



**คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

### บทสรุปผู้บริหาร

อุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกในไตรมาส 1 ปี 2566 มีการฟื้นตัวอย่างมาก จากการยกเลิกข้อจำกัดในการเดินทางของประเทศต่างๆ รวมถึงความต้องการเดินทางที่สูงขึ้นของผู้โดยสาร โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จีน ฮองกง ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ส่งผลให้อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 58.3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 126.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางร้อยละ 89.0 และ 67.0 ตามลำดับ ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 37.5 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 76.3 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 63.4 และ 36.1 ตามลำดับ และในด้านภาพรวมของอัตราการบินผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 78.7 ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2565 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 6,477,538 คน หรือขยายตัวถึงร้อยละ 1,202.0 ซึ่งเป็นผลมากรที่ประเทศไทยและหลายประเทศรวมถึงจีนและญี่ปุ่นได้เปิดประเทศ ประกอบกับนักท่องเที่ยวชาวตะวันตกที่ทยอยกลับมาเยือน (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2566 บริษัทฯ ได้ปรับจำนวนเที่ยวบินเพื่อรองรับการกลับมาเดินทางของนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ โดยได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินหลัก เช่น กรุงเทพ-สมุย กรุงเทพ-ภูเก็ต กรุงเทพ-เชียงใหม่ สมุย-ภูเก็ต กรุงเทพ-ตราด และสมุย-สิงคโปร์ รวมถึงยกเลิกให้บริการการบินชั่วคราวในเส้นทางกรุงเทพ-หาดใหญ่ และสมุย-หาดใหญ่ เพื่อนำเครื่องบินไปให้บริการในเส้นทางที่มีความต้องการการเดินทางที่สูงกว่า ส่งผลให้ไตรมาสที่ 1 ของปี 2566 บริษัทฯ ให้บริการทั้งหมด 11,124 เที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 120.8 และขนส่งจำนวนผู้โดยสารจำนวน 1.1 ล้านคนเพิ่มขึ้นร้อยละ 198.3 จากปี 2565 ทั้งนี้ผู้โดยสารต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารจากภูมิภาคยุโรป คิดเป็นร้อยละ 20.6 ของผู้โดยสารทั้งหมด

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 1,230.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,057.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 248.9 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวม 4,045.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 238.2 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 342.9 และร้อยละ 100.4 ตามลำดับ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 4,468.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 79.6 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสารเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานผลกำไรสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 879.4 ล้านบาท เป็นกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 875.1 ล้านบาท และมีกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.42 บาท

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 1 ปี 2566

- ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2566 บริษัทฯ ได้ส่งคืนเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 ตามเงื่อนไขสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 3 ลำ และได้ขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 2 ลำ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 30 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
แอร์บัส เอ 320	5	8
แอร์บัส เอ 319	13	13
เอทีอาร์ 72-500	1	1
เอทีอาร์ 72-600	11	13
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>35</b>

- บริษัทฯ บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 4 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดิน 77 สายการบิน
- บริษัทฯ ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 4 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศจำนวน 71 สายการบิน

## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เวิลด์ไลน์ เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2566	ปี 2565
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,113.3	373.2
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	11,124	5,037
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	706.1	213.8
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	811.1	336.9
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	87.1	63.5
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,256.9	575.9
อัตราการใช้เครื่องบิน <sup>(1)</sup>	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.3	4.5
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	634.2	572.8
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	30	37
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	5.89	4.31
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		5.84	3.45
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	4.74	5.11
RASK – CASK		1.09	(1.66)

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หากรด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

	มกราคม-มีนาคม			
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้รวม	5,743.0	1,698.0	4,045.0	238.2
ค่าใช้จ่ายรวม	4,468.5	2,487.4	1,981.1	79.6
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	1,230.8	(826.6)	2,057.4	248.9
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	879.4	(1,025.5)	1,904.9	185.8
กำไร(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	875.1	(1,020.0)	1,895.1	185.8
EBIT <sup>(2)</sup>	1,353.0	(722.7)	2,075.7	287.2
EBITDA <sup>(2)</sup>	1,846.6	(95.0)	1,941.6	2,043.6
EBIT Ratio (ร้อยละ)	23.7	(43.5)	67.3	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	32.4	(5.7)	38.1	

**หมายเหตุ**

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 1,230.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 248.9 เทียบกับปี 2565 และมีผลกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 1,846.6 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 2,043.6 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวม 4,045.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 238.2 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 79.6 หรือ 1,981.1 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นหลัก

บริษัทฯ รายงานผลกำไรสำหรับงวด เท่ากับ 879.4 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 875.1 ล้านบาท

**รายได้รวม**

ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,743.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 238.2 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 71.8 ร้อยละ 17.6 และร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 4,122.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 342.9 รายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากจำนวนผู้โดยสาร และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มมากขึ้น ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 198.3 เทียบกับปี 2565 หรือร้อยละ 64.5 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,734.3 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 51.2 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 87.1

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,010.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น

ร้อยละ 100.4 เทียบกับปี 2565 รายได้จากการขายและบริการส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 542.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 85.3 จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มสูงขึ้น และรายได้จากบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 374.8 ล้านบาท หรือเติบโตขึ้นร้อยละ 296.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนอาหารที่ผลิตให้สายการบินลูกค้า

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 426.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 242.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 132.4 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ

### **ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 122.2 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.7 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด จำนวน 115.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 เทียบกับปี 2565 อันเป็นผลมาจากการปรับอัตราค่าธรรมเนียมบริการสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 15.6 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท คู่ตะเกา อินเทอร์เน็ตเอ็นแอล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 16.5 ล้านบาท

### **ค่าใช้จ่าย**

ไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 4,468.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 79.6 เมื่อเทียบกับปี 2565

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 3,816.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.0 เทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้นส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการบินของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าบริการผู้โดยสาร เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.3 ร้อยละ 15.9 ร้อยละ 9.5 และร้อยละ 9.5 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 283.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 104.5 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งคิดเป็นร้อยละ 60.6 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย หรือเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 223.6 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มสูงขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 368.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.0 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเช่าพื้นที่ และค่าสาธารณูปโภคต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 542.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 90.3 ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 51.9 และร้อยละ 40.5 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม ตามลำดับ

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,542.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 297.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7,057.7	3,591.7	3,466.0
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,162.3	1,184.8	(22.5)
สินค้าคงเหลือ	465.1	464.6	0.5
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	651.6	3,055.5	(2,403.9)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	271.9	311.6	(39.7)
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>9,608.6</b>	<b>8,608.2</b>	<b>1,000.4</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,735.4	4,844.6	(109.2)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	33,148.7	32,556.0	592.7
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,188.0	8,269.8	(1,081.8)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	5,385.4	5,419.2	(33.8)
เงินมัดจำ	568.6	608.2	(39.6)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,908.3	1,939.6	(31.3)
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>52,934.3</b>	<b>53,637.4</b>	<b>(703.1)</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>62,542.9</b>	<b>62,245.6</b>	<b>297.3</b>

## สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 9,608.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,000.4 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 3,466.0 ล้านบาท จากเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์ และเงินฝากธนาคารเป็นหลัก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า และชำระต้นทุนทางการเงินระหว่างงวด
- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 2,403.9 ล้านบาท จากการบันทึกเงินฝากประจำจากรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2565 เป็นรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดระหว่างงวด

## สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 52,934.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 703.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากลดลงของรายงานรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 1,081.8 ล้านบาท จากการจำหน่ายเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 592.7 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 44,474.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,007.0 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	341.6	767.9	(426.3)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,390.1	1,557.8	(167.7)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	220.7	7,580.0	(7,359.3)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,362.3	3,191.7	(1,829.4)
รายได้รับล่วงหน้า	1,905.4	1,791.6	113.9
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	92.5	92.5	0.0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,208.3	2,245.1	(36.8)
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,520.9</b>	<b>17,226.5</b>	<b>(9,705.6)</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13,680.0	6,763.3	6,916.6
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,206.2	530.0	1,676.2
ผลประโยชน์ของพนักงาน	930.9	899.5	31.4
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,710.1	5,650.9	59.2
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,314.9	14,311.0	3.9
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	112.1	100.8	11.2
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>36,954.1</b>	<b>28,255.5</b>	<b>8,698.6</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>44,474.9</b>	<b>45,482.0</b>	<b>(1,007.0)</b>



### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,520.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 9,705.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 7,359.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด และการจัดประเภทหนี้รายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 7,298.0 ล้านบาท เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนตามเกณฑ์ปกติ จากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 8 ลำ และสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงิน
- รายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 426.3 ล้านบาท และ จำนวน 1,829.4 ล้านบาท ตามลำดับเป็นผลมาจากการชำระคืนระหว่างงวดและการจัดรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียน

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 36,954.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 8,698.6 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 6,916.6 ล้านบาท จากการจัดประเภทรายการหนี้สิน จากเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีในไตรมาส 1 ปี 2566
- หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 1,676.2 ล้านบาทอันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่ากำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	0.0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,218.8	0.0
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	22,118.4	21,692.0	426.5
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(15,106.3)	(15,981.4)	875.1
อื่นๆ <sup>(1)</sup>	(263.0)	(265.9)	2.8
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>18,068.0</b>	<b>16,763.5</b>	<b>1,304.4</b>

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่างจากเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 18,068.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,304.4 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดเพิ่มขึ้นจำนวน 426.5 ล้านบาท และขาดทุนสะสมที่ลดลงจากผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นจำนวน 875.1 ล้านบาท

### งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,885.3	(126.0)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	3,339.0	90.5
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,758.3)	(224.1)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>7,057.7</b>	<b>1,866.4</b>

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,784.4 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 1,918.4 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,885.3 ล้านบาท

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 3,339.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินฝากประจำและเงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 2 ลำระหว่างงวด

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,758.3 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 1,330.5 ล้านบาทระหว่างงวด

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 มีนาคม	
		2566	2565
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.3	0.4
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.9	24.5
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	11.1	19.1
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	31.5	24.0
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	32.4	(5.7)
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	15.3	(60.4)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	20.2	(30.0)
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.5	2.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	3.4	(0.3)