



ที่ กพ.044/2566

27 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร
สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565

1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นต่อเนื่อง รวมทั้งภาคการท่องเที่ยวและการเดินทางทางอากาศยานที่ฟื้นตัวดีขึ้นอย่างชัดเจน ในปี 2565 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยมีจำนวน 11.8 ล้านคน ซึ่งเกินกว่าเป้าหมายที่ภาครัฐคาดไว้ อีกทั้งผลจากการประกาศเปิดประเทศจีนเมื่อต้นปี 2566 ส่งผลให้ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้าประเทศมากขึ้น ซึ่งในปี 2566 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้าประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 5 ล้านคน และคาดการณ์ว่าในช่วงไตรมาส 1/2566 จะอยู่ที่ระดับราว 300,000 คน ซึ่งสูงกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้าประเทศไทยทั้งปีของปี 2565 ที่จำนวน 274,000 คน ประกอบกับ ในปี 2566 รัฐบาลตั้งเป้าหมายจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศที่ 25 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนราว 63% เมื่อเทียบกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยในปี 2562

สำหรับปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการในปี 2565 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) รวมกันมีจำนวน 2,990 ล้านลิตร คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 83 จากปีที่ผ่านมา ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเติบโตขึ้นร้อยละ 107 จากปีที่ผ่านมา โดยกลุ่มธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานมีผลการดำเนินงานที่ฟื้นตัวขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มคลี่คลายลง กอปรกับภาครัฐมีการยกเลิกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค และมีการเปิดประเทศเพื่อให้การเดินทางทางอากาศยานกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยกลุ่มธุรกิจนี้มีผลประกอบการที่ถึงจุดคุ้มทุนแล้วในช่วงไตรมาส 4/2565 ที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของการเดินทางทางอากาศยานอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยความเสี่ยงที่เศรษฐกิจหลักของโลกเช่น สหรัฐฯ และยุโรปในหลายประเทศชะลอตัวลง สถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังคงยืดเยื้อ ปัญหามิรัฐศาสตร์ที่เกิดขึ้นในเอเชียตะวันออก รวมถึงปัญหาค่าครองชีพที่ทรงตัวสูงภายใต้ความเสี่ยงต่อการฟื้นตัวของรายได้และการมีงานทำของประชาชนในประเทศ

สำหรับการให้บริการขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เนื่องจาก FPT ได้ให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับ โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) กับบริษัท กรุงเทพขนส่ง เชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) เป็นเวลา 20 ปีตั้งแต่ปี 2565 ถึงปี 2584 โดยจะทยอยรับรู้รายได้ ค่าตอบแทนการให้สิทธิตามอายุสัญญาให้สิทธิของมูลค่าโครงการ 1,600 ล้านบาทนั้น ส่งผลให้ส่วนของรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อของ FPT ในปี 2565 เป็นต้น ไปมีเพียงรายได้ค่าบริการของโครงการท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) เป็นสำคัญ โดยปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่อของโครงการ NFPT ในปี 2565 มีจำนวน 410 ล้านลิตร เติบโตขึ้นร้อยละ 24 จากปีที่ผ่านมา

	2565	2564	อัตราการเติบโต (y-o-y)
ธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน :			
ปริมาณน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)	2,990	1,638	83%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ* (เที่ยว)	172,394	83,123	107%
ธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ :			
ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ (ล้านลิตร)	410	330	24%

- หมายเหตุ 1) ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ทสก. และ ทดม.
2) ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการ NFPT เท่านั้น

1.1 รายได้

รายได้รวมในปี 2565 มีจำนวนรวม 2,334.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.3 จากปีที่ผ่านมา ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย

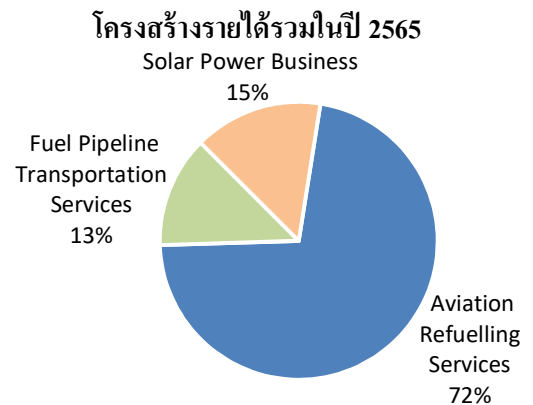
กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าบริการจำนวน 1,852.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 37.5 จากปีที่ผ่านมาตามการฟื้นตัวขึ้นของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการ และปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่มีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นจากการเปิดให้บริการส่วนพิจิตร-นครลำปางตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564 อย่างไรก็ตามจากผลของการโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) นั้น ทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ค่าตอบแทนการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมันจำนวน 80 ล้านบาท ในปี 2565 แทนการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันผ่านท่อของ FPT (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ที่ลดลงจากปีที่ผ่านมา

สำหรับรายได้จากการขายจำนวนรวม 10.6 ล้านบาทนั้น เป็นรายได้จากการขายรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทย่อย

1.1.2 รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 331.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.7 โดยกลุ่มบริษัทเข้าลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในเดือนมีนาคม 2564 ดังนั้นในปี 2564 จึงเป็นการรับรู้รายได้และต้นทุนของการขายไฟฟ้าเพียง 10 เดือน ในขณะที่ในปี 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้และต้นทุนของการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าครบทั้ง 12 เดือน

โครงสร้างรายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2565 รายได้รวมแยกตามธุรกิจหลัก ประกอบด้วย รายได้จากการขายและบริการจากธุรกิจการบินร้อยละ 72 รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าร้อยละ 15 และรายได้ค่าบริการจากการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อร้อยละ 13 ตามลำดับ



1.1.3 รายได้เงินปันผล

กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 50.4 ล้านบาทซึ่งเป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563-2564 รวมเป็นเวลาสองปีซึ่งมีการรับรู้ในงบการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 1 ปี 2565

1.1.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 89.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.1 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการรับรู้กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ (รายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว) เป็นสำคัญ

1.2 ค่าใช้จ่าย

1.2.1 ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการขายพลังงานไฟฟ้า

กลุ่มบริษัทมีต้นทุนบริการและต้นทุนขายรวมจำนวน 1,514.7 ล้านบาท ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา สาเหตุหลักจากการปรับลดค่าใช้จ่ายของบริษัทตามมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลกระทบของ COVID-19 ต่อผลการดำเนินงานของกลุ่ม โดยค่าใช้จ่ายที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ เงินเดือน ค่าแรง และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมแซม-บำรุงรักษา และต้นทุนบริการที่ลดลงจากสัญญาโอนสิทธิการบริหารทรัพย์สินระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ให้กับ BFPL ซึ่ง BFPL รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งและคลังน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) แทน FPT แม้ว่าในปี 2565 กลุ่มบริษัทจะมีค่าตอบแทนการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานเพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มบริษัทโดยส่วนใหญ่มาจากโครงการ NFPT เช่นกัน

สำหรับธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้ามีต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 137.6 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมจำนวน 542.0 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 24.7 ปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากปี 2564 ที่ร้อยละ -0.8 อย่างมีนัยสำคัญ

1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 611.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.6 โดยเป็นผลของการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของบริษัทย่อยเป็นหลัก

ในปี 2565 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย¹⁾ (EBITDA) จำนวน 974.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 162.3 จากปี 2564 โดยคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 41.7

1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 544.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.1 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการกู้ยืมเงินทั้งระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น รวมถึงดอกเบี้ยผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานและดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่เพิ่มขึ้นและที่มีการปรับเพิ่มค่าเช่า

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นของบริษัทจำนวน 281.4 ล้านบาท คิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้นๆ ละ 0.44 บาท โดยผลการดำเนินงานดีขึ้นร้อยละ 64.1 จากปี 2564 ที่มีผลขาดทุน 784.8 ล้านบาท และมีอัตรขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin) ที่ร้อยละ 17.2 เนื่องจากกลุ่มบริษัทได้ฟื้นตัวขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มคลี่คลายลง

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 23,724.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.7 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

2.1.1 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 522.7 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นปี 2565 ได้ดังนี้

- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 566.0 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 646.3 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,251.8 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 1,341.7 ล้านบาท

หมายเหตุ 1) กำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย รวมคำนวณเงินปันผลจากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า

- 2.1.2 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 1,442.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 40.2 เนื่องจากบริษัทย่อยจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจำนวน 500.0 ล้านบาท
- 2.1.3 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าจำนวน 1,412.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 633.5 เนื่องจากการรับรู้ตามสัญญาการโอนสิทธิ์ระหว่าง FPT และ BFPL
- 2.1.4 สินทรัพย์สิทธิการใช้ 259.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 75.6 จากการโอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ระหว่าง FPT และ BFPL เป็นลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 17,772.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.7 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 2.5 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- 2.2.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 300.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 57.1 จากการจ่ายชำระคืนหนี้สถาบันการเงิน (สุทธิ) จำนวน 400.0 ล้านบาท
- 2.2.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 11,952.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.5 จากการที่กลุ่มบริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ (สุทธิ) จำนวน 186.0 ล้านบาท
- 2.2.3 หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,625.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3 จากการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินและการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้น
- 2.2.4 รายได้รอการรับรู้ 1,525.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้รอการรับรู้ที่เกิดจากการให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ของ FPT

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 5,951.7 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ร้อยละ 6.7 โดยเป็นส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 4,549.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.3

การดำเนินธุรกิจสู่เป้าหมายความยั่งยืนตามกรอบ “ESG”

ในปี 2565 ตามกลยุทธ์สู่เป้าหมายความยั่งยืน บริษัทบูรณาการประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของการดำเนินธุรกิจ เพื่อใช้ขับเคลื่อนธุรกิจให้ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (ESG) ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่มีความเชื่อมโยงและเกื้อหนุนให้ธุรกิจได้เติบโตและยั่งยืน ด้วยความมุ่งมั่นที่จะส่งมอบคุณค่าที่ดีกว่าต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนสังคม และเศรษฐกิจ รวมถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับความท้าทายและความเสี่ยงอันเกิดจากสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในทุกมิติ การปรับตัวกับความผันผวนจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และวิกฤตจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ที่ส่งผลกระทบไปทั่วโลก ด้วยการดำเนินงานที่สะท้อนผลลัพธ์เพื่อสร้างคุณค่าที่ยั่งยืนแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ดังนี้

Environmental

บริษัทประกาศความมุ่งมั่นเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท และการชดเชยปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดจากการดำเนินงานให้เป็นศูนย์ โดยบริษัทได้รับการรับรองให้เป็น Carbon Neutral Company อย่างต่อเนื่อง พร้อมกับการตั้งเป้าหมายลดก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายในปี 2050 ผ่านกลยุทธ์ “ZERO” Z (Zero Emission) ตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ 20% ภายในปี 2030 และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์หรือ Net Zero ภายในปี 2050 -E (Energy Transition) การติดตั้งโซลาร์เซลล์บนหลังคาอาคารสำนักงาน โดยมีเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด รวมถึงสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าภายในองค์กร -R (Response to nature and low carbon society) กลุ่มบริษัทมุ่งมั่นในการรักษาและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนเพื่อให้เกิดความยั่งยืนในระยะยาว จึงได้ดำเนิน โครงการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านความยั่งยืนรวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ โครงการ Road To Zero Waste และ โครงการ บำฟ้ต้ออาสา เติมป่าเติ่มสุข -O (Opportunity for green investment) บริษัทได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการศึกษา Bio Jet Fuel กับบริษัท มิตรผล ไบโอฟูเอล และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในการศึกษาเชื้อเพลิงชีวภาพที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมการบินระหว่างประเทศ (IATA) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการน้ำมันอากาศยานอย่างยั่งยืนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศและอุตสาหกรรมการบิน

ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการจัดทำบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กร โดยข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในบริษัท ได้ผ่านการรับรองจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และการจัดทำดัชนีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อการให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Carbon Intensity) ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กรกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ให้บริการ

Social

นอกจากการดำเนินธุรกิจให้เติบโต บริษัทยังมุ่งมั่นเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนสังคม เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยรอบพื้นที่ดำเนินการของกลุ่มบริษัทควบคู่กับการดำเนินธุรกิจ ตามแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัทปี 2565-2569 เรื่องการดำเนินงานด้านชุมชนในการสร้างคุณค่าร่วม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตที่ต่อเนื่อง โดยวัดความสำเร็จของแผนการมีส่วนร่วมกับชุมชน 100% และวัดระดับความพึงพอใจของชุมชน ในโครงการด้านความปลอดภัยในชุมชนพื้นที่คอนเมือง มีระดับความพึงพอใจร้อยละ 91.16 โครงการส่งเสริมสุขภาวะที่ดีของชุมชนพื้นที่คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ มีระดับความพึงพอใจร้อยละ 87.51 และโครงการแปลงนาข้าวอินทรีย์พื้นที่คลังน้ำมันจังหวัดพิจิตร ระดับความพึงพอใจร้อยละ 93.94

ทั้งนี้ นอกจากโครงการที่ดำเนินการและวัดระดับความพึงพอใจในปี 2565 กลุ่มบริษัทยังมีแผนดำเนินงานในโครงการด้านเกษตรอินทรีย์บนฐานเศรษฐกิจหมุนเวียน ในโครงการแปลงเพาะปลูกผักสลัด Farm Hug by BAFS Group และโครงการปลูกป่าเชิงนิเวศในพื้นที่ 50 ไร่ ของโรงไฟฟ้า ATCE 1-2-3 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเพื่อสร้างผลกระทบที่ดีขึ้นในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

Governance

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและบรรษัทภิบาล ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และให้คำแนะนำ แก่กรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่และรับผิดชอบตามนโยบายบริหารกิจการที่ดี เพื่อให้การทำหน้าที่กำกับดูแลเป็นไปด้วยดี มีผลในทางปฏิบัติ และมีความต่อเนื่องอย่างเหมาะสม โดยในปีนี้ บริษัทมีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายบริหารกิจการที่ดี รวมทั้งจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายและหลักเกณฑ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการของบริษัทสอดคล้องกับ CG CODE และเป็นปัจจุบัน รวมถึงความมุ่งมั่นในการป้องกันและต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ โดยการทำแบบทดสอบจรรยาบรรณธุรกิจของผู้บริหารและพนักงานทั้งหมดได้ผลคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 93.59 และบริษัทได้รับการประเมิน ระดับการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2565 “ในระดับดีเลิศ (Excellent)” โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (Private Sector Collective Action against Corruption : CAC) ตั้งแต่ปี 2557 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน



ด้วยความมุ่งมั่นในปี 2565 บริษัทได้รับการประกาศรายชื่อหุ้นยั่งยืน THSI (Thailand Sustainability Investment) ประจำปี 2565 เป็นปีที่ 8 ติดต่อกันซึ่งสะท้อนว่าบริษัทยังสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและความพร้อมรับมือกับปัจจัยการเปลี่ยนแปลงด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล-

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

แผนกลงทุนสัมพันธ์, ฝ่ายการเงินองค์กร

โทรศัพท์ 0-2834-8914 โทรสาร 0-2834-8931