



CIVIL ENGINEERING



บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A)

สำหรับผลการดำเนินงาน

ประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565



คำชี้แจงผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 (MD&A)

งบกำไรขาดทุน	FY65	FY64	การเปลี่ยนแปลง (YoY)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง	5,896.11	4,803.27	1,092.84	22.75%
รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง	151.89	226.62	(74.73)	(32.98%)
รายได้ค่าเช่า	15.91	16.00	(0.09)	(0.56%)
รายได้อื่น	30.82	16.95	13.87	81.83%
รวมรายได้	6,094.73	5,062.84	1,031.89	20.38%
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง	5,542.36	4,318.91	1,223.45	28.33%
ต้นทุนจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง	139.02	211.09	(72.07)	(34.14%)
ต้นทุนการให้เช่า	10.06	10.59	(0.53)	(5.00%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	316.31	286.31	30.00	10.48%
รวมค่าใช้จ่าย	6,007.75	4,826.90	1,180.85	24.46%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	86.98	235.94	(148.95)	(63.13%)
รายได้ทางการเงิน	1.94	1.29	0.65	50.39%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4.34)	(6.36)	(2.02)	(31.76%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	84.58	230.87	(146.29)	(63.36%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(20.10)	(38.20)	(18.10)	(47.38%)
กำไรสำหรับงวด	64.48	192.67	(128.19)	(66.53%)
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.09	0.39	(0.30)	(76.92%)

งบแสดงฐานะการเงินรวม	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	การเปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	ร้อยละ
หน่วย : ล้านบาท				
สินทรัพย์	7,784.93	6,526.31	1,258.62	19.29%
หนี้สิน	6,065.19	5,754.21	310.98	5.40%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,719.74	772.10	947.64	122.74%



สรุปผลการดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทสำหรับปี 2565 จำนวน 64.48 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 128.19 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.53 สาเหตุหลักมาจากโครงการก่อสร้างที่รับรู้รายได้ในงวดมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลง เป็นผลจากสัดส่วนการรับรู้รายได้ในกลุ่มงานทางรถไฟที่มากกว่ากลุ่มงานทางและงานท่าอากาศยาน โดยอัตรากำไรขั้นต้นของกลุ่มงานทางรถไฟโดยเฉลี่ยจะต่ำกว่ากลุ่มงานก่อสร้างอื่นๆ และจากการปรับต้นทุนเพิ่มเติมจากการตีความขอบเขตงานก่อสร้างตามแบบของโครงการกลุ่มงานการรถไฟประมาณ 57 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงแบบครั้งเดียว จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นและกำไรโดยภาพรวมลดต่ำลง ในส่วนธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้างมีรายได้ลดลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตามอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสูงขึ้นเล็กน้อย นอกจากนี้ในปี 2565 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สูงขึ้นเกิดจากค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการขนย้ายและได้ทยอยติดตั้งในโครงการใหม่แล้วเสร็จในช่วงปลายไตรมาสที่สอง

รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสำหรับงวดปี 2565 จำนวน 5,896.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.74 ของรายได้รวม เพิ่มขึ้น 1,092.84 ล้านบาทจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 22.75 มีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตของรายได้จากโครงการกลุ่มงานทางรถไฟ ส่วนที่ต่อเนื่องมาจากความคืบหน้าที่เริ่มต้นในปีก่อน เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงที่สามารถเข้าพื้นที่ได้มากขึ้น สัญญา 4-7 ได้เริ่มแขวนชิ้นส่วนสะพาน และสัญญา 2-1 เริ่มเข้าสู่ช่วงปลายโครงการของการก่อสร้าง อีกทั้งปริมาณงานโครงการก่อสร้างที่ดำเนินงานในช่วงปีปัจจุบันมากกว่าช่วงของปีก่อน เป็นผลจากปริมาณงานที่รอส่งมอบ (Backlog) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ จึงส่งผลให้เกิดการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างอย่างมีนัยสำคัญ

รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสำหรับงวดปี 2565 จำนวน 151.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.49 ของรายได้รวม ลดลง 74.73 ล้านบาทจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 32.98 สาเหตุหลักมาจากแนวโน้มของการปรับตัวขึ้นของราคาวัสดุโภคภัณฑ์ (Commodity) เช่น เหล็ก และคอนกรีต ส่งผลให้ผู้รับเหมาช่วงชะลอการซื้อลง รวมถึงผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ส่วนหนึ่งก็เลือกแนวทางการรับงานเฉพาะส่วนของแรงงานเท่านั้น นอกจากนี้ บริษัทได้เริ่มดำเนินการจำหน่ายหินผลิตภัณฑ์ภายใต้ประธานบัตรที่ถือครองโดย CCSP (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ CIVIL) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2565 ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้น

รายได้จากการการให้เช่า

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการการให้เช่าสำหรับงวดปี 2565 จำนวน 15.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.26 ของรายได้รวม ซึ่งใกล้เคียงกับปีก่อน โดยรายได้ค่าเช่าหลักมาจากการให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน และรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรให้แก่ผู้รับเหมา



ต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้าง

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนในการรับเหมาก่อสร้างสำหรับปี 2565 จำนวน 5,542.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,223.45 ล้านบาทจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 28.33 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้นจำนวน 353.75 ล้านบาท ลดลง 130.61 ล้านบาท จากปีก่อน คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 26.97 โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดปี 2565 เท่ากับร้อยละ 6.00 ลดลงจากปีก่อนซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 10.08 มีปัจจัยหลักมาจากการอัตรากำไรขั้นต้นของโครงการก่อสร้างในปีปัจจุบันมาจากสัดส่วนของงานโครงการกลุ่มงานทางรถไฟเป็นหลัก อีกทั้งมีการปรับปรุงต้นทุนเพิ่มเติมจากการตีความขอบเขตงานก่อสร้างของโครงการกลุ่มงานรถไฟประมาณ 57 ล้านบาท ในไตรมาส 3 ทั้งนี้หากไม่รวมต้นทุนที่ปรับเพิ่มเติมแบบครั้งเดียวดังกล่าว อัตรากำไรขั้นต้นจะแสดงเท่ากับร้อยละ 7.0

ต้นทุนจากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนจากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสำหรับงวดปี 2565 จำนวน 139.02 ล้านบาท ลดลง 72.07 ล้านบาทจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 34.14 โดยการลดลงแปรผันตามการลดลงของรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง บริษัทฯและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น 12.87 ล้านบาท ลดลง 2.66 ล้านบาท จากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 17.14 อัตรากำไรขั้นต้นของการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสำหรับงวดปี 2565 เท่ากับร้อยละ 8.47 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 6.85 จากการวางแผนการจัดซื้ออย่างมีประสิทธิภาพ และกำไรจากการจำหน่ายหินผลิตภัณฑ์ภายใต้ประทานบัตรซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้างทั่วไป

ต้นทุนจากการการให้เช่า

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนจากการให้เช่าสำหรับปี 2565 จำนวน 10.06 ล้านบาท ลดลง 0.53 ล้านบาท จากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 5.00 มีกำไรขั้นต้น 5.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.44 ล้านบาท จากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 8.26 อัตรากำไรขั้นต้นจากการให้เช่างวดปี 2565 คิดเป็นร้อยละ 36.82 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 33.82 เป็นผลมาจากการเพิ่มค่าเช่ากับผู้เช่าบางรายที่ครบกำหนดสัญญาเช่าและต่อสัญญาใหม่ในปี ในขณะที่ต้นทุนการให้เช่าอาคารลดลงจากการปันส่วนพื้นที่ที่ใช้เป็นสำนักงาน เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท ทำให้ต้นทุนค่าเช่าสำนักงานลดลง

รายได้อื่น

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นจำนวน 30.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.87 ล้านบาทจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 81.83 เนื่องจากปี 2565 มีรายได้จากค่าบริการจัดการกิจการร่วมค้า รายได้จากการขายเศษซากจากโครงการก่อสร้าง และกำไรจากการขายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 316.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.48 จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักรที่อยู่ระหว่างการขนย้ายและรอการติดตั้งในโครงการใหม่ในช่วงไตรมาส 2 รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเพิ่มสูงขึ้นจากการเพิ่มอัตราค่าจ้างคนและการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปีเพื่อรองรับโครงการก่อสร้างและการเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ นอกจากนี้แล้วยังมีการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการในส่วนของกิจการร่วมค้าที่บริษัทเป็นผู้ร่วมค้า อย่างไรก็ตามอัตราของค่าใช้จ่ายบริหารเมื่อเทียบกับรายได้รวมลดลงจากร้อยละ 5.66 ในปีก่อน คงเหลือร้อยละ 5.19 ในงวดปี 2565

ข้อมูลทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 4.34 ล้านบาท ลดลง 2.02 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 31.76 เนื่องจากมีการจ่ายชำระคืนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับบริษัทได้นำเงินส่วนหนึ่งจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) มาชำระหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยอย่างต่อเนือง และค่าใช้จ่ายทางการเงิน บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินรวม เท่ากับ 3.53 เท่า ลดลงจากสิ้นปีก่อนซึ่งเท่ากับ 7.45 เท่า เนื่องมาจากการลดลงของหนี้สินจากปัจจัยข้างต้น ประกอบกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) ส่งผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อพิจารณาอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 1.30 เท่า ลดลงจากสิ้นปีก่อนซึ่งเท่ากับ 2.35 เท่า ทั้งนี้บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีภาระเงื่อนไขจากการกู้ยืมที่ต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินใด ๆ



ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์จำนวน 7,784.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 1,258.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.29 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ยังไม่เรียกชำระจากความก้าวหน้าของงานที่ยังไม่ถึงกำหนดส่งมอบ โดยส่วนที่เพิ่มขึ้นเกิดจากงานก่อสร้างประเภทกลุ่มรถไฟฟ้า ซึ่งมีระยะเวลาตั้งแต่ก่อสร้างเสร็จจนถึงตรวจรับมอบงาน โดยเฉลี่ยค่อนข้างนานกว่างานก่อสร้างกลุ่มอื่น อย่างไรก็ตามระยะเวลาดังกล่าวยังอยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่ต้องได้ ซึ่งหลังวันที่ 31 ธันวาคม 2565 งานดังกล่าวได้ทยอยตรวจรับมอบงานและมีการวางบิลเพื่อเรียกชำระบางส่วนแล้ว การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น โดยบริษัทได้นำเงินส่วนหนึ่งจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) เพื่อลงทุนในกองทุนเปิดที่มีความเสี่ยงต่ำ และลูกหนี้เงินประกันผลงานเพิ่มขึ้น ในขณะที่สินทรัพย์ลดลงจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลดลงจากการขายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งานในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ทั้งนี้ องค์ประกอบหลักของสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ที่สำคัญ ได้แก่ (1) รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ (2) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (3) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น (4) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (5) ลูกหนี้เงินประกันผลงาน

หนี้สิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีหนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 6,065.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 310.98 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.40 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินระยะสั้นจากสถาบันการเงินสำหรับค้ำเงินงาน โครงการก่อสร้างกลุ่มงานรถไฟฟ้า และโครงการทางพิเศษสายพระราม 3, การเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งแปรผันตามการเติบโตของโครงการก่อสร้าง ในทางกลับกันลดลงจากเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างตามสัดส่วนของการส่งมอบงาน ทั้งนี้ องค์ประกอบหลักของหนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 (1) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (2) เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง (3) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (4) เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน (5) ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,719.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน จำนวน 947.64 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 122.74 เป็นผลจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) ยอดสุทธิ 883.16 ล้านบาท และมีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 64.48 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลปี 2565 จำนวน 14.00 ล้านบาท ส่งผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ



กระแสเงินสด

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 1,176.66 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสดเพิ่มขึ้นเนื่องจากผลประกอบการของบริษัทฯ และบริษัทย่อย 366.07 ล้านบาท และเงินสดลดลงจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินจากการดำเนินงาน (Working Capital) จำนวน 1,542.73 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักของการลดลงของเงินสดมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ เนื่องจากงานก่อสร้างประเภทกลุ่มรถไฟฟ้ามีระยะเวลาดังแต่ก่อสร้างเสร็จจนถึงตรวจรับมอบงาน โดยเฉลี่ยค่อนข้างนานกว่างานก่อสร้างกลุ่มอื่น ทั้งนี้ยังอยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามแผนงาน และหลังวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ได้มีการทยอยตรวจรับมอบงานและวางบิลเพื่อเรียกชำระบางส่วนแล้ว การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้เงินประกันผลงานซึ่งสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง การลดลงของเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างเนื่องจากการทยอยส่งมอบผลงานตามความก้าวหน้าของงานโครงการ และการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น นอกจากนั้นแล้วยังมีเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 305.61 ล้านบาท จากการลงทุนในกองทุนเปิดที่มีความเสี่ยงต่ำ (จำนวน 251.46 ล้านบาท สำรองไว้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์กลุ่มเครื่องจักร ตามวัตถุประสงค์จากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) ซึ่งในงวดปี 2565 มีการชะลอการลงทุนในสินทรัพย์ดังกล่าวเพื่อรอการเปิดประมูลงานก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มทยอยลงทุนในปี 2566) และการลงทุนในส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น เงินสดได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,331.92 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากการการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน (IPO) การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นในโครงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม มีการจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าตามปกติ ส่งผลให้เงินสดสุทธิของกลุ่มบริษัทลดลง 150.35 ล้านบาท



คำชี้แจงผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ)

งบกำไรขาดทุน	4Q65	3Q65	การเปลี่ยนแปลง (QoQ)		4Q64	การเปลี่ยนแปลง (YoY)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้							
รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง	1,406.84	1,365.76	41.08	3.01%	1,271.13	135.71	10.68%
รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง	50.31	37.33	12.98	34.77%	47.36	2.95	6.23%
รายได้ค่าเช่า	3.94	3.95	(0.01)	(0.25%)	4.09	(0.15)	(3.67%)
รายได้อื่น	5.12	10.67	(5.55)	(52.01%)	4.41	0.71	16.10%
รวมรายได้	1,466.21	1,417.71	48.50	3.42%	1,326.99	139.22	10.49%
ค่าใช้จ่าย							
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง	1,298.91	1,365.60	(66.69)	(4.88%)	1,178.28	120.63	10.24%
ต้นทุนจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง	45.58	34.09	11.49	33.70%	43.88	1.70	3.87%
ต้นทุนการให้เช่า	2.52	2.52	0.00	0.00%	2.66	(0.14)	(5.26%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	70.82	75.62	(4.80)	(6.35%)	73.09	(2.27)	(3.11%)
รวมค่าใช้จ่าย	1,417.82	1,477.83	(60.01)	(4.06%)	1,297.91	119.91	9.24%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	48.39	(60.12)	108.51	180.49%	29.08	19.31	66.40%
รายได้ทางการเงิน	0.89	0.20	0.69	345.00%	0.46	0.43	93.48%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1.11)	(0.89)	(0.22)	(24.72%)	(1.38)	(0.27)	(19.42%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	48.17	(60.81)	108.98	179.21%	28.16	20.01	71.06%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14.34	(7.85)	(22.19)	(282.68%)	(5.66)	(20.00)	(353.36%)
กำไรสำหรับงวด	62.51	(68.66)	131.17	191.04%	22.50	40.01	177.90%

สรุปผลการดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 62.51 ล้านบาท กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน 131.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 191.04 สาเหตุหลักมาจากการไตรมาสก่อนมีการปรับเพิ่มต้นทุนจากการตีความขอบเขตงานก่อสร้างตามแบบของโครงการกลุ่มงานรถไฟ ซึ่งมีผลกระทบแบบครั้งเดียวประมาณ 57 ล้านบาท และต้นทุนจากราคาวัสดุที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับในช่วงไตรมาสก่อนเป็นช่วงฤดูฝนทำให้กระทบต่อความก้าวหน้าของงานโครงการตามช่วงฤดูกาล ในขณะที่งวดปัจจุบันสามารถดำเนินงานให้มีความก้าวหน้าเพิ่มมากขึ้นได้ตามปกติ นอกจากนี้ในไตรมาส 4 มีการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้โดยคำนวณใหม่ทั้งปี ทำให้มีเครดิตภาษีเพิ่มขึ้นประมาณ 18.7 ล้านบาท



รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างจำนวน 1,406.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 95.95 ของรายได้รวมเพิ่มขึ้น 41.08 ล้านบาท จากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 3.01 ในไตรมาสนี้สามารถเข้าทำงานได้ตามแผนงาน โดยไม่ได้รับผลกระทบจากฤดูฝน ดังเช่นไตรมาสก่อน โดยรายได้ส่วนใหญ่เกิดจากกลุ่มงานรถไฟ และกลุ่มงานทางเป็นหลัก

รายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายได้จากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างจำนวน 50.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.43 ของรายได้รวมเพิ่มขึ้น 12.98 ล้านบาทจากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 34.77 โดยปัจจัยหลักมาจากเพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายหินผลิตภัณฑ์ภายใต้ประธานบัตรที่ถือครองโดย CCSP (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ CIVIL)

รายได้จากการการให้เช่าสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายได้จากการการให้เช่าจำนวน 3.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.27 ของรายได้รวม มีรายได้ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน

ต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนในการรับเหมาก่อสร้างจำนวน 1,298.91 ล้านบาท ลดลง 66.69 ล้านบาทจากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 4.88 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น 107.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 107.77 ล้านบาท จากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นมากกว่าร้อยละ 100 อัตรากำไรขั้นต้นสามเดือนของไตรมาส 4/2565 เท่ากับร้อยละ 7.67 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 0.01 มีปัจจัยมาจากไตรมาสก่อนปรับเพิ่มต้นทุนจากการตีความขอบเขตงานก่อสร้างตามแบบของโครงการกลุ่มงานรถไฟ ที่ถือเป็นการปรับปรุงแบบครั้งเดียวประมาณ 57 ล้านบาท และต้นทุนจากราคาวัสดุที่ปรับตัวสูงขึ้น

ต้นทุนจากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนจากการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง จำนวน 45.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.49 ล้านบาทจากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 33.70 ซึ่งต้นทุนในการการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นแปรผันตามรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น บริษัทฯและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น 4.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.49 ล้านบาทจากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 45.99 อัตรากำไรขั้นต้นสามเดือนของไตรมาส 4/2565 เท่ากับร้อยละ 9.40 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ซึ่งเท่ากับร้อยละ 8.68 ซึ่งมาจากกำไรจากการจำหน่ายหินภายใต้ประธานบัตร ซึ่งมีอัตรากำไรที่สูงกว่าการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างทั่วไป

ต้นทุนจากการการให้เช่าสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีต้นทุนจากการให้เช่า 2.52 ล้านบาท เท่ากันกับงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน มีกำไรขั้นต้น 1.42 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้น คิดเป็นร้อยละ 36.04 ใกล้เคียงกับงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน



รายได้อื่นสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นจำนวน 5.12 ล้านบาท ลดลง 5.55 ล้านบาท จากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน คิดเป็นร้อยละ 52.01 เนื่องจากไตรมาสก่อนมีการขายเศษซากจากโครงการก่อสร้าง และกำไรจากการขายทรัพย์สินที่ไม่ใช้งานแล้ว

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 70.82 ล้านบาท ลดลง 4.80 ล้านบาท จากงวดสามเดือนของไตรมาสก่อน หรือร้อยละ 6.35 มีสาเหตุหลักมาจากลดลงของค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรที่เข้าดำเนินงานในโครงการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้นและเครื่องจักรบางส่วนคิดค่าเสื่อมราคาเต็มมูลค่าแล้วในระหว่างปี 2565

ข้อมูลทางการเงินสำหรับงวด 3 เดือน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับไตรมาส 4/2565 จำนวน 1.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดสามเดือนของไตรมาสก่อนคิดเป็นร้อยละ 24.72 เนื่องจากมีดอกเบี้ยจ่ายจากค้ำสัญญาใช้เงินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยซึ่งสัมพันธ์กับความก้าวหน้าของโครงการ