

ที่ NEXP-312-6605001

12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	3,058.96	2,958.95	100.01	41.58	27.95	13.63	86.38	634%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	144.16	114.65	29.51	108.57	82.10	26.47	3.04	11%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	7.51	17.63	(10.12)	4.36	17.46	(13.10)	2.98	23%
<b>รวม</b>	<b>3,210.63</b>	<b>3,091.23</b>	<b>119.40</b>	<b>154.51</b>	<b>127.51</b>	<b>27.00</b>	<b>92.40</b>	<b>342%</b>
บวก รายได้อื่น			18.13			6.16	11.97	194%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(98.25)			(70.10)	28.15	40%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(6.81)			(1.95)	4.86	249%
หัก ภาษีเงินได้			(12.65)			1.05	13.70	N/A
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			139.23			(22.38)	161.61	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			<b>159.05</b>			<b>(60.22)</b>	<b>219.27</b>	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			6.96			2.53	4.43	175%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			<b>152.09</b>			<b>(62.75)</b>	<b>214.84</b>	N/A

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

### รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,210.63 ล้านบาท และ 154.51 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3,056.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,978 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 3,017.38 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ จำนวน 563 คัน ดังนั้นจึง เป็นผลโดยตรงต่อรายได้จากการประกอบธุรกิจของกลุ่มกิจการ

### ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,091.23 ล้านบาท และ 127.51 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2,963.72 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2,324 ซึ่งส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 2,931.00 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

### กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 119.40 ล้านบาท และ 27.00 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 92.40 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 342 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 86.38 ล้านบาท

### รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 18.13 ล้านบาท และ 6.16 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 11.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 194 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าผ่อนชำระ และดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืม เพิ่มขึ้นจำนวน 7 ล้านบาท และรายได้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ยืม ให้แก่บริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 3.59 ล้านบาท

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 98.25 ล้านบาทและ 70.10 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 28.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 15.11 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา ที่เพิ่มขึ้น 6.89 ล้านบาท

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

### ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 6.81 ล้านบาทและ 1.95 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 4.86 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 249 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5.51 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

### ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวนทั้งสิ้น 12.65 ล้านบาทและมีรายได้ภาษีเงินได้ 1.05 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 13.70 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

### ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 139.23 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 22.38 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 161.61 ล้านบาท
- เนื่องจาก ไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีการขายสินค้าให้กับลูกค้า ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น แต่ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ยังไม่มีการขาย เนื่องจากโรงงานเพิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในช่วงทดสอบไลน์การผลิต

### กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 152.09 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 62.75 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 214.84 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น

## สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

### 1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 100.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 86.38 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 634 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งหมด 563 คัน

### 2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 29.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3.04 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่

### 3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 13.10 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.98 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 23 เนื่องจาก บริษัทเริ่มเป็นที่รู้จักของลูกค้าที่มาใช้บริการ โดยเฉพาะการให้บริการรถไฟฟ้า สำหรับเส้นทาง EEC ส่งผลให้รายได้หลักของบริษัท ปรับตัวสูงขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิจิระประภา)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร