85%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-215.98	-10.67%	-251.35	-9.66%	-243.59	-9.21%
รายได้ทางการเงิน	2.60	0.13%	3.05	0.12%	2.18	0.08%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.83	-0.04%	-1.57	-0.06%	-1.28	-0.05%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-4.22	-0.21%	-1.77	-0.07%	-7.46	-0.28%
กำไรสำหรับงวด	82.36	4.07%	237.11	9.11%	208.61	7.89%
กำไร(ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	2.69	0.13%	4.97	0.19%	5.52	0.21%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	85.05	4.20%	242.08	9.30%	214.13	8.10%

รายได้จากการขายในปี 2565 เท่ากับ 2,644.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41.83 ล้านบาท หรือ 1.61% เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์เริ่มฟื้นตัวหลังจากเกิดสภาวะการแพร่ระบาดของ Covid-19 ในปีที่ผ่านมา

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2565 เท่ากับ 214.13 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2564 เท่ากับ 27.95 ล้านบาท หรือ 11.55% เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น

สภาพอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 9 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า รถยนต์ผลิตลดลงร้อยละ 4.72 แต่การผลิตเพื่อส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.28 สำหรับรถจักรยานยนต์มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.26 โดยขายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.92 แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากมีประกาศให้ Covid เป็นโรคติดต่อที่ใช้เพียงมาตรการเฝ้าระวัง ซึ่งคาดว่าจะทำให้การท่องเที่ยวฟื้นตัว รวมถึงการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนจะเพิ่มสูงขึ้น

ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์ รวมถึงการริเริ่มนำนวัตกรรมใหม่ๆ เช่นการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งยังช่วยลดต้นทุนการในระยะยาว ถือเป็นการลงทุนกับนวัตกรรมอย่างยั่งยืน