



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับผลประกอบการปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

บทสรุปผู้บริหาร

ภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกได้รับแรงผลักดันและเกิดการฟื้นตัวอย่างมาก เนื่องจากการยกเลิกข้อจำกัดในการเดินทางของประเทศต่างๆ ประกอบกับความต้องการการเดินทางที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร ทั้งนี้การเปิดประเทศในหลายประเทศของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกทำให้ผู้โดยสารและสายการบินกลับมาฟื้นตัวอย่างรวดเร็วทั้งการเดินทางภายในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้นโยบายการเปิดประเทศของจีนอาจส่งผลเชิงบวกต่อการเดินทางระหว่างประเทศในอนาคต โดยภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกในปี พ.ศ. 2565 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 64.4 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2564 โดยสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลาง มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 144.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและแอฟริกาตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 34.0 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 39.8 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2564 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 67.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและลาตินอเมริกาตามลำดับ สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราการเติบโตในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 16.8 และในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 78.7 ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปี พ.ศ. 2564 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 5,464,991 คน ซึ่งเป็นผลมากรที่ประเทศไทยได้เปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบเพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าประเทศไทยอีกครั้งเมื่อต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ปี 2565 บริษัทเปิดให้บริการเส้นทางบินทั้งหมด 24 เส้นทางบิน ประกอบไปด้วยเส้นทางบินในประเทศ 17 เส้นทาง และเส้นทางบินระหว่างประเทศ 7 เส้นทางบิน โดยบริษัทฯ ได้ทยอยปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินที่มีปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้น เช่น เส้นทางกรุงเทพ - สมุย กรุงเทพ- เชียงใหม่ กรุงเทพ-พนมเปญ และสมุย-สิงคโปร์ และได้กลับมาให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 เช่น กรุงเทพ-มัลดีฟส์ กรุงเทพ-เสียมเรียบ กรุงเทพ-ย่างกุ้ง และกรุงเทพ-ดานัง ส่งผลให้ในปี 2565 บริษัทฯ มีปริมาณที่นั่งจำนวน 3.4 ล้านที่นั่ง หรืออยู่ที่ร้อยละ 40.4 ของช่วงปีก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารในปี 2565 จำนวน 2.7 ล้านคน และมีจำนวนเที่ยวบินให้บริการจำนวน 29,892 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 394.8 และร้อยละ 243.8 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2564 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 76.1 เพิ่มขึ้น 17.5 จุดจากปี 2564

ปี 2565 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 889.3 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปี 2564 จำนวน 1,643.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.9 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 7,073.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 124.8 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินร้อยละ 609.8 ธุรกิจสนามบินร้อยละ 465.4 และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินร้อยละ 71.6 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 69.0 หรือจำนวน 5,622.0 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสารเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ

2,125.9 ล้านบาท มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 2,110.2 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 1.01 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2565

- บริษัทฯ จำหน่ายหุ้นสามัญซื้อคืน (Treasury stock) ทั้งหมดผ่านการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นจำนวน 40.0 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 1.90 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดยมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 390.9 ล้านบาท
- บริษัทฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน เพื่อร่วมกันผลิตบุคลากรด้านช่างอากาศยานให้มีคุณภาพ และตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน ยกกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยานภาคปฏิบัติขั้นพื้นฐานของประเทศ
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2565 และได้รับการจัดอันดับที่ 23 สาขาสายการบินยอดเยี่ยมของโลกประจำปี 2565 (Top 100 Airlines) จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ซึ่งเป็นสถาบันจัดอันดับสายการบินนานาชาติ จากการให้คะแนนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินต่างๆ ทั่วโลก ที่ได้รับการยอมรับจากวงการธุรกิจการบิน
- บริษัทฯ กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ ได้จัดตั้งกองทรัสต์และนำทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินกรุงเทพ (BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust : BAREIT) เข้าทำการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 14 กันยายน 2565 โดยมีมูลค่าการระดมทุนรวม 14,300 ล้านบาท
- สนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินเอกชนแห่งแรก และบริหารงานโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT)
- สนามบินสมุย และสนามบินตราด ได้รับรางวัล สนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) ประจำปี 2564 จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมจำนวน 2 รางวัลได้แก่ รางวัลเกียรติคุณระดับดีมาก แก่สนามบินสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่โดดเด่นด้วยการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ การออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารให้มีลักษณะเปิดโล่ง และคำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจัยสำคัญในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และรางวัลเกียรติคุณระดับดี แก่สนามบินตราด จังหวัดตราด ซึ่งมีความเป็นเลิศด้านการจัดการทรัพยากรและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2565	ปี 2564
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	2,653.6	536.3
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	29,892	8,694
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	1,645.9	313.8
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	2,163.7	535.3
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	76.1	58.6
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	3,453.0	908.9
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	5.6	3.8
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	620.3	585.1
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	35 ⁽²⁾	37
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽³⁾	บาทต่อคน-กม.	5.08	3.62
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		4.54	3.93
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.28	10.96
RASK – CASK		(0.74)	(7.03)

หมายเหตุ :

- (1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (2) รวมจำนวนเครื่องบินที่กำหนดส่งมอบคืนและรอจำหน่ายตามเงื่อนไขสัญญาในปี 2565
- (3) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

	มกราคม-ธันวาคม			
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้รวม	12,742.1	5,668.5	7,073.6	124.8
ค่าใช้จ่ายรวม	13,767.1	8,145.1	5,622.0	69.0
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	(889.3)	(2,532.5)	1,643.2	64.9
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	(2,125.9)	(8,599.8)	6,473.9	75.3
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(2,110.2)	(8,549.9)	6,439.7	75.3
EBIT ⁽²⁾	(911.2)	(3,636.6)	2,725.4	74.9
EBITDA ⁽²⁾	1,519.5	(1,294.4)	2,813.9	217.4
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(7.5)	(101.5)	94.1	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	12.4	(36.1)	48.6	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กําไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 889.3 ล้านบาท ขาดทุนลดลงร้อยละ 64.9 และมีผลกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 1,519.5 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 217.4 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวม 7,073.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 124.8 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นระหว่างงวดจำนวน 5,622.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 69.0 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นหลัก

บริษัทฯ รายงานผลขาดทุนสำหรับงวด เท่ากับ 2,125.9 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 2,110.2 ล้านบาท

รายได้รวม

ปี 2565 รายได้รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 12,742.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 124.8 เทียบกับปี 2564 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 66.3 ร้อยละ 19.9 และร้อยละ 1.9 ของรายได้รวมตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 8,451.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 609.8 รายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอันเป็นผลจากการที่รัฐบาลยกเลิกมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม 2565 และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มมากขึ้น ปี 2565 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 394.8 เทียบกับปี 2564 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,150.8 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.7 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 76.1

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากรูทกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 2,534.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.6 เทียบกับปี 2564 รายได้จากการขายและบริการส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟล์ท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 1,425.0 ล้านบาท และรายได้จากบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 795.8 ล้านบาท จากการกลับมาปฏิบัติการบินของสายการบินต่างๆ

บริษัทฯ รายงานเงินปันผลรับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ 516.8 ล้านบาท ลดลงจำนวน 310.0 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.5 เทียบกับปี 2654 และมีรายได้อื่นจำนวน 919.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 676.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.4 จากการลดลงของรายได้บัตรโดยสารหมดอายุและรายการกลับค่าเผื่อด้อยค่าทรัพย์สินเป็นหลัก

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 489.1 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 474.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เทียบกับปี 2564 อันเป็นผลมาจากการปรับอัตราค่าธรรมเนียมบริการสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 70.3 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 55.3 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 13,767.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.0 เมื่อเทียบกับปี 2564

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 11,523.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 88.4 เทียบกับปี 2564 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 2,089.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 652.2 ตามปริมาณการใช้ น้ำมันและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น เทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ค่าบริการผู้โดยสาร เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.4 ร้อยละ 9.6 และร้อยละ 14.2 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 797.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 183.2 เมื่อเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งคิดเป็นร้อยละ 54.0 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มสูงขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,299.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายระบบ ค่าเช่าพื้นที่ และค่าสาธารณูปโภคต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 1,489.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน

ในเดือนกันยายน 2565 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ เพื่อให้เช่าทรัพย์สินบางส่วนในสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี โดยมีมูลค่ารวมจากการเช่าทำสัญญาจำนวน 14,300 ล้านบาท ภายใต้เงื่อนไขสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ ได้บันทึกรายการเป็นหนี้สินทางการเงินระยะยาว

จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และมีค่าใช้จ่ายทางการเงินในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของหนี้สินทางการเงินระยะยาวสุทธิตามสัญญา

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,245.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 13,306.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,591.7	2,125.9	1,465.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,184.8	372.6	812.2
สินค้าคงเหลือ	464.6	438.5	26.1
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,055.5	-	3,055.5
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	311.6	168.7	142.9
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	8,608.2	3,105.7	5,502.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,844.6	2,226.3	2,618.3
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	32,556.0	25,965.0	6,591.0
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,269.8	8,927.2	(657.4)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	5,419.2	6,966.4	(1,547.2)
เงินมัดจำ	608.2	491.5	116.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,939.6	1,256.9	682.7
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	53,637.4	45,833.3	7,804.1
รวมสินทรัพย์	62,245.6	48,939.0	13,306.6

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 8,608.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 5,502.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินฝากประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3,055.5 ล้านบาท
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 1,465.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดรับจากรายการหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และจากเงินลงทุนในตราสารทุน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ระหว่างงวด

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 812.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้า ที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 53,637.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 7,804.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 6,591.0 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และเงินลงทุนในบริษัทฯร่วมเพิ่มขึ้นจำนวน 2,618.3 ล้านบาท จากการเข้าลงทุนในกองทุนเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงานรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการเช่า จำนวน 8,269.8 ล้านบาท และ 5,419.2 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 657.4 ล้านบาท และจำนวน 1,547.2 ล้านบาทตามลำดับ จากค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 45,482.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 9,704.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	767.9	917.0	(149.1)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,557.8	967.4	590.4
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,580.0	15,617.0	(8,037.0)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	1,000.0	(1,000.0)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,191.7	3,229.5	(37.8)
รายได้รับล่วงหน้า	1,791.6	375.8	1,415.8
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	92.5	-	92.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,245.1	1,696.8	548.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	17,226.5	23,803.5	(6,577.0)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,763.3	4,540.1	2,223.2
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	530.0	2,128.6	(1,598.6)

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
ผลประโยชน์ของพนักงาน	899.5	853.6	45.9
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,650.9	4,311.0	1,339.9
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,311.0	-	14,311.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	100.8	140.4	(39.6)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	28,255.5	11,973.7	16,281.8
รวมหนี้สิน	45,482.0	35,777.2	9,704.8

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 17,226.5 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 6,577.0 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 8,037.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด ปี 2565 บริษัทฯ ยังไม่ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 9 ลำ และสัญญาเงินกู้ ส่งผลให้บริษัทฯ จัดประเภทวงเงินกู้ระยะยาวจำนวน 7,298.0 ล้านบาทเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินหมุนเวียน
- รายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 149.1 ล้านบาท และ จำนวน 1,000.0 ล้านบาท ตามลำดับเป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ระหว่างงวด
- รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 1,415.8 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 28,255.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 16,281.8 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยหลักเป็นผลจาก

- หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น 14,311.0 ล้านบาท จากเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทัพเรือเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพเป็นระยะเวลา 25 ปี
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 1,339.9 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงานหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 1,598.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากการชำระคืนหนี้สินตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,319.6	(100.8)
หุ้นสามัญซื้อคืน	-	(464.9)	464.9
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	21,692.0	16,377.0	5,315.0
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(15,981.4)	(13,922.3)	(2,059.1)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(265.9)	(247.5)	(18.4)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	16,763.5	13,161.9	3,601.6

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่างว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 16,763.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,601.6 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดเพิ่มขึ้นจำนวน 5,315.0 ล้านบาท บริษัทฯ มีผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 15,981.4 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 จำนวน 2,059.1 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,568.3	(2,173.8)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(4,753.2)	6,025.9
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	4,650.6	(3,907.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	3,591.7	2,125.9

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 993.7 ล้านบาท มีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน 2,324.3 ล้านบาท และมีรายการจ่ายภาษีเงินได้ระหว่างปี 756.0 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากการชำระภาษี หัก ณ ที่จ่ายจากการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาว 25 ปี กับ

กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ บริษัทฯมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,568.3 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 4,753.2 ล้านบาท ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากรายการเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินฝากประจำ ในระหว่างงวดบริษัทฯ มีเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนจำนวนรวม 972.5 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 4,650.6 ล้านบาท รายการหลักมาจากเงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน อันเป็นผลมาจากการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 14,300 ล้านบาท บริษัทฯได้ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 10,421.0 ล้านบาทระหว่างงวด

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.5	0.1
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	2.1	1.2
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	23.8	44.7
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	14.1	26.9
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	29.4	36.0
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(1.9)	(125.1)
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(8.1)	(133.9)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	12.4	(36.1)
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(16.7)	(151.7)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(14.2)	(52.5)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(3.8)	(17.3)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	3.5	(66.9)
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.2	0.1
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.7
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.0	(1.0)