

คำอธิบายและ
การวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
(MD&A)

ไตรมาสที่ 1 ปี 2566



บทสรุปผู้บริหาร

ทิศทางเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้น แม้มีความไม่แน่นอนในภาคธนาคารในต่างประเทศ

ธนาคารแห่งประเทศไทย ("ธปท") คาดการณ์ว่าการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ("GDP") ของประเทศไทยจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 ในปีนี้ จากร้อยละ 2.6 ในปีที่ผ่านมา โดยเหตุผลหลักมาจากการฟื้นตัวอย่างชัดเจนในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบริโภคของภาคเอกชน อีกทั้งคาดว่าจะการเปิดประเทศของจีนล่าสุดจะส่งผลบวกต่อกลุ่มประเทศอาเซียน-5¹ ซึ่งกองทุนระหว่างประเทศ ("IMF") คาดการณ์ว่าจะ GDP จะเติบโตร้อยละ 4.5 ในกลุ่มประเทศดังกล่าว อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การล้มละลายของธนาคารหลายแห่งที่เกิดขึ้นล่าสุดในประเทศสหรัฐฯ เพิ่มความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจโลก ผนวกกับนโยบายที่ใช้ในการควบคุมอัตราเงินเฟ้อยังคงดำเนินต่อไป ทำให้ภาพรวมของกิจกรรมทางเศรษฐกิจโลกดำเนินไปด้วยความระมัดระวัง

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาสแรกยังคงเป็นขาขึ้นจากการเดินทางทั้งในและต่างประเทศ

การควบคุมการระบาดของโควิด-19 ในประเทศยังคงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแม้ผ่านช่วงฤดูท่องเที่ยวมา โดยการสวมหน้ากากอนามัยมีแนวโน้มการขอความร่วมมือมากกว่าการบังคับ อีกทั้งการเปิดประเทศของจีนเสริมให้บรรยากาศการท่องเที่ยวคึกคัก ในไตรมาส 1/2566 ปริมาณการท่องเที่ยวภายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 78.36 ล้านคน-ครั้ง เติบโตร้อยละ 13 จากไตรมาสก่อน ส่วนหนึ่งมาจากภาครัฐที่กระตุ้นการท่องเที่ยวผ่านแคมเปญ "เราเที่ยวด้วยกัน" เฟส 5 ซึ่งช่วยเพิ่มความต้องการเดินทางทางอากาศภายในประเทศ และหนุนให้บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ("บจ. ไทยแอร์เอเชีย") มีส่วนแบ่งตลาดภายในประเทศทำจุดสูงสุดใหม่ที่ร้อยละ 37 หลังขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 3.16 ล้านคน ด้วยฝูงบินที่ปฏิบัติการบินจำนวน 45 ลำ

นอกจากนี้ มีนักท่องเที่ยวต่างชาติกว่า 6.48 ล้านคน เดินทางเข้าประเทศไทยในไตรมาสนี้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากไตรมาสก่อน และเกินกว่าที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ("ททท") คาดการณ์ไว้ที่ 6 ล้านคน โดยนักท่องเที่ยวจำนวนสูงสุด 5 ประเทศแรกประกอบไปด้วยมาเลเซีย รัสเซีย จีน เกาหลีใต้ และอินเดีย ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 43 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด จากแนวโน้มดังกล่าว ทำให้ปริมาณที่นั่งของเที่ยวบินระหว่างประเทศของไทยแอร์เอเชียฟื้นตัวกลับมาได้ร้อยละ 59 เทียบกับไตรมาสแรกของปี 2562 (ก่อนโรคระบาด) โดยมีจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศอยู่ที่ 1.42 ล้านคน ส่งผลให้สัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 31 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่ขนส่งในไตรมาสนี้

แนวโน้มนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาประเทศไทยยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นและเติบโตแข็งแกร่ง

ในไตรมาส 1/2566 มีนักท่องเที่ยวจีนเข้าไทยกว่า 517,300 คน ซึ่งไทยแอร์เอเชียได้ขนส่งผู้โดยสารเที่ยวบินไป-กลับจากประเทศจีนกว่า 75,500 คน โดยมีอัตราขนส่งผู้โดยสารสูงถึงร้อยละ 91 ทั้งนี้ ผู้โดยสารจำนวน 61,500 คน จาก 75,500 คน ทำการโดยสารในเดือนมีนาคม สะท้อนจำนวนที่เติบโตก้าวกระโดดหลังจากขั้นตอนการขออนุญาตปฏิบัติการบินทยอยได้รับอนุมัติ โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ไทยแอร์เอเชียมีเที่ยวบินจากดอนเมืองไปสู่กวางโจว ฉงชิ่ง ฉางซา คุณหมิง ฉู่ฉั่น หนานจิง และเฉิงตู รวมทั้งสิ้น 67 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของเที่ยวบินระหว่างประเทศทั้งหมด และมีแผนเพิ่มเป็น 114 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาส 2/2566 โดยมีเป้าหมายขนส่งนักท่องเที่ยวจีนให้ได้ร้อยละ 10-15 ของนักท่องเที่ยวจีนทั้งหมดที่มาเยือนประเทศไทย ซึ่งเป็นระดับที่เคยทำได้ก่อนภาวะโรคระบาด ทั้งนี้ ตัวเลขนักท่องเที่ยวจีนที่เข้าไทยในเดือนเมษายนที่ผ่านมาอยู่ที่ 328,400 คน ยังคงเพิ่มขึ้นแข็งแกร่งกว่าร้อยละ 22 จากเดือนมีนาคม

¹ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และไทย



บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ("บริษัท") บันทึกกำไรสุทธิเป็น ไตรมาสที่สองติดต่อกัน จากอัตราขนส่งผู้โดยสารสูงเป็น ประวัติการณ์ที่ร้อยละ 92 และรายได้เฉลี่ยต่อผู้โดยสาร ที่เพิ่มขึ้น

ในไตรมาส 1/2566 ไทยแอร์เอเชียมีอัตราขนส่งผู้โดยสารสูงถึง ร้อยละ 92 จากการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด 4.58 ล้านคน เติบโตขึ้นจาก 4.06 ล้านคนในไตรมาสที่ผ่านมา อัตราค่าโดยสาร เฉลี่ยอยู่ที่ 1,590 บาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 4 จากไตรมาส ก่อน เนื่องจากค่าโดยสารในเดือนธันวาคมปีก่อนที่อยู่ใน ระดับสูง อย่างไรก็ตาม รายได้จากบริการเสริมต่อผู้โดยสาร ยังคงเพิ่มขึ้นเป็น 396 บาทในไตรมาสนี้ ส่งผลให้บริษัทมี รายได้จากการขายและบริการรวม 9,085.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ร้อยละ 409 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และร้อยละ 10

เทียบกับไตรมาสก่อน ราคาน้ำมันอากาศยานเฉลี่ยในไตรมาสนี้ ลดลงมาอยู่ที่ 110 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ทำให้ค่าใช้จ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 5 จากไตรมาสก่อน ส่วนค่าซ่อม บำรุงอากาศยานและค่าใช้จ่ายบริการในสนามบินและลานจอด เพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ทำให้ โดยสรุปบริษัทรายงานผลกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม ราคา และค่าตัดจำหน่าย ("EBITDA") เป็นบวกที่ 1,765.4 ล้านบาทในไตรมาสนี้ ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก (1,259.0) ล้านบาทใน ไตรมาส 1/2565 และ 1,628.9 ล้านบาทในไตรมาส 4/2565 และรายงานกำไรสุทธิจำนวน 359.4 ล้านบาท ซึ่งรวมกำไร จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่รับรู้และจากตราสารอนุพันธ์รวม 528.5 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 140.4 ล้าน บาท



สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมดใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 100

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 2566 เป็นดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		
	วันที่ 31 มีนาคม		
	2566	2565	
รายได้รวม	9,814.8	2,091.0	+369%
ค่าใช้จ่ายรวม	8,827.9	4,815.7	+83%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	986.8	(2,724.8)	N.A.
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	359.4	(2,555.0)	N.A.
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	359.4	(2,370.6)	N.A.
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	(184.4)	N.A.
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	359.4	(2,444.1)	N.A.
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	359.4	(2,312.1)	N.A.
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	(132.0)	N.A.
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.0295	(0.2107)	N.A.
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลด (บาท)	0.0280	(0.2107)	N.A.
การคำนวณ EBITDA			
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	986.8	(2,724.8)	N.A.
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	538.0	210.0	+156%
กำไร (ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์	(9.51)	(59.0)	+84%
กำไร (ขาดทุน) จากการขายสินทรัพย์	-	(40.9)	N.A.
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,307.1	1,575.8	-17%
EBITDA	1,765.4	(1,259.0)	N.A.

รายได้

อุตสาหกรรมการบินยังคงฟื้นตัวตัวอย่างต่อเนื่องจากความต้องการเดินทางคงค้างที่ยังแข็งแกร่ง การเปิดด่านพรมแดนรับนักท่องเที่ยวอีกครั้งของประเทศไทย และนโยบายสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาครัฐ

รายได้รวม ในไตรมาส 1 ปี 2566 อยู่ที่ 9,814.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 369 จากปีก่อน อันเป็นผลมาจากการเปิดพรมแดนของประเทศไทยซึ่งเป็นหนึ่งในประเทศสุดท้ายที่ผ่อนคลายมาตรการป้องกันโควิด-19 รวมถึงโมเมนตัมของการเดินทางทางอากาศภายในประเทศที่ยังมีทิศทางขาขึ้น ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารสูงถึงร้อยละ 92 โดยขนส่งผู้โดยสารรวม 4.58 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 216 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลให้จำนวนที่นั่งที่ให้บริการระหว่างประเทศและในประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ฟื้นตัวขึ้นร้อยละ 59 และ 89 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโรคระบาด ในขณะที่อุตสาหกรรมมีการเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศมากขึ้น แต่ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สามารถใช้ประโยชน์จากฝูงบินที่ปฏิบัติการอยู่จำนวน 45 ลำเพื่อ



รักษาและขยายตลาดทั้งภายในและภายนอกประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้สายการบินมีส่วนแบ่งตลาดภายในประเทศสูงสุดเป็นประวัติการณ์ถึงร้อยละ 37 ในไตรมาสนี้ โด ลัน ไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาให้บริการ 7 เส้นทางบินสู่ประเทศจีน อาทิ ดอนเมืองสู่กวางโจว ฉงชิ่ง ฉางชา คุณหมิง ฉู่ชั่น หนานจิง และเฉิงตู รวมจำนวน 67 เที่ยวบินต่อสัปดาห์หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของเที่ยวบินระหว่างประเทศทั้งหมด นอกจากนั้น ยังกลับมาให้บริการเที่ยวบินจำนวน 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์สู่มาเก๊า ซึ่งเป็นอีกหนึ่งจุดหมายปลายทางยอดนิยมสำหรับชาวจีนและไทย พร้อมกับเปิดเส้นทางใหม่สู่กรุงจาการ์ตาจำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ อีกทั้งได้เพิ่มเส้นทางบินใหม่จากเชียงใหม่และภูเก็ตไปยังฮ่องกงและสิงคโปร์เพื่อเสริมการเชื่อมต่อของผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดย บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงประสิทธิภาพการตรงเวลา (“OTP”) ได้ที่ร้อยละ 87 แม้อัตราลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนจากการเดินทางโดยรวมที่หนาแน่นขึ้นตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรม

- **รายได้จากการขายและบริการ** อยู่ที่ 9,085.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 409 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และปรับตัวขึ้นร้อยละ 10 จากไตรมาสก่อน โดยมีค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1,590 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 56 จากปีก่อน แต่ลดลงร้อยละ 4 จากไตรมาสก่อนจากฐานที่สูงในช่วงเดือนธันวาคมของปีที่แล้ว ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการใช้เครื่องบินอยู่ที่ 11.8 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อลำต่อวัน ซึ่งสูงที่สุดนับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (“RASK”) อยู่ที่ 1.86 บาท เทียบกับ 1.49 บาท ในปี 2562
 - **รายได้จากบริการเสริม** อยู่ที่ 1,815.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 480 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และร้อยละ 16 เทียบกับไตรมาสก่อน เนื่องจากการปรับตัวดีขึ้นของรายได้บริการฝากสัมภาระใต้ท้องเครื่องและค่าธรรมเนียมเลือกที่นั่งล่วงหน้า ตามการฟื้นตัวของผู้โดยสารโดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยรายได้จากบริการเสริมมีส่วนต่อรายได้จากการขายและบริการขยับขึ้นเป็นร้อยละ 20 และคิดเป็นรายได้จากบริการเสริมต่อผู้โดยสารเท่ากับ 396 บาท เพิ่มขึ้นจาก 216 บาท ในไตรมาส 1/2565
- **รายได้อื่น ๆ** อยู่ที่ 729.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 139 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนตามค่าเงินบาทที่แข็งขึ้นในไตรมาสนี้

ต้นทุนและค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรวมของบริษัทอยู่ที่ 8,827.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 83 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการจาก 11,002 เที่ยวบิน มาอยู่ที่ 27,214 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 147

- **ต้นทุนขายและการบริการ** อยู่ที่ 7,901.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 82 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
 - **ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง** อยู่ที่ 3,190.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 271 จากปีก่อน โดยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเป็นผลจากปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 217 ในขณะที่ราคาอ้างอิงน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 มาอยู่ที่ 110.7 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล โดยปัจจุบันบริษัทไม่มีสถานะในสัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน
 - **ค่าใช้จ่ายพนักงาน** อยู่ที่ 957.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 61 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากจำนวนพนักงานปฏิบัติการที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนเครื่องบินปฏิบัติการ
 - **ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน** อยู่ที่ 1,129.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการเร่งนำเครื่องบินที่จอดอยู่มาให้บริการมากขึ้น ในขณะที่ต้นทุนการคืนเครื่องบินลดลงอย่างมาก โดยยังเหลือเครื่องบินอีก 1 ลำที่อยู่ระหว่างการคืนเครื่องในช่วงกลางปี



- **ต้นทุนขายและการให้บริการอื่นๆ** อยู่ที่ 2,624.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินที่ให้บริการ ซึ่งสอดคล้องกับค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่ลดลงร้อยละ 17

- **ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร** อยู่ที่ 679.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 85 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากค่าบริการจัดจำหน่ายและรับชำระเงินสำหรับการขายตั๋วโดยสารแบบออนไลน์ให้แก่บริษัท AirAsia Com Travel ซึ่งเพิ่มขึ้นตามยอดขาย ทั้งนี้ ในไตรมาส 1/2566 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารคิดเป็นร้อยละ 7 ของรายได้จากการขายและบริการ ลดลงจากร้อยละ 21 ในไตรมาส 1/2565 หลังจากธุรกิจเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้น

จากต้นทุนและค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทำให้ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ("CASK") ในไตรมาสนี้ลดลงมาอยู่ที่ 1.84 บาท เทียบกับ 3.67 บาทในไตรมาส 1/2565 ซึ่งหากไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ต้นทุนดังกล่าวจะอยู่ที่ 1.18 บาท ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับ 3.05 บาท ในไตรมาส 1/2565 โดยได้แรงหนุนจากปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ("ASK") ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 253 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ในระดับ 4,895 ล้านที่นั่ง-กม. ในไตรมาสนี้

กำไร/ขาดทุน

ในไตรมาส 1/2566 บริษัทมีกำไร EBITDA อยู่ที่ 1,765.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,024.5 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หนุนจากผลการดำเนินงานหลักที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ต้นทุนทางการเงินอยู่ที่ 493.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 12 จากหนี้สินที่มีภาวะดอกเบี้ยและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ลดลง ทั้งนี้ อัตราต้นทุนทางการเงินสุทธิ ("effective interest rate") อยู่ที่ร้อยละ 4.5 ลดลงจากร้อยละ 4.9 ในไตรมาส 1/2565 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้อยู่ที่ 140.4 ล้านบาท โดยหลักมาจากการใช้ผลขาดทุนทางภาษีที่สะสมมา โดยสรุปบริษัทรายงานผลกำไรสุทธิเป็นไตรมาสที่ 2 ติดต่อกันจำนวน 359.4 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุน (2,555.0) ล้านบาท ในไตรมาส 1/2565 คิดเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.0295 บาท และกำไรต่อหุ้นปรับลดอยู่ที่ 0.0280 บาท

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ไตรมาส 1/2566	ไตรมาส 1/2565	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	4.58	1.45	+216%
ปริมาณที่นั่ง (ล้านที่นั่ง)	4.98	1.99	+151%
อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ)	92	73	+19 จุด
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,417	1,012	+336%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,895	1,387	+253%
ค่าโดยสารเฉลี่ย (บาท)	1,590	1,019	+56%
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.86	1.29	+44%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.84	3.67	-50%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) (บาท)	1.18	3.05	-61%



งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวม

หน่วย: ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
รวมสินทรัพย์	66,001.0	64,685.5	+2%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	6,708.4	5,236.3	28%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	59,292.5	59,449.2	-0.3%
รวมหนี้สิน	57,687.2	56,731.1	+2%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	23,085.9	21,893.1	+5%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	34,601.3	34,838.0	-1%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	8,313.8	7,954.4	+5%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 66,001.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 จากสิ้นปีก่อน โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

- สินทรัพย์หมุนเวียนอยู่ที่ 6,708.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 เทียบกับสิ้นปีก่อน เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดอยู่ที่ 1,706.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 114 ส่วนใหญ่มาจากการระดมเงินสดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ทั้งนี้ ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 มาอยู่ที่ 2,941.2 ล้านบาท จากรายได้รับของบริษัทผ่านบริษัทอื่นๆ ในกลุ่มแอร์เอเชีย
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอยู่ที่ 59,292.5 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.3 เทียบกับสิ้นปีก่อน จากการลดลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีหนี้สินรวม 57,687.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 เทียบกับสิ้นปีก่อน โดยหลักมาจากรายได้รับล่วงหน้า ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ชดเชยด้วยหนี้สินที่ลดลง ทั้งนี้ หากไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า บริษัทมีหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่าย (Interest-bearing debt) จำนวน 7,002.9 ล้านบาท

- หนี้สินหมุนเวียนอยู่ที่ 23,085.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 เทียบกับสิ้นปีก่อน โดยมีรายได้รับล่วงหน้าอยู่ที่ 5,889.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 24 ตามการฟื้นตัวของการบินทางอากาศ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 มาอยู่ที่ 4,698.7 ล้านบาท จากเงินคงค้างค่าน้ำมันและสำรองการซ่อมบำรุงอากาศยานที่สูงขึ้น ในขณะที่เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 34 มาอยู่ที่ 1,911.3 ล้านบาท จากรายได้ที่ได้รับในนามของบริษัทอื่นในกลุ่มแอร์เอเชีย
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอยู่ที่ 34,601.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1 เทียบกับสิ้นปีก่อน จากเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ลดลงร้อยละ 6 มาอยู่ที่ 2,394.9 ล้านบาท หลังชำระคืนหนี้สินระหว่างงวด



ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งสิ้น 8,313.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากสิ้นปีก่อน โดยหลักมาจากผลกำไรในงวด ทั้งนี้ บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่าย (ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า) ต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 0.84 เท่า ซึ่งหากหักด้วยเงินสดที่บริษัทมี อัตราส่วนดังกล่าวจะอยู่ที่ 0.64 เท่า

งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

หน่วย: ล้านบาท

งบการเงินรวม

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	2566	2565
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	2,883.1	(2,518.7)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(253.4)	(316.9)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,688.5)	284.9
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	941.2	(2,550.7)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	(32.3)	(1.5)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	797.8	5,359.6
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,706.7	2,807.4

ในไตรมาส 1/2566 บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 2,883.1 ล้านบาท บวกติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 จากการฟื้นตัวของธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเส้นทางบินระหว่างประเทศ ในส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 253.4 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 1,688.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 1,239.1 ล้านบาท และชำระคืนเงินกู้ยืมสุทธิ 300.6 ล้านบาท ทำให้โดยสรุป บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 941.2 ล้านบาท และมีเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 1,706.7 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวม

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	2566	2565
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current ratio) (ไม่รวมหนี้สินสัญญาเช่า)	0.4 เท่า	0.5 เท่า
อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)	19%	(70%)
อัตรากำไรสุทธิ	4%	(143%)
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	1%	(4%)
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	3%	(17%)
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (ไม่รวมหนี้สินสัญญาเช่า)	0.8 เท่า	0.6 เท่า
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (ไม่รวมดอกเบี้ยจาก TFRS16)	19.7 เท่า	(8.6 เท่า)



ภาพรวมการดำเนินงานในอนาคต

บริษัทคาดว่าแนวโน้มของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทั่วโลกจะยังคงฟื้นตัวแข็งแกร่งต่อเนื่องในปี 2566 จากคาดการณ์ของธนาคารโลกเมื่อเดือนมกราคม 2566 การเติบโตของ GDP ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และแปซิฟิก (ซึ่งครอบคลุมปริมาณเที่ยวบินกว่าร้อยละ 96 ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ในปี 2562) คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 ในปีนี้ ซึ่งสูงกว่าการเติบโตของ GDP ทั่วโลกถึง 260 จุด โดยมีสาเหตุจากการที่จีนเปิดประเทศและภาวะเงินเฟ้อในภูมิภาคนี้ที่มีแนวโน้มผ่อนคลายกว่า ทำให้ภูมิภาคนี้มีโอกาสเข้าสู่สภาวะเศรษฐกิจถดถอยต่ำกว่าเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่น ๆ

นอกจากนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย (“ธปท”) คาดการณ์ว่าการเติบโตของ GDP ในประเทศไทยจะเท่ากับร้อยละ 3.6 ในปีนี้ โดยส่วนใหญ่เนื่องจากการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวต่อเนื่องและการบริโภคภายในประเทศที่ยังมีแนวโน้มแข็งแกร่ง แต่ภาคการส่งออกอาจชะลอตัว ผสมกับการลงทุนในโครงการต่างๆ ที่อาจลดลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม ล่าสุด ททท. ได้ปรับเป้าตัวเลขนักท่องเที่ยวเป็น 30 ล้านคน จากเดิมที่ตั้งเป้าไว้ที่ 25 ล้านคนในช่วงปลายเดือนมกราคม หลังจากตัวเลขนักท่องเที่ยวจีนในช่วงสองเดือนที่ผ่านมามีแนวโน้มที่ดี อีกทั้งคาดว่าปริมาณการท่องเที่ยวภายในประเทศจะยังคงเติบโตต่อเนื่อง

บจ. ไทยแอร์เอเชีย ตั้งเป้าขนส่งผู้โดยสาร 20 ล้านคนในปี 2566 เทียบกับตัวเลขสูงสุด 22.2 ล้านคน ที่ทำได้ในปี 2562

จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศคาดว่าจะฟื้นตัวได้เท่ากับระดับปี 2562 ซึ่งคิดเป็นประมาณ 13 ล้านคน และคาดว่าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจะเพิ่มขึ้นเกือบสี่เท่า จาก 2 ล้านคนในปีที่ผ่านมาเป็น 7 ล้านคน สนับสนุนโดยความต้องการท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียน การฟื้นตัวที่ดีต่อเนื่องของภูมิภาคเอเชียใต้ และการเริ่มให้บริการเที่ยวบินไปและกลับจากประเทศจีน บจ. ไทยแอร์เอเชีย มุ่งมั่นในการรักษาความเป็นผู้นำในตลาดภายในประเทศด้วยเครือข่ายเส้นทางที่กว้างขวางและอัตราค่าโดยสารที่แข่งขันได้ พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับตลาดระหว่างประเทศมากขึ้น โดยภายในเดือนมิถุนายนของปีนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีแผนในการทำการบินไปยัง 11 เมืองในประเทศจีน ซึ่งจะมีจำนวนเที่ยวบินคิดเป็นกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนเที่ยวบินไปยังยังประเทศจีนในปี 2562 นอกจากนี้ ยังมีแผนการเปิดให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น จากดอนเมืองไปจาการ์ตา (อินโดนีเซีย) มะนิลา (ฟิลิปปินส์) และโคลัมโบ (ศรีลังกา) โดยมีแผนที่

จะนำเครื่องบินที่เพิ่งฝูงจำนวน 53 ลำ มาทำการปฏิบัติการบินให้ครบในช่วงครึ่งหลังของปีนี้

จากแนวโน้มรายได้ที่จะเติบโตแข็งแกร่ง บริษัทตั้งเป้าในการมีกำไรสุทธิในปีนี้ โดยมีแผนงานลดต้นทุนการดำเนินงานต่อหน่วยจากการเพิ่มอัตราการใช้งานเครื่องบินขึ้นเป็น 12.5 ชั่วโมงต่อลำต่อวัน รวมถึงตั้งเป้าอัตราขนส่งผู้โดยสารที่ร้อยละ 87 อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงคาดว่าจะมีความเสี่ยงจากสถานการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุม เช่น สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่น่าจะยืดเยื้อ และอาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันอากาศยานให้ยังคงอยู่ในระดับสูงหรือลดลงอย่างช้าๆ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจะใช้ความระมัดระวังในการเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยาน โดยพิจารณาถึงอัตราผลตอบแทนต่อความเสี่ยงที่เหมาะสม ในขณะเดียวกัน บริษัทยังคงเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนบางส่วนตามนโยบายของบริษัท และพยายามลดความเสี่ยงผ่านการบริหารกระแสเงินสดรับและจ่ายให้อยู่ในสกุลเงินเดียวกัน

โดยสรุป บริษัทคาดว่าปี 2566 จะเป็นปีแห่งการกลับสู่สภาวะปกติ หลังจากทั่วโลกคุ้นเคยกับโควิด-19 บจ. ไทยแอร์เอเชีย จะยังคงรักษามาตรฐานการให้บริการให้อยู่ในระดับสูง สะท้อนด้วยการรักษาสถิติด้านความตรงต่อเวลา รวมทั้งมุ่งมั่นในการพัฒนาธุรกิจสู่ความยั่งยืนผ่านการดำเนินงานร่วมกับองค์กรต่างๆ ในภาคการท่องเที่ยวและยกระดับการสื่อสารกับผู้โดยสารเกี่ยวกับประเด็นการท่องเที่ยวแบบยั่งยืนมากขึ้น ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้เข้าร่วมแผนการลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนสำหรับธุรกิจการบินที่กำหนดขึ้นโดย ICAO โดยบริษัทต้องตรวจสอบและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทุกปี รวมถึงเข้าร่วมโครงการชดเชยการปล่อยคาร์บอน ทั้งนี้ ตามแผนการบินในปัจจุบัน บริษัทคาดว่าค่าใช้จ่ายในการซื้อคาร์บอนเครดิต (หากมี) ในปี 2566 จะอยู่ในระดับที่ไม่มีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงปฏิบัติการบินโดยในรูปแบบ Green Operation ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำการบิน รวมถึงแสวงหาโอกาสและเวลาที่เหมาะสมในการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) เพื่อลดผลกระทบของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในลำดับถัดไป



นิยามศัพท์

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร คือจำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นึ่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่มีอยู่

ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คือจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร คือจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

ค่าโดยสารเฉลี่ย คำนวณโดยนำรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยจำนวนผู้โดยสาร

รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำรายได้หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หักด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ระยะทางบินโดยเฉลี่ย (กิโลเมตร) คือจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน

อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน) คือจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเฉลี่ยต่อวันต่อลำในช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง โดยจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเริ่มนับตั้งแต่ช่วงขณะที่เครื่องบินเคลื่อนที่ ณ สนามบินหนึ่ง ถึงเครื่องบินหยุดนิ่ง ณ สนามบินอีกแห่งหนึ่ง

อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หักด้วยเงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น และเงินฝาก หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตรากำไรขั้นต้น คำนวณโดยนำรายได้จากการขายและบริหาร หักด้วยต้นทุนขายและบริการ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไร/ขาดทุนจากการขายเงินลงทุนและสินทรัพย์ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับและกำไรจากตราสารอนุพันธ์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายหารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตรากำไรสุทธิ คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยค่าเฉลี่ยของสินทรัพย์รวม

อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำกำไรสุทธิหารด้วยค่าเฉลี่ยของส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

