



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 012/2566 วันที่ 12 พฤษภาคม 2566
เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 913 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 4 ปี 2565 ที่มีกำไร 2,616 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 65 ขณะที่ปริมาณการขนส่งลดลงในอัตราร้อยละ 8 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเทศกาลวันหยุดยาวในจีนและเอเชียในไตรมาสนี้รวมถึงภาวะตลาด ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรลดลง 7,310 ล้านบาท สาเหตุหลักจากอัตราค่าระวางที่ค่อยๆ มีการปรับตัวลดลงต่อเนื่องอย่างมีนัยสำคัญจาก 773 เหรียญสหรัฐต่อตู้ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ซึ่งเป็นอัตราค่าระวางที่เกินปกติ อันเกิดจากสถานการณ์การแออัดของท่าเรือเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด ทำให้ปริมาณเรือมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาดผลักดันให้ค่าระวางสูงขึ้นอย่างผิดปกติ

ตามที่กล่าวข้างต้น อัตราค่าระวางได้ปรับตัวสู่ 472 เหรียญสหรัฐต่อตู้ และ 394 เหรียญสหรัฐต่อตู้ ในไตรมาสที่ 4 ปี 2565 และไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ตามลำดับ เป็นผลมาจากสถานการณ์การแออัดของท่าเรือที่ผ่อนคลายลงหลังสถานการณ์โควิดประกอบกับความต้องการในการขนส่งสินค้าที่ลดลง สืบเนื่องมาจากสภาวะเศรษฐกิจของโลกชะลอตัวลง อย่างไรก็ตาม อัตราค่าระวางในไตรมาสที่ 1 ของปี 2566 ยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าก่อนเกิดสถานการณ์โควิด ในขณะที่ปริมาณการขนส่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ลดลงในอัตราร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง อัตราราคาเงินเฟ้อ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังคงอยู่ในระดับที่สูง รวมถึงความขัดแย้งทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ อย่างไรก็ตาม จากมาตรการการควบคุมต้นทุนทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนการดำเนินการทั้งต้นทุนคงที่และต้นทุนผันแปรลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ สามารถรักษาผลกำไรสุทธิดังกล่าวข้างต้นไว้ได้

จากสภาวะอุตสาหกรรมการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลข้างต้น อัตราค่าระวางและปริมาณการขนส่งสินค้ามีการปรับเข้าสู่ระยะก่อนสถานการณ์โควิด นอกจากนี้ ตลาดการขนส่งทางทะเลมีการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จึงได้มีการปรับตัวเพื่อให้เข้ากับทิศทางการเปลี่ยนแปลงทางด้านภาวะเศรษฐกิจและ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

ภาวะตลาด โดยมีการขยายตลาดนอกเหนือจากการขนส่งสินค้าภายในเอเชีย เช่น แอฟริกา การเริ่มธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็น (Reefer Container) การปรับปรุงกองเรือให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงานภายใน เช่น การพัฒนาบุคลากร การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการดำเนินธุรกิจ (Digitalization) การบริหารจัดการสู่ความเป็นเลิศ (Operation Excellence) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและบริหารต้นทุน

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า บริษัทฯ ได้รับมอบเรือธัญญาภูมิ ขนาด 12,000 ทีอียู เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ปีนี้ ซึ่งเรือลำดังกล่าวได้เข้าทำสัญญา Time Charter กับบุคคลที่สามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาขายเรือเก่าที่มีอายุมากกว่า 25 ปี จำนวน 1 ลำ ซึ่งจะส่งมอบให้กับผู้ซื้อภายในไตรมาส 2 ของปี 2566 ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อเรือใหม่และเรือมือสองขนาด 1,900 และ 1,700 ทีอียู ตามลำดับ ซึ่งคาดว่าจะได้รับเรือทั้ง 2 ลำเข้าประจำกองเรือในไตรมาสที่ 2 ปีนี้เช่นกัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพกองเรือของบริษัทฯ โดยเรือจะถูกนำไปใช้ตามกลยุทธ์และแผนธุรกิจของบริษัทฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ตันธวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 / 02296 1093 / 02296 1395