

**ไฮไลท์ประจำปี 2565/66**

รายได้รวม	Recurring EBITDA	กำไรสุทธิ	รายได้จากงาน O&M
24,139 ล้านบาท ▼22.6% YoY	7,669 ล้านบาท ▼5.5% YoY	1,836 ล้านบาท ▼52.0% YoY	6,834 ล้านบาท ▲8.4% YoY

**ภาพรวมโดยสรุปประจำปี 2565/66**

ในปี 2565/66 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด มหาชน (บีทีเอส กรุ๊ป หรือบริษัทฯ) มี**รายได้รวม** จำนวน 24,139 ล้านบาท ลดลง 22.6% หรือ 7,056 ล้านบาท จากปีก่อน รายได้ที่ลดลงมีสาเหตุหลักมาจาก รายได้จากค่าบริการรับเหมาที่ลดลง 9,227 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ในช่วงสุดท้ายของงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง อย่างไรก็ตาม การลดลงดังกล่าวถูกชดเชยด้วย (1) รายได้จากการบริการและการขายที่เพิ่มขึ้น 1,498 ล้านบาท จากการเติบโตของรายได้จากธุรกิจ MIX และการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ภายใต้อุตสาหกรรม MOVE และ (2) การเพิ่มขึ้นของรายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 1,097 ล้านบาท จากปีก่อน

**ค่าใช้จ่ายรวม** ลดลง 23.0% จากปีก่อน เป็น 17,510 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง แต่ลดลงในสัดส่วนที่มากกว่าการลดลงของรายได้

บีทีเอส กรุ๊ป บันทึก **กำไรจากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นเป็นประจำก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ยและภาษี (Recurring EBITDA)** จำนวน 7,669 ล้านบาท ลดลง 5.5% หรือ 447 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า ส่วนใหญ่มาจากผลประกอบการที่ปรับตัวลดลงของธุรกิจ MIX และ MATCH สำหรับ Recurring EBITDA ของธุรกิจ MIX ที่ลดลง สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารซึ่งเป็นผลจากการขยายธุรกิจและการเข้าควมรวมบริษัทย่อยต่างๆ ของวีจีไอ นอกจากนี้ การบันทึกผลขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ผลประกอบการของธุรกิจ MATCH ปรับตัวลง อย่างไรก็ตาม การลดลงถูกชดเชยบางส่วนด้วยการเพิ่มขึ้นของ Recurring EBITDA ของธุรกิจ MOVE ซึ่งได้แรงหนุนจากการเติบโตของรายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า และส่วนแบ่งกำไรที่เพิ่มขึ้นจากเงินลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSGIF)

**กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ** จำนวน 1,836 ล้านบาท ลดลง 52.0% หรือ 1,989 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และ**อัตรากำไรสุทธิ** อยู่ที่ 7.6% ลดลงจาก 12.3% ในปี 2564/65

**สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566** จำนวน 270,926 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.9% หรือ 17,387 ล้านบาท จาก ณ 31 มีนาคม 2565 โดยลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 9,713 ล้านบาท ทั้งนี้ ฐานะทางการเงินของ บีทีเอส กรุ๊ป ยังคงแข็งแกร่ง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว<sup>1</sup> ต่อทุนที่ 1.85 เท่า

**ข้อมูลหลักทรัพย์ (วันที่ 29 พฤษภาคม 2566)**

Ticker:	BTS TB Equity
ราคาปิด:	7.60
ราคาสูงสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	9.00
ราคาต่ำสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	5.40
จำนวนหุ้นจดทะเบียน (ล้านหุ้น):	13,167.6
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท):	100,074
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้าน USD):	3,198

อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย THB/USD = 31.2920

**ภาพรวมกลยุทธ์ 3M Business**

บีทีเอส กรุ๊ป เป็นผู้ให้บริการโซลูชันส์ ภายใต้แนวคิดการแบ่งปันการเข้าถึงแพลตฟอร์มของหน่วยธุรกิจ MATCH ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยการแบ่งปันการเข้าถึงในเครือข่าย MOVE (การเข้าถึงผู้โดยสาร) และเครือข่าย MIX (การเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่กว้างและตรงจุด) แก่พันธมิตรทางธุรกิจ

เครือข่าย MOVE เป็นแนวคิดที่เราบุกเบิกในด้านการเดินทาง เรามุ่งมั่นในการให้บริการการเดินทางรูปแบบ door-to-door solutions เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ โดยมีจุดประสงค์เพื่อพัฒนาสภาพความเป็นอยู่ของผู้คน รวมถึงสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดย (UNSDG) ข้อ 13 ว่าด้วยการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ด้วยการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

เครือข่าย MIX ของเราได้ก้าวไปไกลยิ่งขึ้น นอกเหนือจากการเป็นเพียงผู้นำในการให้บริการสื่อโฆษณาออกบ้าน สู่อุตสาหกรรมผู้ให้บริการ O2O โซลูชันส์แบบครบวงจรที่ครอบคลุมธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจบริการชำระเงินและธุรกิจการจัดจำหน่าย รวมถึงการผสมผสานการใช้ฐานข้อมูลที่ชาญฉลาด (smart DATA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของข้อมูลเชิงลึกและเพื่อความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

<sup>1</sup> คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง เงินสดรอรับคืน จากสำนักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย และลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย

## เหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญประจำปี 2565/66

### บีทีเอส กรุ๊ป

#### 7 ธันวาคม 2565: รางวัล Asean Entrepreneurial Excellence Award 2022

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการบริษัทฯ ได้รับรางวัล Asean Entrepreneurial Excellence Award 2022 จากงาน EY Entrepreneur of The Year 2022 ณ ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งรางวัลนี้พิจารณาจากผู้นำองค์กรชั้นนำทั้งในประเทศไทย และระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สะท้อนความเป็นผู้นำทางธุรกิจที่ประสบความสำเร็จในการสร้างความเติบโตรวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจให้กับประเทศผ่านการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ถือเป็น การเพิ่มระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน และช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ

#### 13 มกราคม 2566: อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปีงบประมาณ 2565/66 ในอัตรา 0.15 บาทต่อหุ้น โดยเงินปันผลระหว่างกาล จำนวน 1,975 ล้านบาท ได้จ่ายให้ผู้ถือหุ้นแล้ว ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566 ที่ผ่านมา

#### 24 พฤษภาคม 2566: การประเมินอันดับเครดิตประจำปีของทริส

ทริสเรทติ้งลดอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของบีทีเอส กรุ๊ป เป็นระดับ “A-” จากระดับ “A” เพื่อสะท้อนถึงภาระหนี้สินของบริษัทฯ ที่เพิ่มสูงขึ้นจากการลงทุนต่างๆ อย่างไรก็ตาม ทริสได้ปรับแนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทเป็น “คงที่” จาก “ลบ” แม้จะมีการปรับลดอันดับเครดิต แต่อันดับเครดิต A- ยังคงสะท้อนถึงสถานะทางธุรกิจที่แข็งแกร่งของบริษัทฯ ซึ่งเป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการที่สม่ำเสมอจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตลอดจนกระแสเงินสดที่แข็งแกร่งจากการลงทุนใน BTS GIF และสถานะในธุรกิจสื่อโฆษณาที่แข็งแกร่งขึ้น

#### 29 พฤษภาคม 2566: อนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2565/66

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2565/66 จำนวนไม่เกิน 2,106.8 ล้านบาท หรือในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลดังกล่าวในเดือนสิงหาคม 2566 (ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2566)

### ธุรกิจ MOVE

#### ธุรกิจระบบขนส่งมวลชนทางราง

#### 2 สิงหาคม 2565: โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู

บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) ลงนามในสัญญา ร่วมกับ บริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM (บริษัทย่อยของบริษัทฯ) ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเมืองทองธานี เพิ่มอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิมแพ็คเมืองทองธานี (ขาเลนเจอร์ 1) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2568 ซึ่งจะมีการใช้งบลงทุนประมาณ 4 พันล้านบาทในการขยายสถานีดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกรวดสบายในชุมชน และผู้ร่วมงานที่เมืองทอง รวมถึงเพิ่มมูลค่าทรัพย์สินโดยรอบ

#### 12 ตุลาคม 2565: การทดสอบเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

บริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และเป็นผู้ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ได้ดำเนินการทดสอบเดินรถไฟฟ้าที่ยาวที่สุด 16 สถานี โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองครอบคลุมตั้งแต่สถานีลาดพร้าว – สำโรง ระยะทางรวม 30.4 กิโลเมตร จำนวน 23 สถานี ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการทั้งสายได้ภายในปี 2566

### ธุรกิจที่นอกเหนือจากระบบขนส่งมวลชนทางราง

#### 3 มีนาคม 2566: การพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา

บริษัท อุตะเถา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) (บีทีเอส กรุ๊ป ถือหุ้นในสัดส่วน 35%) ลงนามความร่วมมือกับสนามบินนานาชาติฮ่องกง เพื่อยกระดับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็น “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของประเทศ” โดยทางสนามบินนานาชาติฮ่องกงได้ลงนามใน MOU กับ UTA ที่จะแบ่งปันความรู้ และประสบการณ์ในด้านการบริหารจัดการ และเทคโนโลยีให้กับทาง UTA รวมถึงเป็นที่ปรึกษาให้กับโครงการต่างๆ ที่ดำเนินการอยู่ เพื่อให้ทาง UTA นำไปพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

### ธุรกิจ MIX

#### ธุรกิจบริการชำระเงิน

#### 4 กรกฎาคม 2565: Rabbit Care ระดมทุนผ่าน Series C

บริษัท แรบบิท แคร์ จำกัด (RCare) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท วีจีไอ จำกัด (มหาชน) (วีจีไอ) ผู้นำด้านการเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ประกันภัย และผลิตภัณฑ์ทางการเงินบนแพลตฟอร์มออนไลน์ ระดมทุนจำนวน 708 ล้านบาท ในรอบ Series C โดยการออกหุ้นปริมลิทิ 148,150 หุ้น โดยเงินที่ได้รับจากการเพิ่มทุนในครั้งนี้จะนำไปลงทุนและสร้างโอกาสทางธุรกิจ รวมถึงลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบในการแข่งขัน โดย RCare ได้ลงทุนพัฒนาระบบไอทีของตัวเอง ภายใต้ชื่อเทคโนโลยี CareOS ซึ่งเป็นระบบสำหรับเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ประเภทบัตรเครดิต และประกันภัยต่างๆ ที่นำเสนอผลิตภัณฑ์ได้ตรงต่อความต้องการแบบเฉพาะบุคคลของผู้บริโภค

### ธุรกิจการจัดจำหน่าย

#### 22 มิถุนายน 2565: วีจีไอ ลงทุนใน NINE

วีจีไอ ลงทุน 59.9% ในบมจ. เนชั่น อินเตอร์เนชั่นแนล เอดูเทนเมนท์ (NINE) โดยการซื้อหุ้นจำนวน 954 ล้านหุ้น ซึ่งออกและจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด มูลค่าการลงทุนรวม 3,147 ล้านบาท หลังการเข้าซื้อกิจการ NINE ได้รับสิทธิ์ดำเนินการบริหารพื้นที่จำหน่ายสินค้าบนสถานีรถไฟฟ้า BTS จำนวน 31 แห่ง และส่งผลให้ NINE มีสถานะเป็นบริษัทย่อยของ VGI ตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2565

#### มกราคม 2566: NINE เปิดตัว 'SuperRich Turtle' และ 'Turtle Taste'

NINE เปิดให้บริการร้านแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายใต้แบรนด์ SuperRich Turtle ที่สถานีรถไฟฟ้าอโศกเป็นแห่งแรก นอกจากนี้ NINE ยังได้เปิดตัวร้านใหม่ภายใต้แบรนด์ 'Turtle Taste' ซึ่งเป็นร้านที่นำอาหารและเครื่องดื่มที่ขายดีที่สุดของแบรนด์ Turtle มาตั้งเป็นบูธป๊อปอัพสตรี

**27 เมษายน 2566:** NINE เปลี่ยนภาพลักษณ์องค์กรเป็น ‘Super Turtle’ NINE ได้ปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์องค์กร โลโก้ รวมถึงประกาศเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท ซุปเปอร์ เทอร์เทิล จำกัด (มหาชน) (TURTLE) โดยภายหลังจากการเปลี่ยนชื่อ ได้เปลี่ยนชื่อย่อหลักทรัพย์จาก NINE เป็น TURTLE ด้วยเช่นกัน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2566

**ธุรกิจ MATCH**

**พันธมิตรทางธุรกิจ**

**7 ธันวาคม 2565: บีทีเอส กรุ๊ป เข้าลงทุนใน TNL**

บีทีเอส กรุ๊ป เข้าลงทุน 41.09% ผ่านการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน มูลค่าการลงทุนรวม 2,884 ล้านบาท ในบริษัท ธนุลักษณ์ จำกัด (มหาชน) (TNL) บริษัทย่อยของบริษัท สหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (SPI) ที่เป็นหน่วยธุรกิจด้านการลงทุนของกลุ่มสหพัฒน์ ปัจจุบัน TNL ได้ปรับโมเดลธุรกิจสู่ธุรกิจบริการทางการเงิน โดยมุ่งเน้นการปล่อยสินเชื่อที่มีสิ่งค้ำประกันสำหรับกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ที่มีรายได้ระดับสูง จากการเข้าลงทุนส่งผลให้ TNL มีสถานะเป็นบริษัทร่วมค้าของบริษัทฯ และบีทีเอส กรุ๊ปได้เริ่มบันทึก “ส่วนแบ่งกำไร/ (ขาดทุน) จากเงินลงทุน” ใน TNL ตั้งแต่วันที่ 7 ธันวาคม 2565 (โดย ณ 31 มีนาคม 2566 บีทีเอส กรุ๊ป ถือหุ้นใน TNL รวมทั้งสิ้น 128,302,746 หุ้น หรือคิดเป็น 42.12%)

**ธุรกิจบริการทางการเงิน**

**27 กรกฎาคม 2565: A LIFE รีแบรนด์เป็น Rabbit Life**

บริษัท แอดวานซ์ โฉมใหม่ จำกัด (มหาชน) หรือ A LIFE (บริษัทย่อยของ แรบบิท โฮลดิ้งส์: Rabbit Holdings) เปิดตัวการรีแบรนด์เป็น บริษัท แรบบิท ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) (Rabbit Life) ด้วยวิสัยทัศน์ “คิดต่าง เพื่อการพัฒนาชีวิต ด้วยประกันชีวิตที่จะช่วยป้องกันความเสี่ยงและนำเสนอทางออกหรือโซลูชันได้อย่างเรียบง่าย” ซึ่งมีเป้าหมายที่จะมุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการประกันชีวิต

**การพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ บีทีเอส กรุ๊ป**

ในปี 2565/66 บีทีเอส กรุ๊ป ยังคงรักษาสถานะความเป็นกลางทางคาร์บอนต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์ระยะยาวด้านการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Climate Strategy) โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองสถานะความเป็นกลางทางคาร์บอนจากองค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เช่น การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการดำเนินงานและการใช้พลังงานจากแหล่งพลังงานหมุนเวียนอย่างน้อย 10% ของการดำเนินงาน ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไปได้กว่า 10,300 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นการลดลงประมาณ 13%<sup>1</sup> จากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้พลังงานในปี

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งมั่นที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างต่อเนื่อง โดยอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในบริเวณโรงจอดรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีชมพู ซึ่งบริษัทฯ คาดว่าจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีชมพูภายในปี 2566 และช่วงต้นปี 2567 ตามลำดับ ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายนี้จะช่วยส่งเสริมการเติบโตของการสัญจรในเมืองและเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนทางรางสำหรับผู้โดยสาร เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืนของประเทศไทย

**30 กันยายน 2565: ยู ซิตี้ เปิดตัวอัตลักษณ์ใหม่ภายใต้ชื่อ “แรบบิท โฮลดิ้งส์”**

บริษัท ยู ซิตี้ จำกัด (มหาชน) (ยู ซิตี้) ประกาศอัตลักษณ์ใหม่ภายใต้ชื่อ “บริษัท แรบบิท โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)” เพื่อนำเสนอภาพจำและสร้างความเข้าใจใหม่แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสะท้อนการปรับเปลี่ยนทิศทางการดำเนินธุรกิจในระยะยาวที่มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจบริการทางการเงินเป็นหลัก และผลักดันให้แรบบิท โฮลดิ้งส์สามารถสร้าง synergy ร่วมกับบริษัทต่างๆ ทั้งภายในกลุ่มบีทีเอส รวมถึงภายในเครือข่ายบริษัทพันธมิตรภายใต้กลยุทธ์ 3M ของกลุ่มบีทีเอสได้ และเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่ จึงได้เปลี่ยนชื่อย่อหลักทรัพย์ด้วยเช่นกัน จาก “U” เป็น “RABBIT” สำหรับหุ้นสามัญ และจาก “U-P” เป็น “RABBIT-P” สำหรับหุ้นบุริมสิทธิ

**28 กุมภาพันธ์ 2566: แรบบิท โฮลดิ้งส์ลงนามเข้าลงทุนในบริษัทบริหารสินทรัพย์ ไพรม์โซน**

บริษัท อาร์บีเอส เวนเจอร์ส จำกัด (บริษัทย่อยของแรบบิท โฮลดิ้งส์) ได้เข้าลงนามในสัญญาซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทบริหารสินทรัพย์ ไพรม์โซน จำกัด (ไพรม์โซน) จำนวน 2,228,572 หุ้น หรือคิดเป็น 70% ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของไพรม์โซนภายหลังการเพิ่มทุน ด้วยราคาที่ซื้อขาย จำนวน 900 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายกิจการในธุรกิจบริการทางการเงิน ขยายฐานรายได้รวมถึงกลุ่มลูกค้าใหม่ ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ธุรกิจของบริษัทฯ โดยธุรกรรมดังกล่าวคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ปี 2566

<sup>1</sup> การลดคาร์บอนไดออกไซด์ไปได้กว่า 10,300 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า เมื่อเทียบกับการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ของ Scope 2 ทั้งหมดจำนวน 82,200 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ในปี 2565/66

ยิ่งไปกว่านั้น บีทีเอส กรุ๊ป ยังมุ่งเน้นการเพิ่มการเข้าถึงโอกาสในการลงทุนของนักลงทุนในตลาดทุนของไทย โดยในเดือนพฤศจิกายน 2565 บีทีเอส กรุ๊ป ได้เสนอขายหุ้นกู้ส่งเสริมความยั่งยืนระยะยาว (Sustainability-Linked Bonds: SLBs) เป็นครั้งที่ 2 มูลค่ารวม 20,000 ล้านบาท ซึ่งนับเป็น SLBs แห่งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่จำหน่ายแก่นักลงทุนรายย่อย โดย SLBs นี้สอดคล้องกับดัชนีชี้วัด (KPI) ด้านความยั่งยืนด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า และการเพิ่มสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าที่มาจากพลังงานหมุนเวียน จวบจนปัจจุบัน บีทีเอส กรุ๊ป สามารถระดมทุนจากแนวปฏิบัติทางการเงินที่ยั่งยืนได้รวมทั้งสิ้น 62,800 ล้านบาท

ในปีนี้ บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับคัดเลือกให้เป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ (Dow Jones Sustainability Index หรือ DJSI) ในกลุ่มดัชนีตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) เป็นปีที่ 5 ติดต่อกัน และเป็นเพียงบริษัทเดียวที่ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทขนส่งที่ยั่งยืนที่สุดในโลกเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันใน S&P Global Sustainability Yearbook 2023 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับคัดเลือกเข้าอยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment หรือ THSI) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นปีที่ 4 ติดต่อกัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างสถานที่ทำงานที่มีพนักงานเป็นศูนย์กลาง ส่งเสริมความเท่าเทียมและความโปร่งใสในทุกด้านของการดำเนินงาน โดยการเปิดเผยเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและธรรมาภิบาล (ESG) อย่างโปร่งใสสะท้อนให้เห็นถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านและไม่ยอมรับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ส่งผลให้บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการจัดอันดับการกำกับดูแลกิจการในระดับ “5 ดาว” หรือ “ดีเยี่ยม” จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ติดต่อกันเป็นปีที่ 11

### การประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายปี 2565/66

ธุรกิจ MOVE (ธุรกิจระบบขนส่งมวลชนทางราง)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
<b>รายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง</b> รายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง เพิ่มขึ้น 8.4% จากปีก่อนหน้า หรือ 0.53 พันล้านบาท เป็น 6.8 พันล้านบาท มากกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้	6.7 พันล้านบาท	<b>6.8 พันล้านบาท</b> มากกว่าเป้าหมาย
<b>รายได้งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง</b> บริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 5.3 พันล้านบาท ในปี 2565/66	5-6 พันล้านบาท	<b>5.3 พันล้านบาท</b> บรรลุเป้าหมาย
<b>รายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า</b> บริษัทฯ ยังรับรู้รายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 4.5 พันล้านบาท ในปี 2565/66 มากกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้	3.8 พันล้านบาท	<b>4.5 พันล้านบาท</b> มากกว่าเป้าหมาย
<b>งบลงทุน</b> บริษัทฯ ลงทุนจำนวน 5.1 พันล้านบาท ในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง มากกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้	5-6 พันล้านบาท	<b>5.1 พันล้านบาท</b> บรรลุเป้าหมาย

### ผลการดำเนินงานประจำปี 2565/66

(หน่วย: ล้านบาท)	ปี 2565/66	ปี 2564/65	% YoY
รายได้รวม	24,139	31,195	(22.6)%
รายได้จากการดำเนินงาน	18,073	25,823	(30.0)%
กำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจําก่อนค่าเสื่อมราคา	7,669	8,116	(5.5)%
ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี <sup>1</sup>			
กำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจํา	2,004	2,782	(28.0)%
กำไรสุทธิ	1,836	3,826	(52.0)%

<sup>1</sup> กำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจําก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี (Recurring EBITDA) คำนวณจากรายได้จากการดำเนินงานจาก 3 หน่วยธุรกิจ, ดอกเบี้ยรับ, เงินปันผลรับ, รายได้อื่น, ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เกิดขึ้นเป็นประจําจากเงินลงทุนในการร่วมค้าและบริษัทร่วม แต่ไม่รวมรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจําอื่น ๆ

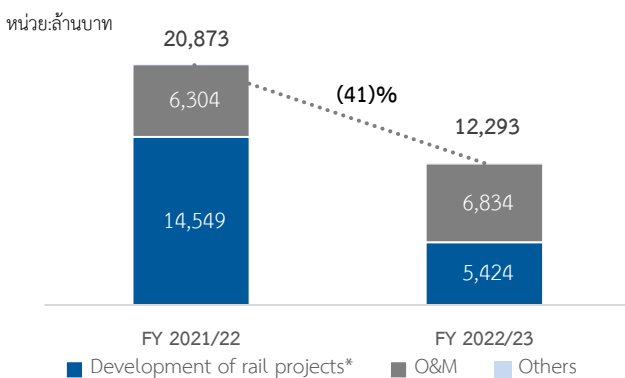
**ผลการดำเนินงานแยกตามหน่วยธุรกิจ**

	สัดส่วนรายได้	รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)			อัตรากำไรขั้นต้น (%)	
		ปี 2565/66	ปี 2565/66	ปี 2564/65	YoY	ปี 2565/66
MOVE	68%	12,293	20,873	(41.1)%	38.1%	23.1%
MIX	28%	5,138	4,298	19.6%	29.2%	24.0%
MATCH	4%	642	652	(1.6)%	n/a	n/a
<b>ทั้งหมด</b>	<b>100%</b>	<b>18,073</b>	<b>25,823</b>	<b>(30.0)%</b>	<b>34.0%</b>	<b>22.2%</b>

**รายได้จากการดำเนินงานรวม** ประจำปี 2565/66 จำนวน 18,073 ล้านบาท ลดลง 30.0% หรือ 7,750 ล้านบาท จากปีก่อน โดยรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจ MOVE MIX และ MATCH คิดเป็นสัดส่วน 68%, 28% และ 4% ของรายได้จากการดำเนินงานรวม ตามลำดับ (เทียบกับสัดส่วน 81%, 17% และ 2% ตามลำดับ จากปีก่อน)

การปรับตัวลดลงของรายได้จากการดำเนินงานรวมส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักมาจากการเข้าสู่ช่วงท้ายของการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ภายใต้ธุรกิจ MOVE โดยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองในเดือนมีนาคม 2566 มีความก้าวหน้ากว่า 96% และ 99% ของงานก่อสร้างทั้งหมด ตามลำดับ ส่งผลให้รายได้โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองลดลง (จากงานก่อสร้างและการให้บริการติดตั้งงานระบบ)

อย่างไรก็ตาม การลดลงของรายได้จากการดำเนินงานรวมถูกชดเชยบางส่วนด้วยการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของรายได้จากธุรกิจ MIX ที่เติบโต 19.6% หรือ 840 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 5,138 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ภายใต้ธุรกิจ MOVE ที่เติบโตแข็งแกร่ง 8.4% หรือ 530 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 6,834 ล้านบาท **ต้นทุนจากการดำเนินงานรวม** จำนวน 11,932 ล้านบาท ลดลง 40.6% จากปีก่อน สอดคล้องกับทิศทางของรายได้ที่ลดลง ซึ่งต้นทุนจากการดำเนินงานรวมลดลงในสัดส่วนที่มากกว่าการลดลงของรายได้จากการดำเนินงานรวม ส่งผลให้ **กำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน** เพิ่มขึ้น 7.0% จากปีก่อน เป็น 6,141 ล้านบาท โดย**อัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน** ในปี 2565/66 คิดเป็น 34.0% ปรับตัวดีขึ้นจาก 22.2% ในปี 2564/65

**ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MOVE**


(\*) Development of rail projects รวมสายสีเขียวส่วนต่อขยาย สีชมพู และสีเหลือง  
 บริษัทฯ มี**รายได้จากธุรกิจ MOVE** จำนวน 12,293 ล้านบาท ลดลง 41.1% จากปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการลดลงของรายได้งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง (ลดลง 62.0% หรือ 8,613 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า) อย่างไรก็ตาม การลดลงถูกชดเชยบางส่วนด้วยการเพิ่มขึ้นของรายได้ O&M จำนวน 530 ล้านบาท หรือ 8.4% จากปีก่อนหน้า เป็น 6,834 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นตามสัญญาของค่าจ้างเดินรถของสายสีเขียวและสายสีทอง

**อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MOVE** ปรับตัวขึ้นมาเป็น 38.1% ในปี 2565/66 เทียบกับ 23.1% ในปี 2564/65 เนื่องจากการรับรู้รายได้ที่ลดลงของค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าธุรกิจอื่นภายใต้ MOVE

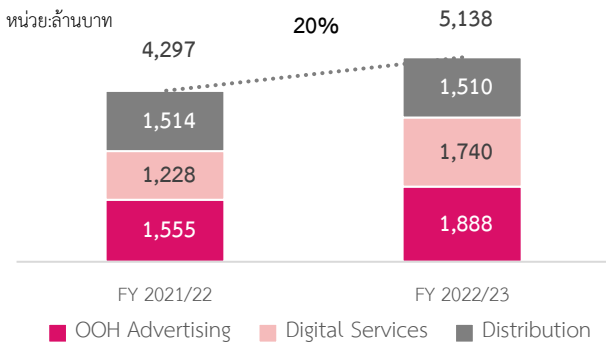
**ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า** จำนวน 4,478 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.1% หรือ 1,113 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับจากลูกหนี้ที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง

ในปี 2565/66 บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน BTSGIF จำนวน 390 ล้านบาท เทียบกับส่วนแบ่งขาดทุนจำนวน 29 ล้านบาท ในปี 2564/65 เป็นผลมากรายได้ค่าโดยสารในส่วนของรถไฟฟ้าสีเขียวสายหลักเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่ง 125.1% จากปีก่อน โดยได้รับแรงหนุนหลักจากจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตขึ้น 120.3% จากปีก่อนหน้า เป็น 163.4 ล้านเที่ยวเดินทาง จากการยกเลิกมาตรการควบคุม COVID-19 ทั่วประเทศ ในขณะที่อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 2.1% จากปีก่อน เป็น 32.9 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง

รายละเอียดสามารถเพิ่มเติมในคำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำปี 2565/66 ของ BTSGIF  
<https://weblink.set.or.th/dat/news/202305/1126NW/S290520231738470996T.pdf>



### ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MIX



บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ MIX ในปี 2565/66 จำนวน 5,138 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.6% หรือ 840 ล้านบาท จากปีก่อน ปัจจัยหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจบริการด้านดิจิทัล และการฟื้นตัวของธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน

- **ธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน** มีรายได้ 1,888 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.4% หรือ 332 ล้านบาทจากปีก่อน การเติบโตดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากการเติบโตของทุกหน่วยธุรกิจสื่อโฆษณาของ VGI โดยในปี 2565/66 อัตราการใช้สื่อโฆษณาอยู่ที่ประมาณ 45%
- **ธุรกิจบริการดิจิทัล** มีรายได้ 1,740 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41.7% หรือ 512 ล้านบาท จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการการเติบโตของรายได้ค่าคอมมิชชั่นจากธุรกิจประกันภัย และรายได้ Lead Generation ที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของธุรกิจ RCare รวมถึงรายได้จากการขายบัตรแรบบิทและค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรมจากบัตรแรบบิทเพิ่มขึ้น และรายได้จากการบริหารโครงการ
- **ธุรกิจการจัดจำหน่าย** มีรายได้ 1,510 ล้านบาท อยู่ในระดับเดียวกันกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากยอดขายของ Fanslink<sup>1</sup> ที่ลดลง ชดเชยด้วยการควบรวมผลการดำเนินงานของ TURTLE<sup>2</sup>

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MIX เติบโตเพิ่มขึ้นเป็น 29.2% ในปี 2565/66 เทียบกับ 24.0% ในปี 2564/65 โดยมีปัจจัยหนุนจากการเติบโตของธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้านที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าเมื่อเทียบกับธุรกิจอื่น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารภายใต้ธุรกิจ MIX เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เป็นผลจากการขยายธุรกิจ RCare บริษัท Rabbit Cash และ Fanslink รวมถึงการควบรวมผลการดำเนินงานเป็นระยะเวลา 9 เดือนของ TURTLE

ในปี 2565/66 บีทีเอส กรุ๊ป รับผิดชอบแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน บริษัท เคอรี่ เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 711 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการชะลอตัวของผลการดำเนินงานของธุรกิจโลจิสติกส์ อย่างไรก็ตาม บีทีเอส กรุ๊ป รับผิดชอบแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท เจ มาร์ท จำกัด (มหาชน) (JMART) จำนวน 145 ล้านบาท

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำปี 2565/66 ของ วีซีโอ:

<https://weblink.set.or.th/dot/news/202305/1102NW/S250520232101540906T.pdf>

<sup>1</sup> บริษัท แฟนสลิงค์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (Fanslink) เป็นผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตในรูปแบบ Omni-channel และเป็นผู้นำด้านการบริหารจัดการสินค้าจากแบรนด์ชั้นนำจากประเทศจีน

<sup>2</sup> บริษัท ซุปเปอร์ เทอร์เทล จำกัด (มหาชน) (TURTLE) มีรายได้มาจาก 3 ธุรกิจ ได้แก่ 1) ธุรกิจให้เช่าพื้นที่การคำนวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร 2) ธุรกิจค้าปลีก ภายใต้แบรนด์ Turtle และ 3) ธุรกิจสิ่งพิมพ์ ซึ่งเป็นธุรกิจดั้งเดิมของ TURTLE โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจให้เช่าพื้นที่การค้า จะบันทึกอยู่ในธุรกิจสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน ขณะที่ผลการดำเนินงานของธุรกิจค้าปลีกและธุรกิจสิ่งพิมพ์ จะบันทึกในธุรกิจการจัดจำหน่ายของธุรกิจ MIX

### ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MATCH

รายได้จากธุรกิจ MATCH ในปี 2565/66 จำนวน 642 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อย 1.6% หรือ 11 ล้านบาท จากปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการก่อสร้างของบริษัท เอชเอซีที คอนสตรัคชั่น จำกัด จำนวน 136 ล้านบาท แต่ชดเชยด้วยการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเช่าและบริการจำนวน 130 ล้านบาท จากการให้บริการของธนาชาติ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ ในปี 2565/66 บริษัทฯ รับผิดชอบแบ่งกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำจากเงินลงทุนในแรบบิท โฮลดิ้งส์ จำนวน 515 ล้านบาท เทียบกับส่วนแบ่งขาดทุนจำนวน 212 ล้านบาท ในปีก่อน<sup>3</sup> โดยมีปัจจัยหนุนมาจาก

- การบันทึกของรายได้ประกันชีวิตจาก Rabbit Life
- การเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจโรงแรม เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคโควิด-19 ของทั้งประเทศไทยและยุโรปและการฟื้นตัวของธุรกิจโรงแรมและภาคการท่องเที่ยว
- กำไรจากการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ (โรงแรมในยุโรป และบริษัทร่วมทุนด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์กับ Noble รวม 7 แห่ง)

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 1 ปี 2566 ของแรบบิท โฮลดิ้งส์:

<https://weblink.set.or.th/dot/news/202305/0329NW/S120520232030280437T.pdf>

ธุรกิจ MATCH นับเป็นแพลตฟอร์มเพื่อสร้างและเชื่อมโยงเหล่าพันธมิตรทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยการใช้ประโยชน์จากความเป็นเอกลักษณ์และกรรมสิทธิ์ในแพลตฟอร์ม MOVE และ MIX เพื่อส่งมอบการเข้าถึงฐานลูกค้าและข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมแก่เหล่าพันธมิตร และการลงทุนใน JMART, SINGER, Rabbit Life, TBN<sup>4</sup> และ TNL ในปีนี้ นับเป็นส่วนหนึ่งในกลยุทธ์ 3M เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่กลุ่มบริษัทและพันธมิตรทางธุรกิจ และจะนำมาซึ่งการเสริมสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ รวมถึงการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างกันที่มากขึ้นต่อไปในอนาคต

<sup>3</sup> ไม่รวมการบันทึกกำไรที่ยังไม่ได้รับรู้จากการลงทุนใน JMART และการบันทึกการต่ออายุของสินทรัพย์ซึ่งเป็นรายการพิเศษ

<sup>4</sup> บริษัท ทีบีเอ็น ซอฟต์แวร์ จำกัด (TBN) ผู้ให้บริการชั้นนำด้านซอฟต์แวร์โดยเน้น Low Code

## ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 270,926 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.9% หรือ 17,387 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นผลมาจาก

- ลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ดอกเบี้ยและรายได้ค้างรับภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถสุทธิ เพิ่มขึ้นจำนวน 9,713 ล้านบาท
- ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จำนวน 7,846 ล้านบาท จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น จำนวน 6,198 ล้านบาท ปัจจัยหลักมาจากการควบรวม TURTLE
- เงินลงทุนในการร่วมค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 4,283 ล้านบาท
- สินทรัพย์ทางการเงินอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 3,186 ล้านบาท
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น จำนวน 2,025 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นถูกชดเชยบางส่วนด้วย

- การลดลงของลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนซึ่งออกและเสนอขายโดยวีจีไอ จำนวน 12,917 ล้านบาท
- การลดลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 3,005 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 189,604 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.0% หรือ 20,375 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 ส่วนใหญ่มาจาก

- การเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้ระยะยาวสุทธิ จำนวน 28,666 ล้านบาท ปัจจัยหลักมาจากการออกหุ้นกู้ส่งเสริมความยั่งยืนของบริษัทฯ มูลค่ารวม 31,000 ล้านบาท และการออกหุ้นกู้กึ่งชุด จำนวน 1,000 ล้านบาท ในปี 2565/66
  - เงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากสถาบันการเงิน จำนวน 7,718 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเบิกเงินกู้ยืมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง
- อย่างไรก็ดี การเพิ่มขึ้นถูกชดเชยบางส่วนด้วย
- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้ตัวแลกเงินลดลง จำนวน 15,539 ล้านบาท
  - หนี้สินทางการเงินอื่นลดลง จำนวน 951 ล้านบาท

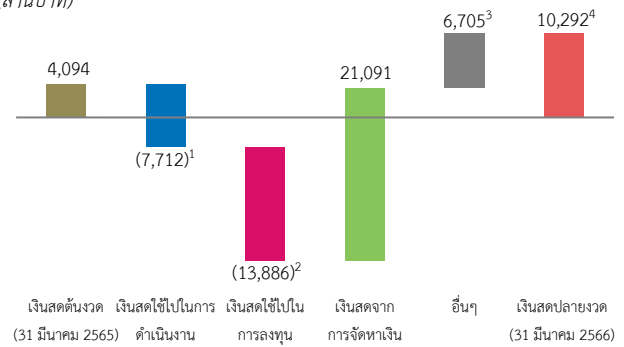
ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 81,322 ล้านบาท ลดลง 3.5% หรือ 2,989 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2565 ปัจจัยหลักมาจากการลดลงของกำไรสะสม จำนวน 2,096 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564/65 ซึ่งจ่ายในเดือนสิงหาคม 2565 และการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลประจำปี 2565/66 ซึ่งจ่ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และ (2) การลดลงขององค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,683 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี การลดลงถูกชดเชยบางส่วนด้วยการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย จำนวน 1,184 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ TURTLE (ด้วยสัดส่วนการถือหุ้นที่ 59.9%) โดยบริษัท พอยท์ ออฟ วิว มีเดีย กรุ๊ป จำกัด (บริษัทย่อยของ บีทีเอส กรุ๊ป)

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทฯ มีหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 13,167.6 ล้านหุ้น (13,164.5 ล้านหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)

## กระแสเงินสด

(ล้านบาท)



<sup>1</sup> เงินสดสุทธิใช้ไปในการดำเนินงานดำเนินงาน หลังจ่าย

- ภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 1,409 ล้านบาท
- ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิ จำนวน 4,690 ล้านบาท
- การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานของรัฐจำนวน 8.8 พันล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการให้บริการเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยาย

<sup>2</sup> เงินสดสุทธิใช้ไปในการลงทุน รวมเงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 5.8 พันล้านบาท

<sup>3</sup> อื่นๆ รวมเงินสดที่จะได้รับจากการออกหุ้นเพิ่มทุนโดย วีจีไอ จำนวน 6,669 ล้านบาท

<sup>4</sup> ไม่รวมเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง จำนวน 10.7 พันล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

จำนวน 10,292 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 151.4% หรือ 6,198 ล้านบาท จาก วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทฯ ใช้เงินสดไปในการดำเนินงาน จำนวน 1,612 ล้านบาท (เทียบกับปี 2564/65 จำนวน 9,045 ล้านบาท) รายการหลักมาจากการบันทึกกำไรก่อนภาษี จำนวน 3,162 ล้านบาท หักลบบางส่วนด้วย (1) รายการที่ไม่ใช่เงินสดปรับกระทบกำไรก่อนภาษีให้เป็นเงินสด จำนวน 656 ล้านบาท และ (2) การลดลงสุทธิของเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 5,430 ล้านบาท หลังจากที่บริษัทฯ จ่ายดอกเบี้ย จำนวน 4,690 ล้านบาท (4,211 ล้านบาท ในปี 2564/65) และจ่ายภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 1,410 ล้านบาท (2,242 ล้านบาท ในปี 2564/65) ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในการดำเนินงาน จำนวน 7,712 ล้านบาท ส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในการลงทุนลงทุน จำนวน 13,866 ล้านบาท รายการหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อการได้มาซึ่งสินทรัพย์ทางการเงิน จำนวน 4,455 ล้านบาท (2) เงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 5,805 ล้านบาท และ (3) เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในการร่วมค้า จำนวน 4,256 ล้านบาท หักลบบางส่วนด้วยเงินสดรับจากเงินคืนทุนของบริษัทร่วม จำนวน 901 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 21,091 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก (1) เงินสดรับ จำนวน 28,700 ล้านบาท จากการออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ จำนวน 32,000 ล้านบาท ในปี 2565/66 หักการชำระคืนหุ้นกู้ จำนวน 3,300 ล้านบาท (2) เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยในการออกหุ้นสามัญของบริษัทย่อย จำนวน 6,942 ล้านบาท (3) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 7,692 ล้านบาท หักลบบางส่วนด้วย (1) การชำระคืนสุทธิของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้ตัวแลกเงิน จำนวน 15,734 ล้านบาท และ (2) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 4,070 ล้านบาท

**บีทีเอส กรุ๊ป ตารางทางการเงินโดยสรุป (งบการเงินรวม)**

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	ปี 2565/66	ปี 2564/65	% YoY
รายได้จากการบริการและการขาย	12,170	10,672	14.0%
รายได้จากการให้บริการรับเหมา	5,848	15,075	(61.2)%
รายได้ดอกเบี้ย	4,751	3,654	30.0%
รายได้อื่น <sup>1)</sup>	1,370	1,794	(23.6)%
<b>รวมรายได้</b>	<b>24,139</b>	<b>31,195</b>	<b>(22.6)%</b>
ต้นทุนการให้บริการ <sup>2)</sup>	(12,311)	(20,263)	(39.2)%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	(4,139)	(2,622)	57.9%
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	(1,060)	136	n/a
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(17,510)</b>	<b>(22,748)</b>	<b>(23.0)%</b>
ส่วนแบ่งกำไร/(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้า	350	(131)	n/a
ต้นทุนทางการเงิน	(3,818)	(3,220)	18.6%
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>3,162</b>	<b>5,095</b>	<b>(37.9)%</b>
ภาษีเงินได้	(1,539)	(1,214)	26.7%
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด</b>	<b>1,623</b>	<b>3,881</b>	<b>(58.2)%</b>
<b>การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ<sup>3)</sup></b>	<b>1,836</b>	<b>3,826</b>	<b>(52.0)%</b>

<sup>1)</sup> รายได้อื่นรวมรายได้เงินปันผล รายได้จากการให้เช่า และรายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์

<sup>2)</sup> ต้นทุนการให้บริการ ประกอบด้วย ต้นทุนการบริการและการขาย และต้นทุนการให้บริการรับเหมา

<sup>3)</sup> ก่อนหักส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: ล้านบาท)	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	% เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน	22,707	23,143	(1.9)%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	248,219	230,396	7.7%
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>270,926</b>	<b>253,539</b>	<b>6.9%</b>
หนี้สินหมุนเวียน	40,835	47,468	(14.0)%
หนี้สินไม่หมุนเวียน	148,769	121,760	22.2%
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>189,604</b>	<b>169,229</b>	<b>12.0%</b>
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	52,671	52,658	0.0%
กำไรสะสม	(9,310)	(7,214)	29.1%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	12,712	14,802	(14.1)%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	25,248	24,065	4.9%
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>81,322</b>	<b>84,311</b>	<b>(3.5)%</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>270,926</b>	<b>253,539</b>	<b>6.9%</b>

หนี้สิน (หน่วย: ล้านบาท)	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	% เปลี่ยนแปลง
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	171,569	151,282	13%
หนี้สินสุทธิ (adjusted) <sup>4)</sup>	150,614	125,824	20%

<sup>4)</sup> คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง, เงินสดรอรับคืนจากสำนักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย และลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย



งบกระแสเงินสด (หน่วย: ล้านบาท)	ปี 2565/66	ปี 2564/65	% YoY
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	3,162	5,095	(37.9)%
<b>เงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(1,612)</b>	<b>(9,045)</b>	<b>(82.2)%</b>
จ่ายดอกเบี้ย	(4,690)	(4,211)	11.4%
จ่ายภาษีเงินได้	(1,430)	(2,252)	(36.5)%
รับคืนภาษีเงินได้	20	10	107.1%
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(7,712)</b>	<b>(15,497)</b>	<b>(50.2)%</b>
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(13,886)</b>	<b>(11,921.79)</b>	<b>16.5%</b>
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>21,091</b>	<b>34,370</b>	<b>(38.6)%</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>(508)</b>	<b>6,951</b>	<b>(107.3)%</b>
อื่นๆ <sup>5)</sup>	6,705	(6,686)	(200.3)%
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด</b>	<b>4,094</b>	<b>3,829</b>	<b>6.9%</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>10,292</b>	<b>4,094</b>	<b>151.4%</b>

<sup>5)</sup> อื่นๆ ประกอบด้วย ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินสดรับจากสำนักหักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ปี 2565/66	ปี 2564/65	ปี 2563/64
<b>ความสามารถในการทำกำไร</b>			
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย (%)	34.0%	22.2%	18.1%
อัตรากำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (%) <sup>A</sup>	8.8%	9.3%	9.6%
อัตรากำไรสุทธิ (%) <sup>B</sup>	7.6%	12.3%	10.8%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%) <sup>C</sup>	0.6%	1.7%	2.8%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) <sup>D</sup>	2.0%	4.8%	7.5%
<b>สภาพคล่อง (เท่า)</b>			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	0.56x	0.49x	0.44x
<b>ความสามารถในการชำระหนี้ (เท่า)</b>			
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	2.11x	1.79x	1.49x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) <sup>E</sup> ต่อทุน	1.85x	1.49x	1.28x
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย <sup>F</sup>	2.01x	2.52x	3.51x
<b>อัตราส่วนต่อหุ้น<sup>G</sup></b>			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.14	0.29	0.35
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	6.18	6.40	5.78

### หมายเหตุ:

<sup>A</sup> คำนวณจากกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นประจำ

<sup>B</sup> คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดทางบัญชี

<sup>C</sup> คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย

<sup>D</sup> คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ย

<sup>E</sup> คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง, เงินสดรอรับคืนจากสำนักบัญชี - ค่าหุ้นบริษัทย่อย และลูกหนี้จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย

<sup>F</sup> คำนวณจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม / ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

<sup>G</sup> คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ย ณ มูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาท ต่อหุ้น

## มุมมองผู้บริหาร

ในขณะที่เศรษฐกิจโลกยังคงประสบปัญหาในการฟื้นตัวจากผลกระทบทางเศรษฐกิจจากการระบาดของโควิด-19 ประกอบกับความท้าทายต่างๆ ที่เกิดขึ้น อาทิ ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ วิกฤติอุปทานด้านอาหาร และแรงกดดันเงินเฟ้อ เศรษฐกิจไทยกลับเริ่มฟื้นตัวโดยได้รับแรงหนุนหลักจากอุปสงค์ภายในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของไทยคาดว่าจะขยายตัวเฉลี่ย 3.5% ในปี 2566<sup>1</sup> จากการเติบโต 3.2% ในปี 2565 จากมุมมองข้างต้น ปี 2566/67 จึงนับเป็นปีแห่งโอกาสสำหรับบริษัทฯ ซึ่งมีปัจจัยบวกจากการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง และแนวโน้มที่ดีขึ้นในการแก้ปัญหานี้คงค้างของกทม. ทั้งนี้ บริษัทฯ มีมุมมองต่อหน่วยธุรกิจภายใต้บีทีเอส กรุ๊ป ในปี 2566/67 ดังนี้:

สำหรับธุรกิจ MOVE ในปี 2566/67 นับเป็นก้าวที่สำคัญเมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองที่ทุกคนตั้งตารอกำลังอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบ โดยเราจะสามารถรับรู้รายได้ค่าโดยสารจากทั้งสองโครงการตามอายุสัญญาสัมปทาน 30 ปีที่ได้ลงนามไปแล้ว นอกจากนี้ NBM<sup>2</sup> และ EBM<sup>2</sup> (บริษัทย่อยของบีทีเอส กรุ๊ป) ยังมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าทั้งสองสาย ซึ่งรายได้และเงินอุดหนุนนี้จะเข้ามาช่วยเสริมสภาพคล่องของบริษัทฯ ต่อไป นอกจากนี้ ในปี 2566/67 บริษัทคาดว่าจะสามารถบันทึกรายได้ O&M จำนวน 6.9 พันล้านบาท รายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 5.2 พันล้านบาท (เพิ่มขึ้น 16% จากปีก่อน) และรายได้จากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองที่เหลืออีกราว 2.9 พันล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ คาดว่าจำนวนเที่ยวเดินทางของรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักจะกลับมาเท่ากับระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2566/67 ซึ่งจะยังเป็นปัจจัยที่ทำให้บริษัทฯ สามารถรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนใน BTS6IF ที่เพิ่มขึ้น

สำหรับธุรกิจ MIX แม้ว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจและจำนวนเที่ยวเดินทางจะมีแนวโน้มฟื้นตัวที่ดีขึ้น แต่เราเชื่อว่าธุรกิจและแบรนด์ต่างๆ อาจใช้แนวทางที่ระมัดระวังในการใช้งบประมาณเพื่อโฆษณาและการตลาดเนื่องจากความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ธุรกิจสื่อโฆษณาออนไลน์ของวีจีไอได้ อย่างไรก็ตาม รายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้านจะยังคงเป็นตัวขับเคลื่อนหลักให้กับรายได้ของธุรกิจ MIX เนื่องจากอัตราการใช้สื่อ (occupancy rate) ของวีจีไอมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น นอกจากนี้ วีจีไอจะดำเนินการเปลี่ยนสัดส่วนผลิตภัณฑ์ (Product mix) ของ Fanslink (ภายใต้ธุรกิจการจัดจำหน่าย) ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้ Fanslink มีอัตรากำไรที่สูงขึ้น และสร้างผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง จากสถานการณ์ดังกล่าว ในปี 2566/67 บริษัทฯ คาดการณ์รายได้จากธุรกิจ MIX ในช่วง 6,000 – 6,500 ล้านบาท และอัตรากำไรสุทธิที่มากกว่า 10%

ภายใต้ธุรกิจ MATCH ของเรา แรบบิท โฮลดิ้งส์ จะยังคงจำหน่ายสินทรัพย์ด้านอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่วางไว้ เพื่อนำเงินที่ได้มาสร้างการเติบโตของธุรกิจบริการทางการเงิน นอกจากนี้ ด้วยหนี้ครัวเรือนที่เพิ่มสูงขึ้นถึง 87% ของ GDP ของประเทศ แรบบิท โฮลดิ้งส์ ได้มองเห็นโอกาสจากการปล่อยสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ออกสู่ตลาดมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลโดยตรงกับ ไพรมิโซน ที่เป็นบริษัทบริหารสินทรัพย์ ทั้งนี้ การลงทุนเชิงกลยุทธ์ในไพรมิโซนของ แรบบิท โฮลดิ้งส์ คาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือนกรกฎาคม ปี 2566 ด้วยเหตุนี้ แรบบิท โฮลดิ้งส์ จึงอยู่ในจังหวะที่เหมาะสมสำหรับการขยายตัวและสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรที่มีศักยภาพภายใต้ธุรกิจ MATCH มากขึ้น เพื่อขยายโอกาสที่ไร้ขีดจำกัดและสร้างความร่วมมือเพื่อการเติบโตร่วมกัน

สุดท้ายนี้ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้จ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2565/66 จำนวนไม่เกิน 2,106.8 ล้านบาท หรือในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลดังกล่าวในเดือนสิงหาคม 2566 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 โดยสรุปอัตราเงินปันผลผลตอบแทนสำหรับปี 2565/66 อยู่ที่ 3.85%<sup>3</sup> เทียบกับ 3.48% ในปี 2564/65

.....

นายรังสีณ กฤตลักษณ์

(กรรมการบริหารและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ)

<sup>1</sup> แหล่งข้อมูล: สภาพัฒน์ และวิจัยกรุงศรี

<sup>2</sup> บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) เป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และบริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) เป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

<sup>3</sup> เงินปันผลต่อหุ้นระยะเวลา 12 เดือน (เงินปันผลระหว่างกาลประจำปี 2565/66 + เงินปันผลงวดประจำปี 2565/66) หารด้วยราคาหุ้น 1 วันก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ของแต่ละงวด