

**บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)**

**คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ**

ประจำไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

วันที่ 15 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาส 1 ปี 2566  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

### บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างไตรมาส 1 สิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

#### 1. การลงทุน

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมค้า จำนวน 673,958 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อคงสัดส่วนเงินลงทุนเดิม บริษัทได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวในเดือนมีนาคม 2566 ทั้งนี้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่รองรับการขยายธุรกิจของบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด

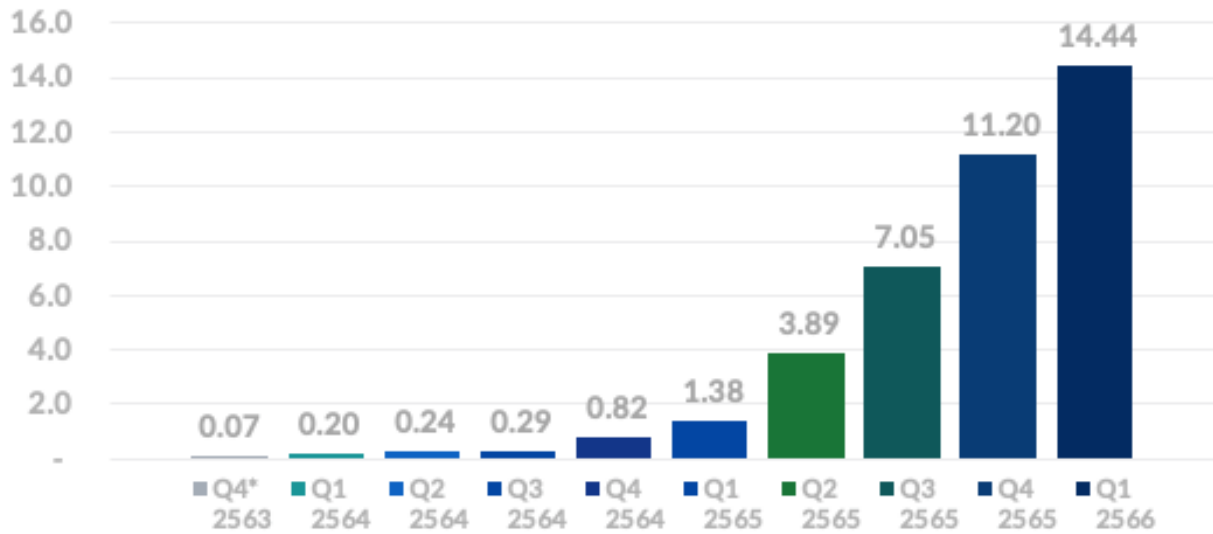
เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 299,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยคงสัดส่วนการลงทุนเดิม ทั้งนี้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของบริษัท เมทเธียร์ จำกัด ในการแข่งขันทางธุรกิจและเพิ่มโอกาสในการเข้ารับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 91,213,329 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) จำนวน 31,213,329 หุ้น และเสนอขายหุ้นให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private placement) จำนวน 60,000,000 หุ้น เพื่อรองรับการขยายการลงทุนในอนาคตและสำหรับการดำเนินโครงการของบริษัททั้งบริการทางการบิน ดิจิทัลแพลตฟอร์ม และโครงการอื่นๆ

#### 2. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

นับตั้งแต่สถานการณ์โควิดคลี่คลายในช่วงปี 2565 ส่งผลให้ธุรกิจการท่องเที่ยวเริ่มมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ดังจะเห็นได้ว่า จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกระหว่างประเทศที่ใช้บริการผ่านระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ ไตรมาส ส่งผลให้ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีกำไรจากโครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) เท่ากับ 79.9 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เพิ่มขึ้นจริง

## จำนวนผู้โดยสารผ่านระบบ APPS & PNR (ล้านคน)



\* APPS & PNR เริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2563

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	819.99	467.96	352.03	75.23
รายได้อื่น	1.06	1.19	(0.13)	(10.17)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	98.10	(98.10)	(100.00)
รายได้รวม	821.05	567.25	253.80	44.74
กำไรสุทธิ	83.32	181.36	(98.06)	(54.07)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.14	0.30		

### กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 83.32 ล้านบาท ลดลงจำนวน 98.06 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 54.07 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 181.36 ล้านบาท เนื่องจาก

- โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากในไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) และ กำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจาก ทีเคซี เสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิม
- อย่างไรก็ตามบริษัทมีผลกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และ ประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังที่กล่าวในข้างต้น

## รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 819.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 352.03 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 75.23 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 467.96 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	188.47	112.28	76.19	67.86
รายได้จากการขาย	1.31	2.22	(0.91)	(40.99)
รายได้จากการบริการ	630.21	353.46	276.75	78.30
<b>รวมรายได้จากธุรกิจหลัก</b>	<b>819.99</b>	<b>467.96</b>	<b>352.03</b>	<b>75.23</b>

- รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 188.47 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22.98 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 76.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.86 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีรายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่างๆ ในไตรมาส 1 ปี 2566 ดังนี้

  - โครงการงานติดตั้งระบบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ให้กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
  - โครงการปฏิบัติงาน และกำกับดูแลสินค้า ณ เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
  - โครงการซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
  - โครงการงานติดตั้งระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ให้กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
  - โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากข้อมูลและระบบการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ให้กับ กองบังคับการปราบปราม
- รายได้จากการขาย** จำนวน 1.31 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.16 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 0.91 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.99 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้รายได้ในส่วนนี้รวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากโครงการขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง ให้กับบริษัทเอกชน
- รายได้ค่าบริการ** จำนวน 630.21 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 76.86 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 276.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78.30 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้หลักจากโครงการดังต่อไปนี้

  - การให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี 11 เดือน จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการ Thailand Pass ของภาครัฐบาล และการเปิดประเทศของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีจำนวนผู้โดยสารที่รับรู้อยู่ได้มากกว่าไตรมาสที่ 1 ปี 2565 จำนวน 13 ล้านคน คิดเป็นรายได้ที่เพิ่มขึ้นประมาณ 157 ล้านบาท
  - การให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ถึงแม้ว่าจำนวนผู้โดยสารขา

ออกทั้งในและต่างประเทศจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังน้อยกว่าผู้โดยสารในอัตราร้อยละ 90 ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ทำให้บริษัทยังคงรับรู้รายได้ในอัตรา 90% ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ซึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีจำนวนมากกว่าไตรมาสที่ 1 ปี 2565

- การให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเป็นโครงการที่ต่อสัญญาการให้บริการเป็นระยะเวลา 1 ปี ลงนามเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565

### สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ไตรมาส 1/2566



**22.98%**

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

**76.86%**

รายได้จากการให้บริการ

**0.16%**

รายได้จากการขาย

ไตรมาส 1/2565



**23.99%**

รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

**75.54%**

รายได้จากการให้บริการ

**0.47%**

รายได้จากการขาย

### ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	154.79	90.83	63.96	70.42
ต้นทุนจากการขาย	0.42	1.72	(1.30)	(75.58)
ต้นทุนจากการบริการ	429.69	361.26	68.43	18.94
<b>รวมต้นทุน</b>	<b>584.90</b>	<b>453.81</b>	<b>131.09</b>	<b>28.89</b>
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>235.09</b>	<b>14.15</b>	<b>220.94</b>	<b>1,561.41</b>
<b>อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)</b>	<b>28.67</b>	<b>3.02</b>		

ต้นทุนรวมสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 584.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 131.09 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 28.89 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 453.81 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีกำไรจากการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ในไตรมาส 1 ปี 2566 ดังที่กล่าวมาข้างต้น
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้บริษัทมีกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งต้นทุนของโครงการจะเป็นส่วนใหญ่จะเป็นต้นทุนคงที่จากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ลงทุนในโครงการ เมื่อบริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นโดยต้นทุนคงที่ ทำให้บริษัทมีกำไรที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

### ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	33.04	25.59	7.45	29.11
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	92.12	80.73	11.39	14.11
ต้นทุนทางการเงิน	68.65	43.37	25.28	58.29
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>193.81</b>	<b>149.69</b>	<b>44.12</b>	<b>29.47</b>
<b>อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)</b>	<b>23.64</b>	<b>31.99</b>		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 193.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 44.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.47 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัทสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวนรวม 125.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 18.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.72 เนื่องจากตั้งแต่ปี 2565 บริษัทมีการเพิ่มจำนวนบุคลากรในกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการขยายธุรกิจของบริษัท
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 68.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 25.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 58.29 เนื่องจากในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทมีดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย รวมทั้งดอกเบี้ยจากหุ้นกู้ที่บริษัทได้มีการจัดจำหน่ายในไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปี 2565 ไม่มีรายการดังกล่าว

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	12.52	258.65	(246.13)	(95.16)

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2566	ไตรมาส 1 พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(0.27)	(0.49)	0.22	(44.90)
บริษัท โกลเบิล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	2.45	-	2.45	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	38.90	6.69	32.21	481.46
<b>รวม</b>	<b>53.60</b>	<b>264.85</b>	<b>(211.25)</b>	<b>(79.76)</b>

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 53.60 ล้านบาท ลดลง 211.25 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 264.85 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 12.52 ล้านบาท ลดลงจำนวน 246.13 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรพิเศษในไตรมาส 1 ของปี 2565 ที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี เนื่องจากทีเคซีเสนอขายหุ้น IPO เพิ่มทุนด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เดิม และกำไรจากการดำเนินงานของทีเคซีซึ่งได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.27 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลงจำนวน 0.22 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 เป็นต้นมา ธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตาม ผลขาดทุนดังกล่าวมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท โกลเบิล สปอร์ต เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”) จำนวน 2.45 ล้านบาท โดยมาจากกำไรจากการดำเนินงานของจีเอสวีซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดแข่งขันกีฬา
4. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 38.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 32.21 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบินที่ทำอากาศยานดอนเมืองและทำอากาศยานภูเก็ต โดย AOTGA มีผลประกอบการเป็นกำไร เนื่องจากมาจากการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ทำให้จำนวนเที่ยวบินของเครื่องบินโดยสารทั้งในและระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นรวมถึงการขยายธุรกิจของ AOTGA ไปยังธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในทำอากาศยานภูเก็ต

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812