

ที่ NEXP-312-6602001

24 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัท
 ย่อย สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 24
 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565			สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2564			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	5,976.12	5,656.76	319.36	238.87	165.25	73.62	245.74	334%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	554.53	432.07	122.46	388.56	288.40	100.16	22.30	22%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	33.12	78.16	(45.04)	39.03	65.42	(26.39)	(18.65)	(71%)
รวม	6,563.77	6,166.99	396.78	666.46	519.07	147.39	249.39	169%
<u>บวก</u> รายได้อื่น			52.85			21.61	31.24	145%
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(276.09)			(280.45)	(4.36)	(2%)
<u>หัก</u> ต้นทุนทางการเงิน			(14.90)			(8.03)	6.87	86%
<u>หัก</u> ภาษีเงินได้			(47.54)			29.13	76.67	N/A
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			131.71			(4.70)	136.41	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			242.81			(95.05)	337.86	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			34.44			11.81	22.63	192%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			208.37			(106.86)	315.23	N/A

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 6,563.77 ล้านบาท และ 666.46 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,897.31 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 885 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,737.25 ล้านบาท
- เนื่องจากในปี 2565 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ จำนวน 1,080 คัน ดังนั้นจึงเป็นผลโดยตรงต่อรายได้จากการประกอบธุรกิจของกลุ่มกิจการ

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 6,166.99 ล้านบาท และ 519.07 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,647.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,088 ซึ่งส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,491.51 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 396.78 ล้านบาท และ 147.39 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 249.39 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 169 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 245.74 ล้านบาท

รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 52.85 ล้านบาท และ 21.61 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 31.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 145 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระและดอกเบี้ยรับเงินให้กู้ยืมบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 13.76 ล้านบาท รายได้จากการค้าประกันวงเงินกู้ยืมให้กับบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 8.31 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เพิ่มขึ้นจำนวน 8.12 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 276.09 ล้านบาทและ 280.45 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 4.36 ล้านบาท โดยมีจำนวนใกล้เคียงกันกับปีก่อน

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 14.90 ล้านบาทและ 8.03 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 6.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 86 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 8.46 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 47.54 ล้านบาทและมีรายได้ภาษีเงินได้ 29.13 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 76.67 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้ภาษีเงินได้ใน ปี 2564 จากผลขาดทุนทางภาษีย้อนหลังไม่เกิน 5 ปี โดยบริษัทฯ นำผลขาดทุนดังกล่าวมาใช้คำนวณภาษีของบริษัทฯ ในปี 2565

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 131.71 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 4.70 ล้านบาทตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 136.41 ล้านบาท
- เนื่องจาก ปี 2565 บริษัทร่วม เริ่มขายและส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า จึงทำให้มีรายได้จากการขายสินค้าและกำไรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีกำไรสุทธิจำนวน 208.37 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 106.86 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 315.23 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับปี 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 319.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 245.74 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 334 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งหมด 1,080 คัน

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับปี 2565 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 122.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 22.30 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่จากการแข่งขันที่สูง แต่ยังคงได้รับผลเชิงบวกจากสถานการณ์โควิด ที่ลูกค้าต้องใช้บริการระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เป็นจำนวนมาก

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับปี 2565 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 45.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 18.65 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 71 เนื่องจาก บริษัทมีค่าใช้จ่ายคงที่ เช่น ค่าเช่ารถ, ค่าจ้างพนักงาน และโดยเฉพาะค่าเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทอยู่ในราคาที่สูง แต่ในส่วนจของรายได้ที่เข้ามายังไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานของกิจการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรร์ ศรีวิหระประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร