



บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) Union Auction Public Company Limited

518/28 Soi Ramkhamhaeng 39 (Thepleela 1) Wangthonglang Bangkok 10310 Tel. 02-033-6555
518/28 ซ.รามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 02-033-6555

ทะเบียนเลขที่ 0107555000341

ที่ สก. 012/2566

12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำเสนอผลการเงินไตรมาส 1 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว พร้อมด้วยคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2566

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 1			ไตรมาส 4/2565	%QoQ
	ปี 2566	ปี 2565	%YoY		
รายได้จากการให้บริการ	307.38	207.28	48.3%	287.53	6.9%
รายได้อื่น	1.06	0.83	27.3%	2.64	(59.9%)
รวมรายได้	308.44	208.11	48.2%	290.17	6.3%
ต้นทุนบริการ	145.30	109.34	32.9%	134.39	8.1%
กำไรขั้นต้น	162.08	97.93	65.5%	153.14	5.8%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	52.7%	47.2%	5.5%	53.3%	(0.6%)
ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร	37.28	36.39	2.4%	31.30	19.1%
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	125.86	62.37	101.8%	124.48	1.1%
ต้นทุนทางการเงิน	6.10	5.71	6.8%	6.15	(0.8%)
ภาษีเงินได้	24.07	11.45	110.2%	23.80	1.1%
กำไรสุทธิ	95.69	45.21	111.6%	94.52	1.2%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	31.0%	21.7%	9.3%	32.6%	(1.6%)

หมายเหตุ: % YoY คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว และ % QoQ คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับ ไตรมาสที่แล้ว

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย

(หน่วย: ล้านบาท)

รายได้จากการให้บริการ	ไตรมาส 1			ไตรมาส 4/2565	% QoQ
	ปี 2566	ปี 2565	% YoY		
1) รายได้จากการประมูล	240.04	165.50	45.0%	240.97	(0.4%)
2) รายได้ค่าขนย้ายและบริการเสริม	67.34	41.78	61.2%	46.56	44.6%
รวม	307.38	207.28	48.3%	287.53	(6.9%)

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการในไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 307.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 100.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 48.3 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 เนื่องจากปริมาณรถประมูลเพิ่มมากขึ้นจากมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ของสถาบันการเงินที่สิ้นสุดลงทำให้ปริมาณรถเข้าสู่ลานประมูลเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทฯ ได้ปรับค่าดำเนินการรถยนต์เป็น 10,000 บาท ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2565 และปรับค่าดำเนินการของจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์เป็น 3,000 บาท ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 รวมถึงรายได้จากบริการขนย้ายหลังการขายให้กับลูกค้าที่ประมูลรถที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 145.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 35.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.9 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 ส่วนใหญ่เกิดจากต้นทุนการประมูลที่ผันแปรกับจำนวนรถประมูล เช่น ต้นทุนค่าขนย้าย

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 162.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.5 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมูล และอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 เนื่องจากต้นทุนบริการบางส่วนเป็นต้นทุนคงที่

ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร ในไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 37.28 ล้านบาท ใกล้เคียงกับไตรมาส 1 ปี 2565

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 6.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.8 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 โดยลดลงจากไตรมาส 4 ปี 2565 จำนวน 0.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8

ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินเกิดจากการคำนวณดอกเบี้ยคิดลดในการรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายตลอดอายุสัญญาเช่า โดยไม่มีการจ่ายดอกเบี้ยที่เป็นตัวเงินแต่อย่างใด

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 95.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 50.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 111.6 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ปี 2565 จำนวน 1.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.2

งบแสดงฐานะการเงิน และอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย: ล้านบาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	% ▲
สินทรัพย์รวม	1,947.80	1,806.48	7.8%
หนี้สินรวม	1,298.03	1,252.40	3.6%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	649.77	554.08	17.3%
กำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรร	314.52	218.83	43.7%
ROA (%)	20.36	18.80	
ROE (%)	48.89	45.96	
D/E (เท่า)	2.00	2.26	

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เท่ากับ 1,947.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 141.32 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจากการรับชำระหนี้ค้ำรถและสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินรวมเท่ากับ 1,298.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45.63 ล้านบาท เมื่อเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ส่วนใหญ่เกิดจากรายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นที่รอจ่ายชำระภายใน 4 - 7 วัน และภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายที่เพิ่มขึ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 649.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 95.69 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 สอดคล้องกับกำไรสุทธิในไตรมาส 1 ปี 2566 ที่เพิ่มขึ้น

งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกระแสเงินสด	สำหรับงวด 3 เดือน			
	ปี 2566	ปี 2565	ผลต่าง	%YoY
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	182.38	100.86	81.52	80.8%
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมลงทุน	(82.55)	(56.50)	(26.04)	(46.1%)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(24.35)	(18.35)	(6.00)	(32.7%)
เงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	75.49	26.00	49.48	190.3%
เงินสดต้นงวด	98.37	167.50	(69.13)	(41.3%)
เงินสดปลายงวด	173.86	193.50	(19.65)	(10.2%)

ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 182.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81.52 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน 82.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26.04 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2565 ส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานใหญ่ เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการและรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ส่วนกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินเพิ่มขึ้นจากการจ่ายค่าเช่าที่ดินและดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า และมีเงินสดปลายงวดคงเหลือ 173.86 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงมีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีสภาพคล่องสูง รวมทั้งมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

แนวโน้มของธุรกิจ

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเดือนมีนาคม 2566 ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังผู้บริโภครู้สึกว่าเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้น เห็นได้จากการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวขึ้นอย่างชัดเจน ทั้งการท่องเที่ยวของคนไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เริ่มเดินทางเข้าประเทศไทยมากขึ้นเป็นลำดับ ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้ความเชื่อมั่นผู้บริโภคดีขึ้น แม้ว่าอัตราการขยายตัวของสินเชื่อรถยนต์ชะลอตัวลงสอดคล้องกับยอดขายรถยนต์ใหม่ที่ลดลงร้อยละ 6.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2565 อย่างไรก็ตามการขยายตัวสินเชื่อและยอดขายรถยนต์ใหม่โดยรวมในปี 2566 ยังมีทิศทางเป็นบวก สัญญาณหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ของคุณภาพหนี้ของสินเชื่อรถยนต์ มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น หลังจากสิ้นสุดมาตรการพักชำระหนี้และปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณรถยนต์ไหลเข้าสู่ธุรกิจประมูลเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าขยายแผนการประมูลสู่ภูมิภาค และเพิ่มสถานที่เก็บรักษารถ (คลังสินค้า) เพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

=วิรัชญู สีลา=

(นายวิรัชญู สีลา)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ผู้มีอำนาจลงนามสารสนเทศ

เลขานุการบริษัท/ นักลงทุนสัมพันธ์

E-mail: secretary@auct.co.th/ investor@auct.co.th