

AMD 66043/OCO

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ของบริษัท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (Index International Group Public Company Limited) (“บริษัท” หรือ “IND”) เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านวิศวกรรมที่ปรึกษาในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งด้านงานสำรวจและศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด งานควบคุมงานก่อสร้าง และงานบริหารโครงการ และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง ให้กับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน โดยทีมงานวิศวกรสถาปนิก ผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านต่างๆ รวมถึงการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน จนได้รับความไว้วางใจความเชื่อถือและเชื่อมั่นจากลูกค้า

บริษัทมีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญและให้บริการในงานด้านวิศวกรรมทุกสาขา ครอบคลุมการดำเนินงานทุกส่วนอย่างครบวงจร อาทิ งานศึกษาความเป็นไปได้ การจัดทำแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การสำรวจแผนที่ภูมิประเทศ การศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงิน เศรษฐกิจ และการลงทุน การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การคำนวณและออกแบบรายละเอียดทั้งทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม การบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์รวมถึงการออกแบบพร้อมก่อสร้าง

การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งประเภทการให้บริการ 3 ประเภท ได้แก่

- 1) งานออกแบบเบื้องต้น และออกแบบรายละเอียด (Conceptual Design & Detailed Design) เป็นการออกแบบแนวคิดหรือวางแผนงานเบื้องต้น ฝ่ายเทคนิคและออกแบบจะดำเนินการศึกษาองค์ประกอบทั้งหมดของงานให้กับลูกค้า เพื่อประกอบการตัดสินใจในงานนั้น ๆ และงานออกแบบทางวิศวกรรมเสนอเพื่อใช้ในการประกวดราคาและการก่อสร้าง
- 2) งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (Project Management & Construction Supervision) โดยทางบริษัทจะทำหน้าที่เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้างเพื่อดำเนินการด้านต่าง ๆ อาทิ จัดหาบุคลากร จัดทำสัญญา ตรวจสอบราคา ควบคุมการก่อสร้าง เป็นต้น

- 3) งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง (Design-Build) เริ่มตั้งแต่การจัดทำแผนงานหลักและการออกแบบที่ครบวงจร ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การให้คำแนะนำเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจัดเก็บผลิตภัณฑ์ การก่อสร้างโครงการ รวมถึงก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

ภาพรวมในการดำเนินงานของบริษัทในปี 2565 ที่ผ่านมา บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 611.37 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 608.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 99.47 ของรายได้รวม และมีรายได้อื่นซึ่งประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น ในปี 2565 บริษัทมีรายได้อื่น 3.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.53 ของรายได้รวม สำหรับปี 2565 รายได้และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปี 2564 เนื่องจากรายได้จากโครงการใหญ่ๆ เพิ่มขึ้นจากการปฏิบัติงานในปี 2565 ประกอบกับบริษัทได้รับงานใหม่เพิ่มขึ้นในปี 2565 หลายโครงการ

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายได้

ตารางแสดงรายได้แยกตามประเภท

โครงสร้างรายได้	ปี 2564		ปี 2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้แบ่งตามประเภทการให้บริการ	468.19	98.83	608.14	99.47	139.95	29.89
งานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด	49.94	10.54	113.02	18.49	63.08	126.31
งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง	31.79	6.71	41.93	6.86	10.14	31.90
งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง	384.94	81.26	449.94	73.59	65.00	16.89
งานบริการอื่น ^{1/}	1.52	0.32	3.25	0.53	1.73	113.82
รายได้แบ่งตามลักษณะโครงการ	468.19	98.83	608.14	99.47	139.95	29.89
คลังน้ำมัน และระบบท่อขนส่งน้ำมัน (Tank Farm & Pipeline)	403.97	85.28	453.66	74.20	49.69	12.30
ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ (Mass Transit)	6.93	1.46	18.64	3.05	11.71	168.98
งานถนนและทางพิเศษ (Highway & Expressway)	35.52	7.50	67.21	11.00	31.69	89.22
สนามบิน (Airport)	11.31	2.39	26.87	4.39	15.56	137.58
งานชลประทาน (Irrigation)	4.38	0.92	19.03	3.11	14.65	334.47
อาคาร (Building)	6.08	1.28	22.73	3.72	16.65	273.85
รายได้แบ่งตามกลุ่มลูกค้า	468.19	98.83	608.14	99.47	139.95	29.89

ภาคเอกชน	421.70	89.02	496.46	81.20	74.76	17.72
ภาครัฐบาล/ รัฐวิสาหกิจ	46.49	9.81	111.68	18.27	65.19	140.22
รวมรายได้จากการให้บริการ	468.19	98.83	608.14	99.47	139.95	29.89
รายได้อื่น ²	5.55	1.17	3.23	0.53	(2.32)	(41.80)
รวมรายได้	473.74	100.00	611.37	100.00	137.63	29.05

หมายเหตุ: ¹ งานบริการอื่น ได้แก่ งาน Test and Calibrate Additive Injection

² รายได้อื่น ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการ

ในปี 2565 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 608.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 99.47 ของรายได้รวม โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการส่วนใหญ่มาจากงานออกแบบพร้อมก่อสร้างที่สัดส่วนร้อยละ 73.59 ของรายได้รวม ต่อมาเป็นรายได้จากงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง และงานให้บริการอื่น ที่สัดส่วนร้อยละ 18.49 ร้อยละ 6.86 และร้อยละ 0.53 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 139.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 29.89 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่โครงการขนาดใหญ่ถูกรับรู้รายได้สูงขึ้นในช่วงปี 2565 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงปี 2564 ซึ่งโครงการเหล่านี้ได้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องมาจากปีก่อนหน้า ประกอบกับบริษัทได้รับงานใหม่เพิ่มขึ้นในช่วงปี 2565 หลายโครงการ จากกลุ่มงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง

รายได้จากงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด ในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 126.31 หรือจาก 49.94 ล้านบาท เป็น 113.02 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2565 บริษัทมีการรับงานออกแบบใหม่เพิ่มขึ้น 8 โครงการ โดยขนาดของรายได้ตามสัญญาของโครงการจำนวน 4 จากใน 8 โครงการทั้งหมด มีมูลค่าสูงกว่า 15.00 ล้านบาท ซึ่งโครงการที่มีมูลค่ารายได้ตามสัญญาสูงสุด คือ โครงการงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุดรธานี - บึงกาฬ มีมูลค่ารายได้ตามสัญญาเท่ากับ 22.56 ล้านบาท จึงส่งผลให้ในปี 2565 บริษัทมีรายได้จากกลุ่มงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดของบริษัทสูงกว่าปีก่อนหน้า

รายได้จากงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 31.90 หรือจาก 31.79 ล้านบาท เป็น 41.93 ล้านบาท เป็นผลมาจากที่บริษัทรับงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างใหม่เพิ่มขึ้นในปี 2565 จำนวน 5 โครงการ ใน 5 โครงการนี้โครงการที่มีขนาดใหญ่ที่สุด คือ งานบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีมูลค่ารายได้ตามสัญญาเท่ากับ 345.41 ล้านบาท รวมถึงมีโครงการที่รับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง

จากปี 2564 เช่น งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำพร้อมงานที่เกี่ยวข้องในโครงการปรับปรุงกิจการประปา แผนหลักครั้งที่ 9 และงานควบคุมงานระบบทางซับซ้อนด้านทิศเหนือและปรับปรุงทางซับซ้อนท้ายหลุมจอด ทำ อากาศยานแม่ฟ้าหลวง เป็นต้น ส่งผลให้บริษัทมีรายได้จากกลุ่มงานดังกล่าวสูงกว่าปีก่อนหน้า

รายได้จากงานออกแบบพร้อมก่อสร้างในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 16.89 หรือจาก 384.94 ล้านบาท เป็น 449.94 ล้านบาท เกิดจากการที่บริษัทรับรู้รายได้จากงานโครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่องมาจากรายปี 2564 เช่น งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - ระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอุตุตะภา และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (T-2306) อีกทั้งในปี 2565 บริษัทได้รับงาน ออกแบบพร้อมก่อสร้างเพิ่มขึ้นใหม่ 1 โครงการ คือ งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง ที่มีมูลค่าตามสัญญา 161.20 ล้านบาท ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มงานออกแบบพร้อมก่อสร้างของบริษัทในปี 2565 เพิ่มขึ้นสูงกว่าปี 2564

รายได้จากการให้บริการอื่นของบริษัทในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 113.82 หรือจาก 1.52 ล้านบาท เป็น 3.25 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2565 บริษัทมีการรับรู้รายได้จากโครงการใหม่ที่เกิดขึ้นจำนวน 8 โครงการ เช่น งานปรับปรุงท่อน้ำมัน JET A-1 16 นิ้ว T-2302 งาน Automatic Tank Gauging (ATG) ระบบ Terminal Automatic System TAS ระบบ Scada/PLC System และงาน Test and Calibrate Additive Injection เป็นต้น อีกทั้งลักษณะงานของโครงการเหล่านี้เป็นงานที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะสั้น ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มงานการให้บริการอื่นของบริษัทในปี 2565 เพิ่มขึ้นสูงกว่าปี 2564

รายได้อื่น

ปี 2565 บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 3.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.53 ของรายได้รวม โดยรายได้อื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น

ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

ต้นทุน

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัท ประกอบด้วยรายการสำคัญ ได้แก่ 1) ต้นทุนค่าแรงงาน เช่น เงินเดือน ค่าแรงพนักงาน เบี้ยเลี้ยงปฏิบัติงาน ค่าล่วงเวลา ค่าบริการวิชาชีพ เป็นต้น 2) ต้นทุนค่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractors) 3) ต้นทุนค่าวัสดุ เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ 4) ต้นทุนค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

ในปี 2565 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 26.87 หรือจาก 374.93 ล้านบาท เป็น 475.67 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างผู้รับจ้างช่วงและค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จากงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - ระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอุตะเถา และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง ที่เป็นโครงการมีมูลค่าขนาดใหญ่ของบริษัท โดยต้นทุนการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย ค่าจ้าง ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน เงินโบนัส ค่าซ่อมแซมและบำรุงเครื่องใช้สำนักงาน ยานพาหนะ ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับปี 2565 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 18.39 หรือจาก 79.64 ล้านบาท เป็น 94.29 ล้านบาท เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงานเป็นหลัก เนื่องจากในปี 2565 สถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เริ่มคลี่คลายในทิศทางดีขึ้น บริษัทสามารถดำเนินกิจการและปฏิบัติงานเป็นปกติ ทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2564 เช่น ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์องค์กร (CSR) ค่าอบรมสัมมนา ค่ารับรอง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ ค่าพาหนะเดินทางปฏิบัติงาน เป็นต้น

กำไรขั้นต้นและกำไรสุทธิ

หน่วย: ล้านบาท

อัตรากำไรขั้นต้น	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	468.19	608.14	139.95	29.89
ต้นทุนจากการให้บริการ	374.93	475.67	100.74	26.87
กำไรขั้นต้น	93.27	132.47	39.20	42.03
อัตรากำไรขั้นต้น	19.92%	21.78%	1.86%	9.34

ในปี 2565 กำไรขั้นต้นของบริษัทเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 42.03 หรือจาก 93.27 ล้านบาท เป็น 132.47 ล้านบาท โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นมาจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตามที่ได้กล่าวข้างต้น สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ในอัตราร้อยละ 9.34 หรือจากร้อยละ 19.92 เป็นร้อยละ 21.78 เนื่องจากในปี 2565 บริษัทรับงานทั้ง 3 ประเภทเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งโครงการงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - ระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอุตะเถา ทายอดรับรู้รายได้เพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2565 สูงกว่าปีก่อนหน้า

สำหรับกำไรสุทธิในปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ในอัตราร้อยละ 127.46 หรือจาก 14.26 ล้านบาท เป็น 32.43 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากการที่บริษัทมีรายได้ที่สูงขึ้น ส่งผลให้ในปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิ สูงขึ้นจากปี 2564

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีมูลค่าสินทรัพย์รวมเท่ากับ 774.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 102.56 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 แบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 625.33 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 148.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 80.78 และ 19.22 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีรายการสำคัญดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 7.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.07 เนื่องจาก (1) การเพิ่มขึ้นของกำไรก่อนภาษีเงินได้ จาก 18.52 ล้านบาทในปี 2564 เป็น 40.76 ล้านบาทในปี 2565 จากการที่บริษัทมีรายได้จากโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้าง - ระบบบริการน้ำมัน เชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอู่ตะเภา และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง ที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2564 ส่งผลให้กำไรของบริษัทเพิ่มขึ้น (2) การลดลงของลูกหนี้การค้า เป็นผลจากการที่บริษัทเร่งติดตามการรับชำระเงินจากผู้ว่าจ้างได้ตามเป้าหมาย จึงทำให้ในปี 2565 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสูงกว่า เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น

บริษัทมีนโยบายในการตั้งลูกหนี้จากการส่งมอบงานตามสัญญาให้กับผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับงานแล้ว บริษัทจึงจะจัดทำใบแจ้งหนี้ส่งไปให้ผู้ว่าจ้าง บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 14.62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.30 เกิดจากลูกหนี้งานออกแบบพร้อมก่อสร้างที่ลดลง จากโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (T-2306) ซึ่งดำเนินการใกล้แล้วเสร็จในปี 2565 ทำให้ยอดลูกหนี้คงค้างของโครงการนี้ลดลงจากปี 2564 และลูกหนี้งานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดหลายโครงการที่ปิดโครงการในปี 2565

สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

บริษัทรับรู้รายการสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา เมื่อบริษัทรับรู้รายได้จากการปฏิบัติตามภาระที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา ก่อนที่จะรับชำระหรือถึงกำหนดชำระตามสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 มีสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเพิ่มขึ้น จากจำนวน 196.13 ล้านบาท มาเป็น 297.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 51.54 เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาจะถูกโอนไปเป็นลูกหนี้การค้าเมื่อบริษัทได้

ทำงานตามข้อตกลงตามสัญญาที่มีต่อผู้ว่าจ้างอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ บริษัทจะออกใบแจ้งหนี้ตามรอบระยะเวลาหรือความก้าวหน้าที่กำหนดในสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นภายใน 1 ปี

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลงจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 8.77 หรือจาก 52.06 ล้านบาท เป็น 47.50 ล้านบาท โดย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นประกอบด้วยรายการ ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด และเงินมัดจำ

เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีเงินฝากค้ำประกันเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 38.29 หรือจาก 53.49 ล้านบาท เป็น 73.97 ล้านบาท โดยเงินฝากธนาคารตามที่กล่าว บริษัทใช้เป็นหลักประกันการขอวงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันตามสัญญาโครงการต่าง ๆ และใช้เป็นหลักประกันค้ำประกันวงเงินกู้ยืมระยะสั้นกับธนาคาร

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลงจากปี 2564 ในอัตรา ร้อยละ 11.16 หรือจาก 55.51 ล้านบาท เป็น 49.31 ล้านบาท เกิดจากในปี 2565 บริษัทมีการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน ในหุ้นสามัญของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ส่งผลให้สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 ลดลงจากปีก่อนหน้า

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 4.22 หรือจาก 13.86 ล้านบาท เป็น 14.44 ล้านบาท เป็นผลมาจากบริษัทมีการลงทุนซื้อยานพาหนะ ส่วนปรับปรุงอาคารเพิ่มเติมเครื่องมือ เครื่องใช้สำนักงานและอุปกรณ์สำนักงานเพิ่มขึ้น ทั้งนี้บริษัทมีการตัดค่าเสื่อมราคาตามนโยบายทางบัญชีที่บริษัทได้กำหนดไว้ ส่งผลให้รายการของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทสูงขึ้นจากปีก่อนหน้า

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 13.25 หรือจาก 0.24 ล้านบาท เป็น 0.27 ล้านบาท โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นของบริษัทประกอบด้วยเงินค้ำประกันอื่น ๆ อาทิ เงินค้ำประกันมิเตอร์ไฟฟ้า เงินหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา และเงินมัดจำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการดำเนินงานของบริษัท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีมูลค่าหนี้สินรวมจำนวน 367.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 75.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.68 แบ่งเป็นหนี้สินหมุนเวียนจำนวน 345.55 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียนจำนวน 22.16 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 93.97 และ 6.03 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ โดยมีรายการสำคัญดังนี้

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีรายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 226.62 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ร้อยละ 29.27 โดยมูลค่าเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 30.91 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.79 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564 โดยเจ้าหนี้การค้าที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น จากเจ้าหนี้การค้าในงานออกแบบพร้อมก่อสร้างเพิ่มขึ้น จากการปฏิบัติโครงการงานออกแบบพร้อมก่อสร้างขนาดใหญ่ในปี 2565 ส่งผลให้เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น

สำหรับเจ้าหนี้อื่นที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีหนี้สินที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้นจากการวางเงินค้ำประกันของผู้รับจ้างช่วง

หนี้สินที่เกิดจากสัญญา

บริษัทรับรู้รายการหนี้สินที่เกิดจากสัญญา เมื่อบริษัทได้รับชำระจากลูกค้าหรือเมื่อถึงกำหนดชำระตามสัญญา ก่อนที่บริษัทจะปฏิบัติตามภาระที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีหนี้สินที่เกิดจากสัญญา เท่ากับ 62.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.08 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม โดยมูลค่าหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเพิ่มขึ้นจำนวน 34.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 121.69 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564 ซึ่งหนี้สินที่เกิดจากสัญญาของบริษัทมาจากผลต่างระหว่างเงินที่เรียกเก็บจากเจ้าของงานกับงานระหว่างทำของบริษัท ในกรณีเงินที่เรียกเก็บจากเจ้าของงานมากกว่างานระหว่างทำของโครงการนั้น ๆ จำนวนดังกล่าวจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินที่เกิดจากสัญญา

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในอัตราร้อยละ 15.64 หรือจาก 7.27 ล้านบาท เป็น 8.41 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วยรายการ เจ้าหนี้สรรพากร และภาษีขายรอเรียกเก็บ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 406.42 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.50 ต่อหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม โดยมูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จากจำนวน 378.99 ล้านบาท มาเป็นจำนวน 406.42 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.24 ซึ่งเกิดจากบริษัทมีผลการดำเนินงานมีกำไรสุทธิในปี 2565

กระแสเงินสด สภาพคล่องและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจำนวน 7.99 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจาก ณ สิ้นปี 2564 ที่มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจำนวน 81.07 ล้านบาท ซึ่งมีสาเหตุหลักจากเงินสดที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน บริษัทมีกำไรก่อนภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จาก 18.52 ล้านบาท เป็น 40.76 ล้านบาท ในปี 2565 รวมถึงมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง เนื่องจากบริษัทได้เร่งติดตามการรับชำระเงินจากผู้ว่าจ้าง ส่งผลให้บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2565 สูงขึ้นกว่าปีก่อนหน้า นอกจากนี้ บริษัทยังมีเจ้าหนี้การค้าโดยรวมที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการที่ต้นทุนที่เกิดขึ้นเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) ลดลงจาก 2.01 เท่า ณ สิ้นปี 2564 เป็นอัตรา 1.81 เท่า ณ สิ้นปี 2565 และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) ลดลงจาก 1.03 เท่า ณ สิ้นปี 2564 เป็น 0.78 เท่า ณ สิ้นปี 2565 ซึ่งจัดอยู่ในเกณฑ์ที่ดี

เนื่องจากบริษัทดำเนินธุรกิจเป็นวิศวกรรมที่ปรึกษา และให้บริการงานออกแบบพร้อมก่อสร้างตามสัญญาที่ได้ลงนามไว้ ทำให้บริษัทไม่มีสินค้าสำเร็จรูปเป็นสินค้าคงเหลือ ส่งผลให้ในการคำนวณ Cash Cycle ของบริษัทจะไม่มีภาระระยะโดยเฉลี่ยเวลาในการขายสินค้ามาคำนวณ

ในปี 2565 บริษัทมีระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้การค้าของบริษัทเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเป็น 58 วัน และมีระยะเวลาเก็บหนี้โดยเฉลี่ยลดลงเป็น 45 วัน เนื่องจากรายได้จากการให้บริการในส่วนของรายได้งานออกแบบพร้อมก่อสร้างเพิ่มขึ้นอย่างมากจากการส่งมอบงานในโครงการขนาดใหญ่ตามขั้นความสำเร็จของงาน หลังผู้ว่าจ้างตรวจรับงานทางบริษัทออกใบแจ้งหนี้ (Invoice) ได้ตามกำหนดระยะเวลาและเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้าได้ตามเป้าหมาย ส่งผลให้ระยะเวลาเก็บหนี้โดยเฉลี่ยของบริษัทลดลง

สำหรับปี 2565 อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 3.86 ในปี 2564 เป็นร้อยละ 8.26 ในปี 2565 สาเหตุหลักเกิดจากบริษัทมีปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น จึงส่งผลทำให้รายได้และกำไรสุทธิของบริษัทเพิ่มขึ้น

อัตรานี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) เพิ่มขึ้นโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 0.90 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 0.77 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นส่งผลให้ส่วนหนี้สินของบริษัทเพิ่มขึ้น และทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564

เมื่อพิจารณาอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น โดยใช้หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยในการคำนวณ จะพบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2565 บริษัทมีอัตราหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.01 เท่า ซึ่งไม่ต่างจากปีก่อนหน้า โดยหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยของบริษัท ประกอบด้วย 1) เจ้าหนี้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ และ 2) เจ้าหนี้สัญญาเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

กระแสเงินสดและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่มขึ้น (ลดลง)
เงินสดสุทธิ (ล้านบาท)			
เงินสดสุทธิต้นปี	238.84	157.77	(81.07)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	(22.97)	21.87	44.84
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน	(53.37)	(18.01)	35.36
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(4.73)	4.14	8.87
เงินสดสุทธิปลายปี	157.77	165.76	7.99
สภาพคล่อง (เท่า)			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	2.01	1.81	(0.20)
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	1.03	0.78	(0.25)
ความสามารถในชำระหนี้ (เท่า)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น	0.77	0.90	0.13
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น	0.01	0.01	0.00
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	(55.50)	37.58	93.08

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัฐวิชัย วัฒน ลำพูน)

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

และเลขานุการบริษัท

บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)