

ที่ TK 029/2566

วันที่ 9 พฤษภาคม 2566

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 กำไรสุทธิลดลง 68.8% และรายได้รวมลดลง 15.9%

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 ของบริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 42.1 ล้านบาท ลดลง 68.8% จาก 135.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และรายได้รวม 415.1 ล้านบาท ลดลง 15.9% จาก 493.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในปี 2566 ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 3.6 เป็นการประมาณการล่าสุด ณ มีนาคม 2566 (ปรับลงจากประมาณการเดิม พฤศจิกายน 2565 ที่ร้อยละ 3.7) เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกโดยรวม ทั้งนี้เศรษฐกิจไทยยังคงฟื้นตัวต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการบริโภคภาคเอกชนและภาคการท่องเที่ยว โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่าตลอดทั้งปี 2566 จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติรวม 25.5 ล้านคน และจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวปี 2566 จะสูงถึง 2.38 ล้านล้านบาท ส่งผลต่อรายได้ของแรงงานและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับภาคท่องเที่ยว แต่เศรษฐกิจไทยยังคงเผชิญกับปัจจัยลบหลายด้าน เช่นเดียวกันกับเศรษฐกิจโลกที่จะชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากผลกระทบต่างๆ เช่น ต้นทุนค่าไฟฟ้า ค่าแรงงาน และสินค้านำเข้าที่สูงขึ้น การขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ราคาพลังงานที่ยังคงสูง รวมถึงการลดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเพื่อปรับนโยบายสู่สมดุล จากปัญหาเงินเฟ้อที่สูงและที่ปรับตัวลงอย่างช้าๆ ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่เร็วและแรง จากดอกเบี้ยนโยบายที่ต่ำเป็นประวัติการณ์ โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา Fed Fund Rate นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565 มีการปรับตัวขึ้นจาก 0% ไปที่ระดับ 5.0% - 5.25% เป็นการปรับขึ้นดอกเบี้ยครั้งที่ 10 ติดต่อกัน และถือเป็นจุดสูงสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม ปี 2550 นอกจากนี้ในสหภาพยุโรปยังคงได้รับผลกระทบจากวิกฤติขาดแคลนพลังงานอย่างรุนแรงและราคาแพงจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ในปีที่ผ่านมา ผลจากปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ จึงยังคงต้องระมัดระวังในนโยบายการขยายธุรกิจรวมถึงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้น

สถานะตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 512,210 คัน เพิ่มขึ้น 13.9% จาก 449,739 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และยอดจำหน่ายรถยนต์ ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 217,073 คัน ลดลง 6.1% จาก 231,189 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่งผลต่อธุรกิจโดยตรง ดังนี้:-

1. รายได้รวม ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 415.1 ล้านบาท ลดลง 15.9% จาก 493.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนรายได้เข้าซื้อ ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 317.9 ล้านบาท ลดลง 8.4% จาก 347.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเข้าซื้อที่ลดลง ตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566

รายได้อื่นๆ ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 92.6 ล้านบาท ลดลง 34.2% จาก 140.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา โดยหนี้สูญรับคืน ได้รับชำระลดลง จากสัดส่วน การตัดหนี้สูญที่ลดลง เนื่องจากขนาดพอร์ตลดลง
2. ค่าใช้จ่ายรวม ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 337.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.7% จาก 313.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากหนี้สูญและผลขาดทุนจากการด้อยค่าของลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น จากค่าครองชีพที่สูงขึ้นต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 210.2 ล้านบาท ลดลง 23.6% จาก 275.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากทางบริษัทมีการบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร เกี่ยวกับการควบคุมต้นทุนในแต่ละหน่วยงาน และมีการพัฒนาอุปกรณ์การทำงาน โดยนำ Digital Technology มาใช้ในทุกหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้ลดค่าใช้จ่ายและลดการทำงานซ้ำซ้อน ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
3. ต้นทุนทางการเงิน ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 7.1 ล้านบาท ลดลง 8.3% จาก 7.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีการใช้วงเงินกู้ลดลง เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ บริษัทฯ ยังมีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ระดับประมาณ 2,101.3 ล้านบาท อีกทั้ง D/E ณ ไตรมาส 1 ปี 2566 อยู่ที่ 0.13 เท่า ซึ่งลดลง จากสิ้นปี 2565 ที่ 0.14 เท่า

ณ ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีลูกหนี้เข้าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิรวม 4,006.6 ล้านบาท ลดลง 3.7% จาก 4,158.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จากนโยบายเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 ซึ่งเป็นการปรับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 ในส่วนของการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าลูกหนี้การค้าบริษัทเห็นความสำคัญของการมีสำรองที่เพียงพอ ณ ไตรมาส 1 ปี 2566 มีสำรองจำนวน 318.4 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 7.0% และมี Coverage Ratio ที่ 105.3% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2565 ที่มีสำรองลูกหนี้ จำนวน 344.4 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 7.0% และมี Coverage Ratio ที่ 109.8% ณ ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 6,539.8 ล้านบาท ลดลง 0.3% จาก 6,558.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 และมีหนี้สินรวม 776.1 ล้านบาท ลดลง 3.0 % จาก 800.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565

สำหรับกฎหมายใหม่ที่ออกมาหรือกำลังจะออกมากำกับดูแลธุรกิจเข้าซื้อ ไม่ว่าจะประกาศของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 ซึ่งมีผลบังคับใช้ในวันที่ 10 มกราคม 2566 และ ร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทยกำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายหลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา 90 - 180 วัน คือประมาณเดือนกันยายน - ธันวาคม 2566 นั้น บริษัท จีทีกร จำกัด (มหาชน) มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจตามกฎหมายและข้อกำหนดต่าง ๆ ตลอดจนมา และจะยังคงยึดหลักการดังกล่าวในการดำเนินธุรกิจต่อไป ภายหลังกฎหมายมีผลบังคับใช้ จะทำให้ผู้ให้บริการเข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่อุตสาหกรรมอยู่ภายใต้กฎกติกาเดียวกัน ดังนั้นบริบทการให้บริการทางการเงินแก่ลูกค้ารายย่อย และประชาชนที่มีความต้องการเข้าซื้อรถจักรยานยนต์และรถยนต์ รวมถึงการแข่งขันของตลาดจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับกฎระเบียบใหม่ของภาครัฐ

สำหรับการปรับตัวของอุตสาหกรรมเข้าซื้อรถจักรยานยนต์ภายหลังการบังคับใช้ประกาศของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ในไตรมาส 1 ผู้ประกอบการบางส่วนมีความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น บางบริษัทยังมีการลดค่าใช้จ่ายการตลาด และเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อ แต่บางบริษัทยังมีนโยบายในการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้นเพื่อชดเชยกับรายได้ที่ลดลงจากอัตราดอกเบี้ยที่ลดลง

บริษัทฯ ได้มีการปรับการดำเนินงานและเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง ได้ควบคุมคุณภาพการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3/2565 เพื่อลดต้นทุนทางด้าน Credit cost หรือหนี้เสีย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เพิ่มบริการอื่นนอกเหนือการธุรกิจให้เข้าซื้อ ได้แก่สินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับประเภทที่มีทะเบียนรถเป็นหลักประกัน หรือสินเชื่อจำนำทะเบียน และสินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตเพิ่มเติม รวมถึงเพิ่มการให้บริการสำหรับสินเชื่อประเภทอื่นๆ ซึ่งบริการเหล่านี้จะช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัทฯ และช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากการพึ่งพารัฐกิจสินเชื่อเข้าซื้อรถจักรยานยนต์แต่เพียงอย่างเดียว ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อผลประกอบการของบริษัทในระยะกลางและระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปฐมา พรประภา)

กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ