



**บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)**  
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

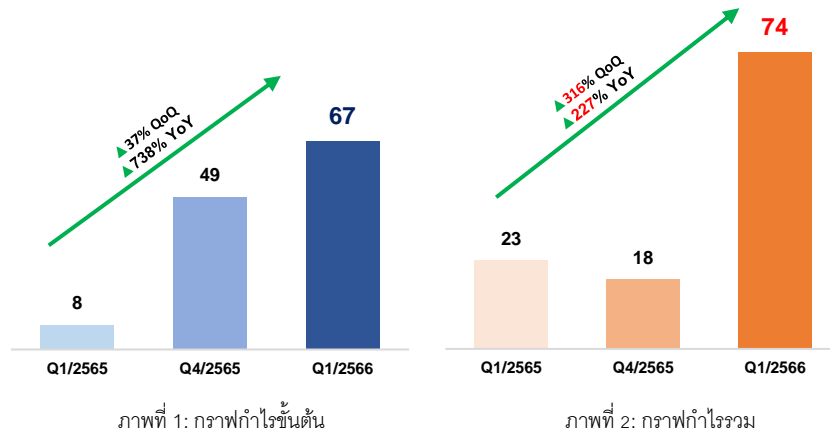
**คำอธิบายและการวิเคราะห์  
ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ  
สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการมีวัตถุประสงค์ สำหรับการนำเสนอและอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอไปนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต หากนักลงทุนมีคำถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ +(66)2-503-4116 Ext.104 หรืออีเมล [ir@scan-inter.com](mailto:ir@scan-inter.com)

## บทสรุปผู้บริหาร

### ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

SCN สร้างประวัติการณ์กำไรขั้นต้นไตรมาส 1 พุ่งทะยาน 738% YoY และกำไรรวม 327% YoY



กำไรรวมไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 74 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 51 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 227% เทียบกับปีก่อนหน้า และ 316% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า โดยกำไรรวมดังกล่าวไม่รวมกำไร one-time ที่เกิดจากขายเงินลงทุนใน TJN ในไตรมาส 1 ปี 2565 สาเหตุหลักๆเกิดจาก 1) การเติบโตของผลการดำเนินงานในทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ ได้อานิสงค์บวกจากปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ และราคาพลังงานอื่นที่เพิ่มสูงขึ้น 2) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียนที่ได้ผลบวกจากอัตราค่าไฟฟ้า (Fi) ที่ปรับเพิ่มขึ้น และ จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) จากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 3) พัฒนาการอย่างก้าวกระโดดของ TJN หลังจากจับมือกับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น โดยไตรมาสแรกของปี 2566 TJN ทำกำไรสูงสุดเป็นประวัติการณ์

### เหตุการณ์สำคัญ

#### ธุรกิจก๊าซธรรมชาติที่ฟื้นตัวอย่างโดดเด่น

กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติมีผลการดำเนินงานก้าวกระโดดอย่างมีนัยสำคัญ โดยไตรมาส 1 ปี 2566 กำไรขั้นต้นเติบโตสูงถึง 230% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มีปัจจัยหนุนจากสถานการณ์การระบาด Covid-19 ที่คลี่คลาย และราคาเชื้อเพลิงอื่นที่สูงขึ้น ทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ปรับตัวสูงขึ้น และการบริหารจัดการต้นทุนที่ดีขึ้น รวมไปถึงงานซ่อมบำรุงสถานีก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

ด้านธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) สามารถพลิกกลับมามีกำไรเป็นไตรมาสแรกนับตั้งแต่ปรับโครงสร้างบริษัทใหม่ (TJN) เมื่อเดือนมกราคม 2565 โดย TJN รับรู้กำไรกว่า 9 ล้านบาท ขณะที่ไตรมาส 1 ของปีก่อนหน้า มีผลขาดทุน 2 ล้านบาท ตอกย้ำความเชื่อมั่นการเติบโตในอนาคตหลังจากจับมือกับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น Toho Gas Company Limited และ Shizuoka Gas Company Limited ได้เป็นอย่างดี

#### ลงทุนเพิ่ม 10.23% ใน SAP สะท้อนทิศทางการเติบโตของกำไรแข็งแกร่ง พร้อมยื่น Filing ภายในปีนี้

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2566 บริษัทได้เข้าซื้อหุ้น บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ("SAP") จากบริษัท ไทย แอดวานซ์ โซลาร์ จำกัด จำนวน 273,612 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 18.52 ล้านบาท การเข้าซื้อหุ้นดังกล่าวส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นใน SAP เพิ่มขึ้นจาก 58.69% เป็น 68.92% ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด เกิดการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนจาก "บริษัทร่วม" เป็น "บริษัทย่อย"

ไตรมาส 1 ปี 2566 ผลการดำเนินงานของ SAP เติบโตถึง 48% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้า และอัตราค่าไฟฟ้า (Ft) ที่ปรับตัวสูงขึ้น ในปัจจุบัน SAP ได้เซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement) กับลูกค้าแล้วทั้งสิ้น 34 โครงการ รวมกำลังการผลิตทั้งหมด 21 MW

บริษัทมีแผนนำ SAP ยื่นคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (Filing) เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ภายในปีนี้อย่างแน่นอน

### กระจายพอร์ตการลงทุนสู่ธุรกิจสีเขียว

SCN เข้าลงทุนในบริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด (WTX) หรือชื่อเดิม คือ บริษัท ชันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด (SUNTECH) โดยการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนทั้งสิ้น 11,842,830 หุ้น เป็นจำนวนเงินทั้งหมด 112 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 6.4% ของทุนจดทะเบียนทั้งหมด ธุรกิจดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้วในเดือนมกราคม 2566 โดย WTX ประกอบธุรกิจหลักที่เกี่ยวข้องกับการแปรสภาพเหล็ก และจำหน่ายผลิตภัณฑ์เหล็ก อีกทั้งยังมีแผนต่อยอดจากธุรกิจเดิมสู่ธุรกิจรีไซเคิล โดยจะมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการดูแลสิ่งแวดล้อม และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เป็นหลัก

ทั้งนี้ WTX ได้ขายหุ้นเพิ่มทุนแก่นักลงทุนทั้งหมด 63.44 ล้านหุ้น มูลค่ารวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท ภายหลังจากได้รับเงินเพิ่มทุน คาดว่าเพิ่มโอกาสขยายการลงทุน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจในอนาคตได้เป็นอย่างดี และ WTX กำลังดำเนินการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### สรุปผลการดำเนินงาน สำหรับงานไตรมาสที่ 1

ตารางที่ 1: ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	Q1/2565	Q4/2565	Q1/2566	%QoQ	%YoY
รายได้จากการขายและบริการ	330	386	387	1%	17%
กำไรขั้นต้น	8	49	67	37%	738%
กำไรรวม	23	18	74	316%	227%

### รายได้จากการขายและบริการ

รายได้ในไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 387 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 17% เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจาก 1) เปลี่ยนการรับรู้ผลการดำเนินงานเงินลงทุน SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ส่งผลให้มีการควบคุมจัดทำการเงินของ SAP เข้ามาตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 2) รายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ได้รับอานิสงส์จากปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ประกอบกับการบริหารจัดการราคาต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งมีรายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น 3) ยอดปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น มีปัจจัยหนุนจากปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น และปริมาณการขนส่งอื่นๆ เพิ่มขึ้นจากทั้งลูกค้ารายเก่าและรายใหม่

## โครงสร้างรายได้

ตารางที่ 2: โครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q1/2565	Q4/2565	Q1/2566	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	214	233	249	7%	17%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	39	43	33	22%	(14%)
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	17	27	35	30%	105%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	61	84	71	(15%)	16%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	343	386	387	1%	18%

### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 249 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 17% เทียบกับปีก่อนหน้า) แม้จะมีการเปลี่ยนแปลงการรับรู้รายได้ของธุรกิจ iCNG ภายหลังการจับมือกับ SZG และ THG ในนามบริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) กลายเป็น “บริษัทร่วมค้า” ตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 จึงทำให้ไม่ได้รับรู้รายได้จากการขายและบริการ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา และรับรู้เป็นส่วนแบ่งกำไรจากกิจการร่วมค้าแทน อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมีรายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง จากความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น ในสถานการณ์การระบาด Covid-19 ที่คลี่คลาย นอกจากนี้บริษัทรับรู้รายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงสถานีก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจากสัญญาที่ได้เพิ่มขึ้นเป็น 75% ของสถานีก๊าซธรรมชาติทั่วประเทศ

### ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 33 ล้านบาท ลดลง 5 ล้านบาท (ลดลง 14% เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักจากการจำหน่ายอะไหล่ (spare parts) ได้น้อยลง อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงรับรู้รายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศ 489 คัน ได้อย่างต่อเนื่อง และในปีนี้จะรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นจากราคาค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารที่มากขึ้นตามสัญญา

### ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 35 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 105% เทียบกับปีก่อนหน้า) เนื่องจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ทำให้มีการรวบรวมงบการเงินของ SAP เข้ามาตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 ปัจจุบัน SAP รับรู้รายได้จากโครงการซื้อขายไฟฟ้าเอกชน (Private PPA) จำนวน 22 โครงการ จากโครงการในมือทั้งหมด 34 โครงการ

### ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

รายได้จากธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ ไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 16% เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักเกิดจาก 1) ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นจากทั้งลูกค้ารายใหม่และรายเก่า 2) ยอดขาย CO2 สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น เนื่องจากยอดการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศเพิ่มขึ้น และมีสถานีเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

## รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่น

### รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ ในไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 13% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจากรายได้ดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากเงินกู้ยืมแก่บริษัทในเครือ

## โครงสร้างกำไรขั้นต้น

ตารางที่ 3: โครงสร้างกำไรขั้นต้นจำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q1/2565	Q4/2565	Q1/2566	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	10	28	34	19%	230%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	5	5	4	(18%)	(4%)
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	13	14	29	110%	124%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	(20)	1	-	(92%)	100%
กำไรขั้นต้นรวม	8	49	67	37%	738%

### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 34 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 230% เทียบกับปีก่อนหน้า) หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ที่คลี่คลาย ส่งผลให้ราคาเชื้อเพลิงอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และปริมาณการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งบริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนของสถานีก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงทำให้โครงสร้างกำไรขั้นต้นสูงขึ้น

### ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 4 ล้านบาท ลดลง 1 ล้านบาท (ลดลง 4% เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักจากรายได้จากการจำหน่ายอะไหล่ (spare parts) ลดลงเพียงเล็กน้อย

### ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 29 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 124% เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักจากการรวบรวมงบการเงินของ SAP เนื่องจาก SAP เปลี่ยนสถานะจาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย”

### ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 สำหรับปี 2566 เท่ากับ 8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากปริมาณขนส่งที่เพิ่มขึ้น และราคาเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งลดลง รวมถึงการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 14 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจาก 1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา จำนวน 10 ล้านบาท 2) รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 0.7 ล้านบาท เนื่องจากเปลี่ยนสถานะเงินลงทุนเป็นบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 3) รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เครือข่าย ไทย-ญี่ปุ่น (TJN) จำนวน 4.69 ล้านบาท เทียบกับงวดก่อนที่มีส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 0.7 ล้านบาท โดยมีปัจจัยหนุนจากการปริมาณขายที่เพิ่มขึ้น และสามารถขายก๊าซในราคาที่สูงขึ้น

### ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินไตรมาส 1 ปี 2566 เท่ากับ 25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 40% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลจากการควมรวมงบการเงินของ SAP เนื่องจาก SAP เปลี่ยนสถานะจาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย”

### การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

(หน่วย : ล้านบาท)



ภาพที่ 1: งบแสดงฐานะการเงินเปรียบเทียบ (แบบรายไตรมาส)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงจากงบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **สินทรัพย์รวม** สำหรับไตรมาส 1/2566 เท่ากับ 6,084 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 530 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเกิดจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการควมรวมงบการเงินกับ SAP
- **หนี้สินรวม** สำหรับไตรมาส 1/2566 เท่ากับ 2,904 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 306 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้น และระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการควมรวมงบการเงินกับ SAP
- **ส่วนของผู้ถือหุ้น** สำหรับไตรมาส 1/2566 เท่ากับ 3,179 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 223 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เกิดจาก 3 สาเหตุหลัก คือ 1) กำไรสะสมเพิ่มขึ้น จำนวน 189 ล้านบาท 2) จ่ายเงินปันผล จำนวน 66 ล้านบาท 3) การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น จำนวน 114 ล้านบาท

## คำนิยาม

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
EPC	งานรับเหมาก่อสร้าง (Engineering Procurement Construction)
Private PPA	การซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement)
O&M	การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SAP	บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
THG	Toho Gas Company Limited
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
SUNTECH	บริษัท ซันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด
WTX	บริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด
TFRS	Thai Financial Reporting Standards

## Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains “forward-looking” statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.