



# บริษัท เอเชีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED

ทะเบียนเลขที่ 0107538000185  
128 หมู่ 3 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. แหลมฟ้าผ่า  
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

โทรศัพท์: 66(0)-2815-2060  
โทรสาร: 66(0)-2453-7213  
E-mail : fid@asimar.com

ที่ FAD-L66008

28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เอเชีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ขอนำเสนอการเงิน ประจำปี 2565 ของบริษัทฯ พร้อมทั้งขอชี้แจงเหตุผลที่บริษัทฯ มีผลการดำเนินงาน ปี 2565 มีผลกำไร เท่ากับ 9.54 ล้านบาท กำไรลดลง จำนวน 12.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 55.75 เมื่อเทียบกับของปีก่อน ซึ่งมีผลการดำเนินงานกำไร เท่ากับ 21.56 ล้านบาท ตามรายการที่มีนัยสำคัญโดยประมาณ ดังนี้

## ประจำปี 2565

	2565	2564	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการรับจ้าง	743.95	512.17	231.78	45.25
รายได้อื่น	21.03	16.05	4.98	31.03
รายได้รวม	764.98	528.22	236.76	44.82
รวมต้นทุนและค่าใช้จ่าย	746.07	495.15	250.92	50.68
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษี	11.54	26.46	(14.92)	(56.39)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	9.54	21.56	(12.02)	(55.75)

ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2565 เปรียบเทียบกับปีก่อน รายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้น 231.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 45.25 บริษัทฯ สามารถวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงในด้านรายได้ ต้นทุน และค่าใช้จ่าย ของบริษัทฯ ได้ดังนี้

## **ด้านรายได้**

รายได้มาจากงานซ่อมเรือเท่ากับ 500.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 129.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34.95 เนื่องจากมีเรือราชการที่มีมูลค่าซ่อมทำสูงเข้าซ่อมหลายโครงการในปี 2565 รวมทั้งลูกค้าเรือเอกชนเข้าซ่อมจำนวนมากขึ้น รวมทั้งราคาซ่อมต่อลำเฉลี่ยสูงขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันกับปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 คลี่คลายลงจึงทำให้การขนส่งสินค้าทางทะเลกลับมามีบทบาทมากขึ้น เจ้าของเรือจึงนำเรือเข้าซ่อมทำเพื่อรับรองงานในอนาคต

รายได้จากงานต่อเรือเท่ากับ 223.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 148.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 197.34 มีการรับรู้รายได้ของเรือลากจูงของ กองทัพเรือที่ร้อยละ 84 สูงกว่าเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันกับปีก่อน ซึ่งในปี 2564 มีการส่งมอบเรือโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้า จำนวน 5 ลำ และ เรือเก็บขยะของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 2 ลำ แต่มูลค่าการรับรู้รายได้ไม่สูงเท่ากับงานต่อเรือลากจูงของ กองทัพเรือ

รายได้จากการจัดหาเรือเท่ากับ 3.90 ล้านบาท ลดลง 56.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 93.56 เนื่องจากปี 2565 มีการส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาอลูมิเนียม ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จำนวน 1 ลำ เพียงโครงการเดียว ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่รับรู้ไปแล้วในปี 2564 ซึ่งในปี 2564 มีการส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาของกรมโยธาธิการ 2 โครงการ จำนวน 7 ลำ ซึ่งรับงานผ่านบริษัท อีโค มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย

## **ด้านต้นทุนและค่าใช้จ่าย**

บริษัทมีอัตราค่าไ้รับขั้นต้นลดลง คิดเป็นร้อยละ 11.38 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ถึงแม้จะมีรายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้นร้อยละ 45.25 แต่มีต้นทุนในการรับจ้างเท่ากับ 624.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 252.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 68.04 เนื่องจากวัตถุดิบในการซ่อมเรือ ต่อเรือปรับราคาขึ้นมากจากหลายปัจจัยทั้งช่วงต้นปีราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยเป็นวัตถุดิบหลักในการประกอบธุรกิจ และอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนงานต่อเรือ และราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น

ต้นทุนในการจัดจำหน่ายเท่ากับ 8.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.56 และในส่วนของค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 89.99 ล้านบาท ลดลง 4.87 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.13 เนื่องจาก บริษัทฯ ได้มีนโยบายและระบบจัดการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งมีการบริหารลูกหนี้ได้ดีขึ้นเพื่อลดการตั้งสำรองลูกหนี้ตามมาตรฐานบัญชีใหม่

ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 7.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.50 เนื่องจากมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้ทรัสต์ริชชีเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมเรือโครงการใหญ่ 2 โครงการจาก กรมเจ้าท่า และการทำเรือแห่งประเทศไทย และในปี 2565 อัตราดอกเบี้ยปรับตัวสูงขึ้น

## **อัตราส่วนทางการเงิน**

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน ณ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 0.99 เท่า ลดลง จาก ณ 31 ธันวาคม 2564 ที่เท่ากับ 1.15 เท่า เนื่องจากมีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 107.78 ล้านบาท มาจากเงินสด รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ โดยส่วนใหญ่เกิดจากงานซ่อมเรือซึ่งได้ส่งมอบงานให้ลูกค้าเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้ออกใบเรียกเก็บจากลูกค้า ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนเพิ่ม

ขึ้นมาจากมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท และมีเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากในปีมีงานซ่อมเรือราชการโครงการใหญ่ๆหลายโครงการ รวมทั้งงานต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ ทำให้มีการซื้ออุปกรณ์จำนวนมาก

สำหรับอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 0.95 เท่า ซึ่งมีอัตราที่เพิ่มขึ้นจากอัตรา 0.62 เท่า ณ 31 ธันวาคม 2564 เนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีทและเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น โดยที่ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 16.30 ล้านบาท โดยมีการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2564 จำนวน 25.83 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรเดช ตัณฑไพบุลย์)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

สำเนาเรียน      เลขานุการ  
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ฝ่ายการเงินและบัญชี/แผนกการเงิน  
โทร:02-815-2060 ต่อ 2816