

บริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายบทวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารประจำปี 2565 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

บทวิเคราะห์สำหรับผู้บริหาร

ผลการดำเนินงานปี 2565 โชว์สถิติใหม่ด้วยกำไรสุทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ 795.7 ล้านบาท เติบโตกว่า 117%

ในปี 2565 บริษัทฯ สร้างผลงานโดดเด่น ทูบสถิติใหม่ด้วยกำไรสุทธิ 795.7 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 116.8 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้รวม 2,788.8 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่ดีโดดเด่น สร้างสถิตินิวไฮติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ความสำเร็จดังกล่าวมาจากการเติบโตของกลุ่มธุรกิจหลัก ซึ่งสามารถรักษาระดับการทำกำไร และยังมีการบริหารจัดการต้นทุนได้ดี รวมถึงบริษัทฯ ได้รับผลตอบแทนที่ดีจากการพัฒนาธุรกิจใหม่ซึ่งมีการลงทุนอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่บริษัทฯ ได้เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในปีนี้เป็นบริษัทฯ มีการบริหารจัดการการเข้าลงทุนในธุรกิจเป็นตัวแทนขายระวางให้แก่สายการบินในระดับภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบโจทย์ทั้งด้านกลยุทธ์และสร้างผลกำไรจากการเข้าซื้อกิจการได้อย่างน่าพอใจ ความสำเร็จทั้งหมดนี้เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ภายใต้ยุทธศาสตร์การดำเนินธุรกิจให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วยแนวคิด “Logistics and Beyond” ที่เน้นสร้างความแข็งแกร่งให้แก่กลุ่มธุรกิจเดิมและเพิ่มแหล่งรายได้ใหม่จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

สรุปผลการดำเนินงานปี 2565

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2564	ปี 2565	เปลี่ยนแปลง	% เปลี่ยนแปลง + / (-)
รายได้จากการขายและให้บริการ	2,939.2	2,788.8	(150.4)	(5.1%)
ต้นทุนการขายและให้บริการ	2,412.0	2,177.3	(234.7)	(9.7%)
กำไรขั้นต้น	527.2	611.5	84.3	16.0%
อัตรากำไรขั้นต้น	17.9%	21.9%		4.0%
รายได้อื่น	73.7	89.6	15.9	21.5%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	84.9	61.0	(23.9)	(28.2%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	278.0	377.0	99.0	35.6%
(ขาดทุน) กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ	5.9	5.1	(0.8)	(13.0%)
ต้นทุนทางการเงิน	28.0	33.7	5.6	20.1%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	213.0	624.0*	411.0	192.9%
ภาษีเงินได้	61.8	62.8	1.0	1.6%
กำไรสุทธิสำหรับงวด	367.0*	795.7	428.7	116.8%
อัตรากำไรสุทธิ	12.5%	28.5%		16.0%

หมายเหตุ * บริษัทฯ รับรู้ผลกำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนใน Asia GSA (M) จำนวน 321.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการที่บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกลุ่ม Asia GSA (M) สัดส่วนร้อยละ 20 เมื่อช่วงต้นปี 2565 ได้ในราคาที่ดีกว่ามูลค่ายุติธรรมโดยเปรียบเทียบกับการเข้าซื้อส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 80 ในปลายปี 2565 ซึ่งเป็นไปตามแผนการปรับโครงสร้างกลุ่มธุรกิจขายระหว่างสินค้าทางอากาศและการยื่นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงาน ปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้รวม 2,788.8 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.1 โดยหลักจากการลดลงของรายได้ในกลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่ในช่วงไตรมาส 4 ปีก่อนหน้ามีรายได้ที่สูงจากการให้บริการในลักษณะของ Charter Flight อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวม 611.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.0 ซึ่งกลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศนั้นสามารถรักษาผลกำไรในระดับใกล้เคียงกับปีก่อนหน้า ในขณะที่กลุ่มบริหารจัดการโลจิสติกส์และกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับเคมิคัลและสินค้าอันตรายสร้างผลกำไรเติบโตทั้งจากการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางทะเล

ในส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารนั้น บริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีค่าใช้จ่ายในการขายลดลง เป็นผลจากการปรับลดค่าใช้จ่ายของกลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศที่มีการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับบริการที่ให้บริการ ในขณะที่ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากการตั้งสำรองหนี้สูญของสายการบินแห่งหนึ่งจำนวน 33.2 ล้านบาท เนื่องจากสายการบินดังกล่าวยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ นอกจากนี้ ยังได้มีการตั้งสำรองหนี้สูญเพิ่มเติมจากภาระหนี้ที่อยู่ระหว่างการติดตามหนี้รวม 34.7 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2565 นี้ อย่างไรก็ดี บริษัทฯ คาดว่า ภายหลังจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลาย และเศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัว จะทำให้ลูกหนี้ต่าง ๆ สามารถกลับมาชำระคืนหนี้ได้ เนื่องจากยังคงมีการดำเนินธุรกิจอยู่

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ปี 2565 จำนวน 624.0 ล้านบาท เติบโตกว่าร้อยละ 192.9 เมื่อเทียบกับปีก่อน จากการเติบโตของผลการดำเนินงานของ ANI ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการที่ ANI มีการซื้อกิจการ Asia GSA (M) เพิ่มเติม และรวมถึงผลตอบแทนจากบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุนผ่าน บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนมีผลขาดทุน ในขณะที่ในปี 2565 นี้ได้ส่วนแบ่งกำไรกว่า 26.2 ล้านบาท นอกจากนี้ ในไตรมาส 4/2565 บริษัทฯ รับรู้ผลกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนใน Asia GSA (M) จำนวน 321.7 ล้านบาท

กำไรสุทธิของบริษัทฯ ปี 2565 อยู่ที่ 795.7 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 116.8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการที่ยังคงรักษาระดับการดำเนินงานในธุรกิจหลัก และสร้างผลประกอบการอย่างโดดเด่นจากการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะทางการเงิน	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2565	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	2,939.4	3,679.7	740.3	25.2%
หนี้สินรวม	1,204.7	1,008.0	(196.7)	(16.3%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,734.7	2,671.7	937.0	54.0%

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 3,679.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 740.3 ล้านบาท สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นจากการเข้าลงทุนใน ANI เพิ่มเติมจำนวน 300 ล้านบาท เมื่อเดือนมกราคม 2565 เพื่อเข้าซื้อกิจการ Asia GSA (M) Snd. Bhd. ในสัดส่วนร้อยละ 20 และการเพิ่มขึ้นของเงินสดจากเงินสดรับจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ จำนวน 430.9 ล้านบาท

หนี้สินรวม

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 1,008.0 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 196.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักจากการจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 2,671.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 937.0 ล้านบาท ตามผลการดำเนินงานในปี 2565 ในปีที่ผ่านมา และการเพิ่มทุนจากใบแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญจำนวน 430.9 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมกันทั้งสิ้นจำนวน 0.45 บาทต่อหุ้น หรือคิดเป็นจำนวน 282.3 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) ที่ 0.37 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (IBD/E) ที่ 0.24 เท่า

สรุปเหตุการณ์สำคัญในปี 2565

การขายหุ้นบริษัท เอ.ที.พี เฟรนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด (Shipsmile)

- บริษัทฯ ได้ดำเนินการขายหุ้น Shipsmile ในสัดส่วนร้อยละ 43 ให้แก่บริษัท สบาย สปีด จำกัด คิดเป็นมูลค่า 180.6 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับสิ่งตอบแทนเป็นเงินสดจำนวน 18 ล้านบาทและเป็นหุ้น SBS ในสัดส่วนร้อยละ 18 เป็นสิ่งตอบแทน โดยภายหลังการดำเนินธุรกรรมดังกล่าว บริษัทฯ ได้เข้าเป็นผู้ถือหุ้นใน SBS ในสัดส่วนร้อยละ 18 ซึ่งถือหุ้นในกลุ่มธุรกิจจตุรัสพัสดุและบริการอื่น ๆ ซึ่งในปัจจุบัน มีสาขารวมกว่า 18,500 สาขา

การใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท (III-W1)

- ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 และวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 มีผู้ใช้สิทธิของ III-W1 เพื่อแปลงเป็นหุ้นสามัญของบริษัท จำนวน 20,129,138 หุ้น และ 51,693,271 หุ้นตามลำดับ ทำให้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการแปลงสภาพ III-W1 ดังกล่าวรวมจำนวน 430,934,454 บาท

การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

- บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท รวมเป็นเงินปันผลจำนวน 96.1 ล้านบาท โดยจ่ายเงินปันผลจากงวดผลการดำเนินงานวันที่ 1 มกราคม – 30 มิถุนายน 2565 ซึ่งได้จ่ายเงินปันผลแล้วในวันที่ 9 กันยายน 2565

การลงทุนเพิ่มเติมในกลุ่มบริษัท Asia GSA (M) Snd. Bhd.

- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ได้อนุมัติให้ Superior GSA Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เข้าลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 80 ของหุ้นทั้งหมดของ Asia GSA (M) Bhd. รวมทั้งการเข้าทำรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนดังกล่าวโดยบริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเทอร์เน็ต ชั้นแนล จำกัด (ANI) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ โดยมีมูลค่าการลงทุนในครั้งนี้จำนวน 212.3 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือคิดเป็นประมาณ 5,520 ล้านบาท

การขายหุ้นบริษัท ตรีเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก จำกัด

- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ได้อนุมัติการปรับโครงสร้างของกลุ่มธุรกิจขายระวางสินค้าสายการบินของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะขายหุ้นบริษัท ตรีเพิล ไอ เอเชีย คาร์โก จำกัด ทั้งหมดที่บริษัทฯ ถือให้กับ ANI รวมเป็นมูลค่าทั้งสิ้นจำนวนไม่เกิน 168.0 ล้านบาท

การจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน (Rights Offerings)

- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ได้อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท จำนวนไม่เกิน 50,755,641 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน (Rights Offerings) โดยกำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 12.00 บาท ในอัตราจัดสรร 15 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน ซึ่งบริษัทฯ สามารถขายหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวได้ทั้งหมด 46,165,510 หุ้น และได้รับเงินรวมทั้งหมด 553.99 ล้านบาท

มุมมองของผู้บริหารต่อแนวโน้มและกลยุทธ์ในปี 2566

สภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกมีแนวโน้มชะลอตัว จากปัจจัยต่างๆ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศ รวมถึงการส่งออกของไทยด้วย อย่างไรก็ตามสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2566 ว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 3.2 เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวและอุปสงค์ภายในประเทศที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง ในขณะที่การส่งออกจะหดตัวร้อยละ 1.6 ในส่วนของค่าระวางการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มลดลงโดยเฉพาะค่าขนส่งทางเรือจากปัจจัยการชะลอตัวของเศรษฐกิจและอุปทานส่วนเกินของพื้นที่ระวางขนส่งสินค้า แนวโน้มค่าเงินบาทในปี 2566 มีความผันผวนจากภาวะอัตราเงินเฟ้อและนโยบายทางการเงินที่เข้มงวดทั่วโลก ส่งผลให้ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าระหว่างประเทศจัดการความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนได้ยากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในปี 2566 คาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยจำนวน 28 ล้านคน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 151 ซึ่งจะส่งผลดีต่อรายได้ของธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งรวมถึงธุรกิจสายการบินและบริการในภาคพื้นอากาศยานทั้งสำหรับผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

แผนธุรกิจสำหรับ 4 กลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ

มุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด พร้อมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการต่อยอดบริการโลจิสติกส์ที่มีอยู่ให้มีความหลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่มเป้าหมาย รวมถึง การบริหารจัดการค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพ โดยธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะโฟกัสการขยายปริมาณการขนส่งสินค้าเพื่อทดแทนค่าระวางสินค้าที่ปรับตัวลดลงโดยเฉพาะค่าขนส่งทางทะเล บริษัทฯ มีแผนการขยายฐานลูกค้าใหม่ โดยเฉพาะในกลุ่มที่ยังมีศักยภาพในการเติบโต เช่น อุตสาหกรรมในกลุ่ม Green Energy ที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ กลุ่มสินค้าที่ได้รับผลกระทบน้อยจากภาวะเศรษฐกิจถดถอยและสินค้าจำเป็น ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค ยาและเวชภัณฑ์ และกลุ่มสินค้าที่มีฐานการผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทยเพื่อส่งออก อาทิ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนรถยนต์ ในส่วนของธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสินค้าเคมีและสินค้าอันตราย บริษัทฯ มีแผนขยายพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรองรับปริมาณสินค้าที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

แผนธุรกิจสำหรับกลุ่ม Business Development

บริษัทฯ ยังคงมีการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อหาโอกาสในการสร้างผลตอบแทนจากแหล่งรายได้ใหม่อยู่เสมอ โดยในปี 2566 จะมีการพัฒนาธุรกิจใหม่ๆ ที่ครอบคลุมความต้องการด้านโลจิสติกส์มากขึ้นตามกลยุทธ์การขยายธุรกิจ “Logistics and Beyond” ดังนี้

- Beyond Boundary จากผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ครบวงจรระดับแนวหน้าของไทย ก้าวสู่การเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ชั้นนำในเอเชียที่มีเครือข่ายและฐานธุรกิจที่แข็งแกร่งที่สุดในภูมิภาค โดยขยายขอบเขตการเป็นตัวแทนสายการบินชั้นนำครอบคลุมภูมิภาคเอเชีย โดยล่าสุดบริษัทฯ ได้เข้าลงทุนเพิ่มในบริษัท Asia GSA (M)

เพิ่มเติมอีกร้อยละ 80 จากเดิมถือหุ้นแล้วร้อยละ 20 รวมเป็นถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ผ่านบริษัท Asia Network International (ANI) ทำให้ในไตรมาส 1/565 บริษัทฯ จะเริ่มรับรู้ส่วนแบ่งกำไรทั้งหมดจาก Asia GSA (M) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินการตามแผนในการนำ ANI เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2566

- Beyond Traditional Logistics Service พัฒนาโมเดลธุรกิจและบริการในรูปแบบใหม่ ๆ นอกเหนือไปจากบริการเดิม อาทิ ธุรกิจการให้บริการภาคพื้นอากาศยานที่ครอบคลุมทั้งสินค้าและผู้โดยสาร ซึ่งปัจจุบัน AOTGA ให้บริการอยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูเก็ต และจากปัจจัยการฟื้นตัวของธุรกิจท่องเที่ยว คาดว่าส่งผลดีต่อธุรกิจของ AOTGA ในปีนี้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้เริ่มทดลองให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางและได้ทดลองให้บริการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางเชื่อมต่อไทยไปลาว-จีน และกำลังวางแผนให้บริการในเส้นทางจากไทยไปมาเลเซีย

- Beyond Traditional Platform พัฒนาบริการโลจิสติกส์ในรูปแบบออนไลน์ Digital platform รองรับ การเติบโตแบบก้าวกระโดดของตลาดอีคอมเมิร์ซ เพื่อนำมาเพิ่มศักยภาพและขยายขอบเขตการให้บริการโลจิสติกส์ ภายในประเทศและระหว่างประเทศของบริษัทฯ โดยมีธุรกิจต่าง ๆ ดังนี้ ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าแบบ Same Day Delivery ธุรกิจการให้บริการจัดรวบรวมพัสดุสำหรับขนส่งสินค้าภายในประเทศ รวมถึงวางแผนต่อยอดให้บริการที่เกี่ยวข้องกับบริการด้าน Logistics ต่าง ๆ ที่เป็นจุดแข็งของบริษัทฯ กับกลุ่ม start-up ที่ดำเนินธุรกิจด้าน e-Commerce และ e-Logistics ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนไว้ก่อนหน้านี้

- Beyond Existing Expertise ต่อยอดความเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์เฉพาะทาง โดยในปี 2566 เตรียมพัฒนาบริการขนส่งสินค้าแบบเร่งด่วนทางอากาศ (Super Express Airfreight)

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทริปเปิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

นายทิพย์ ดาลาล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร