

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท

ในปี 2565 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform ต่อเนื่องมาจากแผนธุรกิจในช่วงปลายปี 2564 โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security Platform ภายใต้ชื่อ TOSSAKAN หรือ “ทศกัณฐ์” ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาปรับโฉม Application ครั้งใหม่จาก “AOT Airports Application” เป็น “SAWASDEE by AOT” ภายใต้ concept แอปเดียวจบครบทุกเรื่องสำหรับนักเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของการท่าอากาศยาน ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ด้วยนวัตกรรมใหม่ ๆ บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม มุ่งสู่การเป็น “Digital Airports สนามบินมีชีวิต” ตอบโจทย์การบริการนักท่องเที่ยวรวมถึงการชำระค่าสินค้าและบริการผ่าน Application

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ร่วมมือกับ บริษัท แอปแมน จำกัด ผู้นำด้านเทคโนโลยี OCR อันดับหนึ่งในตลาด เพื่อทำการตลาดร่วมกับแพลตฟอร์ม e-KYC ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานรองรับการยืนยันตัวตนผู้ใช้งานใหม่ผ่านทางออนไลน์ สำหรับภาคธุรกิจที่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยขั้นสูงและต้องการขยายโอกาสทางธุรกิจสู่โลกดิจิทัล โดยได้นำเทคโนโลยีตรวจจับใบหน้า (Face Recognition) จากพันธมิตรผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ด้าน AI ระดับโลกที่โดดเด่นด้วยกลุ่มเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการจับภาพเคลื่อนไหว (Interactive Face Liveness Detection) สามารถป้องกันการปลอมแปลงข้อมูลชีวมิติ อาทิ การวิเคราะห์และเปรียบเทียบใบหน้ากับฐานข้อมูล หรือรูปหน้าบัตรประชาชน ทั้งยังป้องกันการแอบอ้างตัวตนด้วยการใช้ภาพใบหน้าของผู้อื่นซ้อนทับได้ ซึ่งผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากสถาบัน NIST สหรัฐอเมริกา โดยบริษัทได้ปรับรูปแบบการใช้งานให้เข้ากับบริบทและลักษณะทางกายภาพของคนไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจดจำและเปรียบเทียบอัตลักษณ์ผู้ใช้งานได้อย่างแม่นยำและรวดเร็ว

2. การลงทุน

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 8,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายและรับโอนหุ้นของ บริษัท จีฟินน์ (ไทยแลนด์) จำกัด (“GFIN”) ซึ่งส่งผลให้ส่วนได้เสียของบริษัทใน GFIN เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 40.00 เป็นร้อยละ 99.99

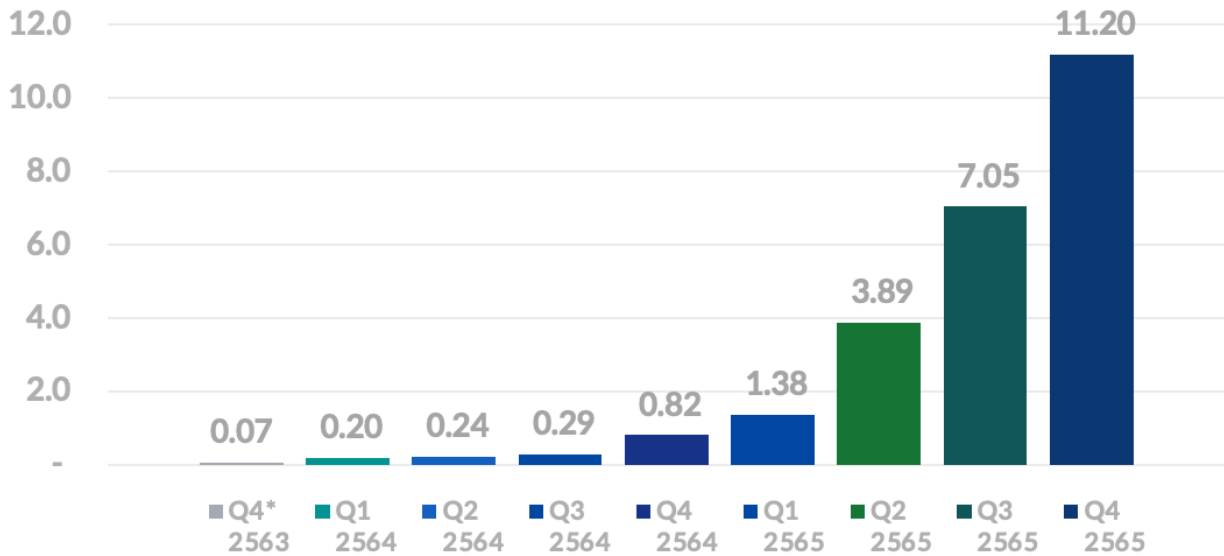
เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญออกใหม่ของบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 20 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการลงทุนเดิม บริษัทได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวในเดือนกรกฎาคม 2565 ทั้งนี้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่รองรับการขยายธุรกิจของบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด ในอนาคต

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทครั้งที่ 2/2565 มีมติอนุมัติการเข้าลงทุนในบริษัท โกลเบล สपोर्ट เวเนเจอร์ส จำกัด (“GSV”) ในสัดส่วนร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว

3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมา ซึ่งเกิดการระบาดหลายระลอก บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยเฉพาะผลการดำเนินงานจากธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน จากมาตรการควบคุมการเดินทางทางอากาศ ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารของโครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผล รายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทจะรับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริง แต่อย่างไรก็ตาม ในปี 2565 เมื่อรัฐบาลไทยและประเทศต่างๆ ได้มีมาตรการผ่อนคลายการเดินทาง เกิดการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ซึ่งจากรายงานจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เดินทางเข้าและออก โดยผ่านระบบ APPS & PNR จะเห็นได้ว่า จำนวนผู้โดยสารมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ในไตรมาส 4 ปี 2565 บริษัทมีผลกำไรจากโครงการ APPS 27.89 ล้านบาท ทำให้ในปี 2565 บริษัทมีผลขาดทุนจากโครงการ APPS รวมจำนวน 107.63 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลขาดทุนที่ลดลงจากผลขาดทุนในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารคาดว่าโครงการ APPS ดังกล่าวจะมีผลกำไรในปี 2566

จำนวนผู้โดยสารผ่านระบบ APPS & PNR (ล้านคน)



* APPS & PNR เริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2563

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	2,794.66	3,001.02	(206.36)	(6.88)
รายได้อื่น	4.79	6.82	(2.03)	(29.77)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	111.22	-	111.22	100.00
รายได้รวม	2,910.67	3,007.82	(97.15)	(3.23)
กำไรสุทธิ	209.05	55.20	153.85	278.71
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.35	0.07		

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 209.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 153.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 278.71 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 55.20 ล้านบาท เนื่องจาก

- โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) และ กำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจาก ทีเคซี เสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิม
- ผลขาดทุนที่เกิดจากต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ที่บริษัทได้ลงนามสัญญาเมื่อเดือนมีนาคม 2565 และได้เปิดให้บริการสำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และท่าอากาศยาน

- ดอนเมือง เรียบร้อยแล้ว โดยในปี 2565 บริษัทเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการของท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งนี้ ซึ่งมีจำนวนน้อยกว่าต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่บริษัทลงทุนในท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง
- บริษัทยังมีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังที่กล่าวในข้างต้น

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 2,794.67 ล้านบาท ลดลงจำนวน 206.35 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.88 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 3,001.02 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	985.33	1,581.00	(595.67)	(37.68)
รายได้จากการขาย	36.89	75.14	(38.25)	(50.90)
รายได้จากการบริการ	1,772.45	1,344.88	427.57	31.79
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	2,794.67	3,001.02	(206.35)	(6.88)

1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 985.33 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.26 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 595.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.68 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากโครงการที่มีการส่งมอบและรับรู้รายได้ในปี 2565 มีมูลค่าโครงการน้อยกว่าโครงการที่รับรู้ในปีก่อน บริษัทมีรายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่างๆ ในปี 2565 ดังนี้
 - โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ให้กับสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง
 - โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการท่าอากาศยาน (Digital Platform: Digital Operation) ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการและจัดเก็บค่าบริการอาคารจอดรถยนต์ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และจัดจ้างการตกแต่งศูนย์ปัญญาประดิษฐ์ ให้กับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
 - โครงการพัฒนาระบบการข่าวยาเสพติด (Drugs Information Analysis) ให้กับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
 - โครงการจัดซื้อติดตั้งระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติ ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
 - โครงการงานจ้างเอกชนให้ปฏิบัติงานและกำกับดูแลสินค้า ณ เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 36.89 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.32 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 38.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.90 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้รายได้ในส่วนนี้รวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากโครงการขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง เช่น การขายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับบริษัทเอกชน
3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 1,772.45 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 63.42 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 427.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.79 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้หลักจากโครงการดังต่อไปนี้

- การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี จำนวนผู้โดยสารที่รับรู้ตามข้อกำหนดใน TOR สำหรับปี 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2564
- การให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี 11 เดือน จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการ Thailand Pass ของภาครัฐบาล
- การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย โดยเริ่มมีการรับรู้รายได้ในอัตรา 90% ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2565
- การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเป็นโครงการที่ต่อสัญญาการให้บริการเป็นระยะเวลา 1 ปี ลงนามเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ปี 2565



35.26%

รายได้จากการจำหน่าย
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

63.42%

รายได้จากการ
ให้บริการ

1.32%

รายได้จากการขาย

ปี 2564



52.68%

รายได้จากการจำหน่าย
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

44.82%

รายได้จากการ
ให้บริการ

2.50%

รายได้จากการขาย

กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน

กลุ่มบริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 111.22 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) ในปีนี้เป็นจำนวน 7,143,610 หุ้น เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในโครงการต่างๆ

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	716.44	1,115.73	(399.29)	(35.79)
ต้นทุนจากการขาย	33.97	50.40	(156.43)	(32.60)
ต้นทุนจากการบริการ	1,599.42	1,231.49	367.93	29.88
รวมต้นทุน	2,349.83	2,397.62	(47.79)	(1.99)
กำไรขั้นต้น	444.84	603.40	(158.56)	(26.28)
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	15.92	20.11		

ต้นทุนรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีจำนวน 2,349.83 ล้านบาท ลดลงจำนวน 47.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.99 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 2,397.62 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายลดลง เกิดจากลักษณะของโครงการที่มีโครงสร้างต้นทุนที่แตกต่างกัน
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้เกิดการลดลงของผลขาดทุนที่เกิดจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามมาตรฐานการบัญชีกำหนดให้ บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (7ปี 11 เดือน) โดยมีได้ค่านึงถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างใด บริษัทจึงมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคา การตัดจำหน่ายสินทรัพย์และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในระหว่างงวดเป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้ปี 2565 เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 107.6 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	125.22	106.62	18.60	17.45
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	290.60	247.66	42.94	17.34
ต้นทุนทางการเงิน	215.36	176.72	38.64	21.87
รวมค่าใช้จ่าย	631.18	531.00	100.18	18.87
อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)	22.59	17.69		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีจำนวน 631.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 100.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.87 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีจำนวนรวม 415.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 เป็นจำนวน 61.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.37 เนื่องจากในปี 2565 มีการจัดประเภทค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์บางส่วนเป็นค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าที่ปรึกษาทางการเงินเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายธุรกิจของบริษัท

- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 215.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี 2564 เป็นจำนวน 38.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.87 เนื่องจากดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และ โครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) รวมทั้งดอกเบี้ยจากหุ้นกู้ที่บริษัทได้มีการจัดจำหน่ายในไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 ของปี 2565

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	306.12	69.16	236.96	342.63
บริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(2.07)	(2.60)	0.53	20.38
บริษัท โกลเบล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	1.78	-	1.78	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	52.83	(29.58)	82.41	278.60
รวม	358.66	36.98	321.68	869.88

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 358.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 321.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 36.98 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 306.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 236.96 ล้านบาท ซึ่งกำไรส่วนใหญ่มาจากกำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจากทีเคซีเสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิม และกำไรจากการดำเนินงานของทีเคซีซึ่งได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 2.07 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลงจำนวน 0.53 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 เป็นต้นมา ธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ดีตาม ผลขาดทุนดังกล่าวมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท โกลเบล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”) จำนวน 1.78 ล้านบาท โดยมาจากกำไรจากการดำเนินงานของจีเอสวีซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดแข่งขันมวย
4. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 52.83 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้นจากที่มีสถานะขาดทุนในปีก่อนจำนวน 29.58 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูเก็ต โดย AOTGA มีผลประกอบการเป็นกำไร เนื่องมาจากผล



ของการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ทำให้จำนวนเที่ยวบินของเครื่องบินโดยสารทั้งในและระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นรวมถึงการขยายธุรกิจของ AOTGA ไปยังธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในท่าอากาศยานภูเก็ต ฝ่ายบริหารมองว่าผลประกอบการของ AOTGA จะมีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812