

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 1/2566

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2566 ณ 31 ธ.ค. 65	2565 ณ 31 ธ.ค. 64
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,274.78	1,188.19
สินทรัพย์รวม	2,384.58	2,324.08
หนี้สินหมุนเวียน	646.93	569.16
หนี้สินรวม	777.23	701.12
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,607.35	1,625.58

อัตราส่วน	2566 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2565)	2565 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2564)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	16.25	12.99
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	4.05	2.18
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.97	2.09
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.48	0.43

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 3.26% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น ต้นทุนวัตถุดิบลดลง 1.94% ต้นทุนค่าแรงลดลง 0.9% และต้นทุนค่าใช้จ่ายลดลง 0.42%

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 1.87% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกำไรสุทธิช่วงเวลาเดียวกันสูงกว่าปีก่อน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ลดลง 0.12 เท่า เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนสูงขึ้นกว่าปีก่อน

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 0.05 เท่า เนื่องจากมูลค่าหนี้สินรวมจากหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าปีก่อนในช่วงเวลาเดียวกัน

ผลการดำเนินงาน

หน่วย:ล้านบาท	ไตรมาส 1/66 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2565)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 1/65 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2564)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	727.12	100.00%	629.58	100.00%
รายได้อื่น	3.06	0.42%	4.35	0.69%
ต้นทุนขาย	-608.94	-83.75%	-547.82	-87.01%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-56.05	-7.71%	-50.63	-8.04%
รายได้ทางการเงิน	0.70	0.10%	0.75	0.12%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.38	-0.05%	-0.33	-0.05%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-0.39	-0.05%	-0.48	-0.08%
กำไรสำหรับงวด	65.12	8.96%	35.42	5.63%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยูติธรรมเงินลงทุน	-3.38	-0.46%	-1.12	-0.18%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	61.74	8.49%	34.30	5.45%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2566 เท่ากับ 727.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 97.54 ล้านบาท หรือ 15.49% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ฟื้นตัวหลังจากเกิดสภาวะการแพร่ระบาดของ Covid-19 ในปีที่ผ่านมา

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 1/2566 เท่ากับ 61.74 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 27.44 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น และต้นทุนขายลดลง

จากข้อมูลอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) การผลิตรถยนต์ปี 2565 เพิ่มขึ้น 2.75% จากปีก่อน ซึ่งถือเป็นตัวเลขเกินเป้าหมาย จึงได้ประมาณการการผลิตรถยนต์ในปี 2566 ไว้ที่ 1,950,000 คัน เพิ่มขึ้น 11.73% แบ่งเป็นผลผลิตเพื่อการส่งออก 54% และจำหน่ายในประเทศ 46%

แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากมีประกาศให้ Covid-19 เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง ซึ่งคาดว่าจะทำให้การท่องเที่ยวฟื้นตัวรวมถึงการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้น

ทางบริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์