

เหตุการณ์สำคัญ

ได้รับรางวัล “Best Brand Performance On Social Media”

BEM ได้รับรางวัล Winner ในงาน “Thailand Social Awards ครั้งที่ 11” ของกลุ่มรางวัล Best Brand Performance On Social Media สาขา Transportation จากการเผยแพร่ข่าวสาร การให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ผ่านช่องทาง Facebook : BEM Bangkok Expressway and Metro ซึ่งเป็นสื่อที่ BEM ใช้เป็นช่องทางในการสื่อสาร เผยแพร่ข่าวสารอย่างสร้างสรรค์ และเป็นประโยชน์กับผู้ใช้บริการสูงสุด

ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน มูลค่า 6,500 ล้านบาท

ในเดือนเมษายน 2566 BEM มีการออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน (Sustainability Debentures) มูลค่าเสนอขายรวม 6,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเป้าหมายเดิมที่ 5,500 ล้านบาท เนื่องจากได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี มียอดจองมากกว่า 1.6 เท่า โดยหุ้นกู้ที่ออกครั้งนี้มีจำนวน 4 ชุด อายุ 3 - 12 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 2.79 ถึง ร้อยละ 4.07 ต่อปี

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผล

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2565 ในอัตราหุ้นละ 0.12 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 1,834 ล้านบาท โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 3 พฤษภาคม 2566

สรุปสาระสำคัญในไตรมาสที่ 1 ปี 2566

ภายหลังที่รัฐบาลประกาศลดระดับความรุนแรงของโควิด-19 ลงเป็นโรคประจำถิ่น ทิศทางของเศรษฐกิจไทยมีการฟื้นตัวที่ดีขึ้น โดยได้รับผลบวกจากภาคการท่องเที่ยว และประชาชนสามารถดำเนินกิจกรรมประจำวันได้อย่างปกติ ส่งผลให้ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้ากลับเข้าสู่สภาวะปกติ รวมถึงธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่มีการใช้พื้นที่สื่อโฆษณาและเช่าพื้นที่ร้านค้า Metro Mall เพิ่มมากขึ้น

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีจำนวน 749 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 413 ล้านบาท หรือร้อยละ 123 สาเหตุจากรายได้หลักของบริษัทเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการเปิดประเทศ ขณะที่ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ยังคงมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 อยู่

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ จำนวน 4,099 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,005 ล้านบาท หรือร้อยละ 32

รายได้จากการให้บริการ	=	รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	รายได้จากธุรกิจระบบราง	รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์
4,099 ล้านบาท		2,276 ล้านบาท	1,568 ล้านบาท	255 ล้านบาท
▲ 32% YoY		▲ 19% YoY	▲ 58% YoY	▲ 30% YoY

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 2,339 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 433 ล้านบาท หรือร้อยละ 23 และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวน 301 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 37 ล้านบาท หรือร้อยละ 14 สอดคล้องกับทิศทางของรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 538 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 24 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 เหตุผลสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจากสินเชื่อที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 76 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 24

ผลการดำเนินงานรวม

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 1		เปลี่ยนแปลง	
	ปี 2566	ปี 2565	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	4,099	3,094	1,005	32
ต้นทุนการให้บริการ	(2,339)	(1,906)	433	23
กำไรขั้นต้น	1,760	1,188	572	48
รายได้อื่น	9	18	(9)	-50
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	41	47	(6)	-13
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	1,810	1,253	557	44
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(301)	(264)	37	14
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,509	989	520	53
ต้นทุนทางการเงิน	(538)	(514)	24	5
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง*	(35)	(56)	(21)	-38
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษี	936	419	517	123
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(187)	(83)	104	125
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	749	336	413	123
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.05	0.02		

*ดอกเบี้ยจ่ายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีจำนวนไม่เท่ากับดอกเบี้ยรับ เนื่องจากการวัดมูลค่าเงินกู้และหุ้นกู้ตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (TFRS9)

ผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ธุรกิจทางพิเศษ			ธุรกิจระบบราง			ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		
	Q1'66	Q1'65	YoY	Q1'66	Q1'65	YoY	Q1'66	Q1'65	YoY
รายได้จากการให้บริการ	2,276	1,907	19%	1,568	991	58%	255	196	30%
ต้นทุนการให้บริการ	(733)	(578)	27%	(1,504)	(1,250)	20%	(102)	(78)	31%
กำไรขั้นต้น	1,543	1,329	16%	64	(259)	125%	153	118	30%

1. ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 2,276 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 369 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 จากการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในทุกสายทาง เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ที่คลี่คลายลง ทำให้การดำเนินกิจกรรมต่างๆ กลับมาเป็นปกติ โดยปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในไตรมาสนี้ เฉลี่ยอยู่ที่ 1.13 ล้านเที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 17 โดยเฉพาะสายทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (ทางพิเศษ ประจิมรัชดา) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 32 ซึ่งสูงกว่าทุกสายทาง สำหรับสายทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีและส่วนดี มีอัตราการเติบโตร้อยละ 29 และร้อยละ 26 ตามลำดับ สะท้อนถึงการกลับมาของนักท่องเที่ยว

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์ บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 733 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 155 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 27 สาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนและ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการให้บริการซึ่งสัมพันธ์กับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น

2. ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 1,568 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 577 ล้านบาท หรือร้อยละ 58 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น 475 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 102 จากปริมาณ ผู้โดยสารที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ที่คลี่คลายลง รวมถึงปัจจัยบวกจากนักท่องเที่ยวที่ เพิ่มขึ้น โดยผู้ใช้บริการในไตรมาสนี้เฉลี่ยอยู่ที่ 381,400 เที่ยวต่อวัน และในวันทำการมากกว่า 430,000 เที่ยวต่อวัน ในส่วนของรายได้รับจ้างเดินรถโครงการสายสีม่วงเพิ่มขึ้น 102 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19 ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

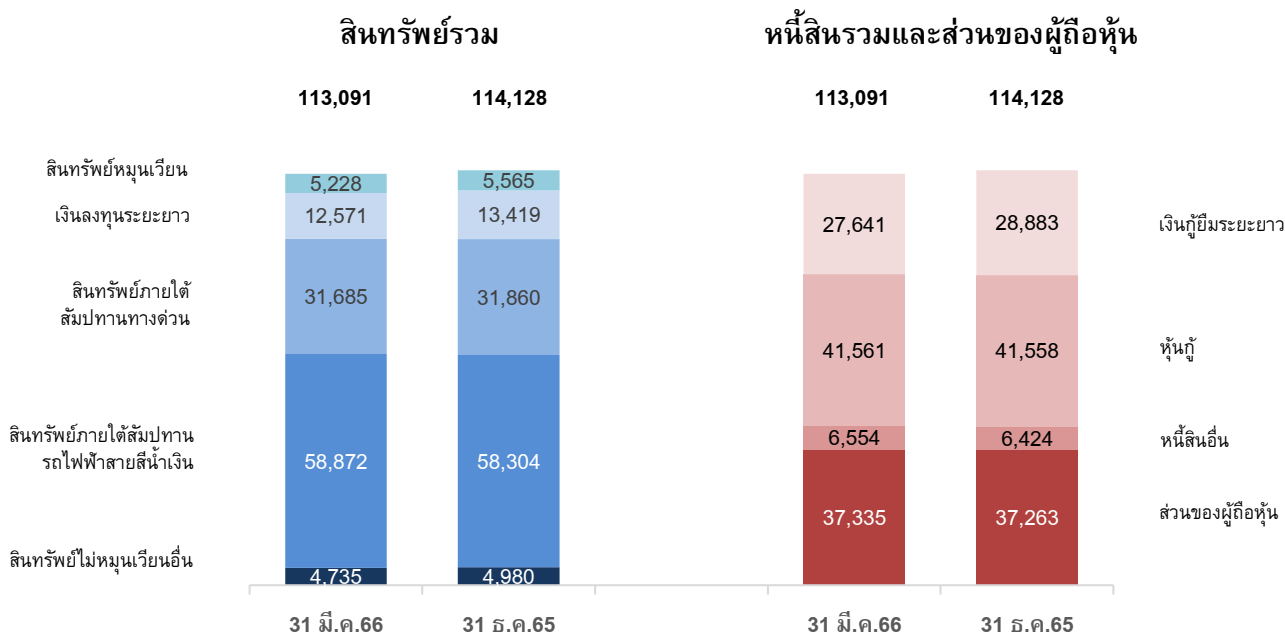
ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 1,504 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 254 ล้านบาท หรือร้อยละ 20 สาเหตุสำคัญมาจากค่าตอบแทนให้ รฟม.เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นไปตามที่กำหนด ในสัญญาสัมปทาน และค่าไฟฟ้าที่ใช้ในการให้บริการเดินรถเพิ่มขึ้นจากค่า Ft ซึ่งสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์มีจำนวน 255 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 59 ล้านบาท หรือร้อยละ 30 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณาและรายได้ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าปลีกใน Metro Mall ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ในส่วนต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 102 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 24 ล้านบาท หรือร้อยละ 31 ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้

ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)



ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 113,091 ล้านบาท ลดลง จำนวน 1,037 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 สาเหตุหลักมาจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารทุนที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ ในส่วนของสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่ รฟม. ตามสัญญาสัมปทาน หนี้สินรวม จำนวน 75,756 ล้านบาท ลดลง จำนวน 1,109 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 สาเหตุหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 37,335 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แม้ว่าบริษัทมีผลกำไรในไตรมาสนี้จำนวน 749 ล้านบาท แต่ขณะเดียวกันมีการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินลดลง จำนวน 677 ล้านบาท ให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชี

กระแสเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 1	
	ปี 2566	ปี 2565
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,614	1,321
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	21	81
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,561)	(866)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	74	536

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,614 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น

เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 21 ล้านบาท เป็นการรับเงินจากการไถ่ถอนเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน ระยะสั้นที่ครบกำหนด จำนวน 350 ล้านบาท ขณะที่มีการจ่ายลงทุนสำหรับปรับปรุงทางด่วนและอุปกรณ์งานระบบ โครงการรถไฟฟ้า จำนวน 329 ล้านบาท

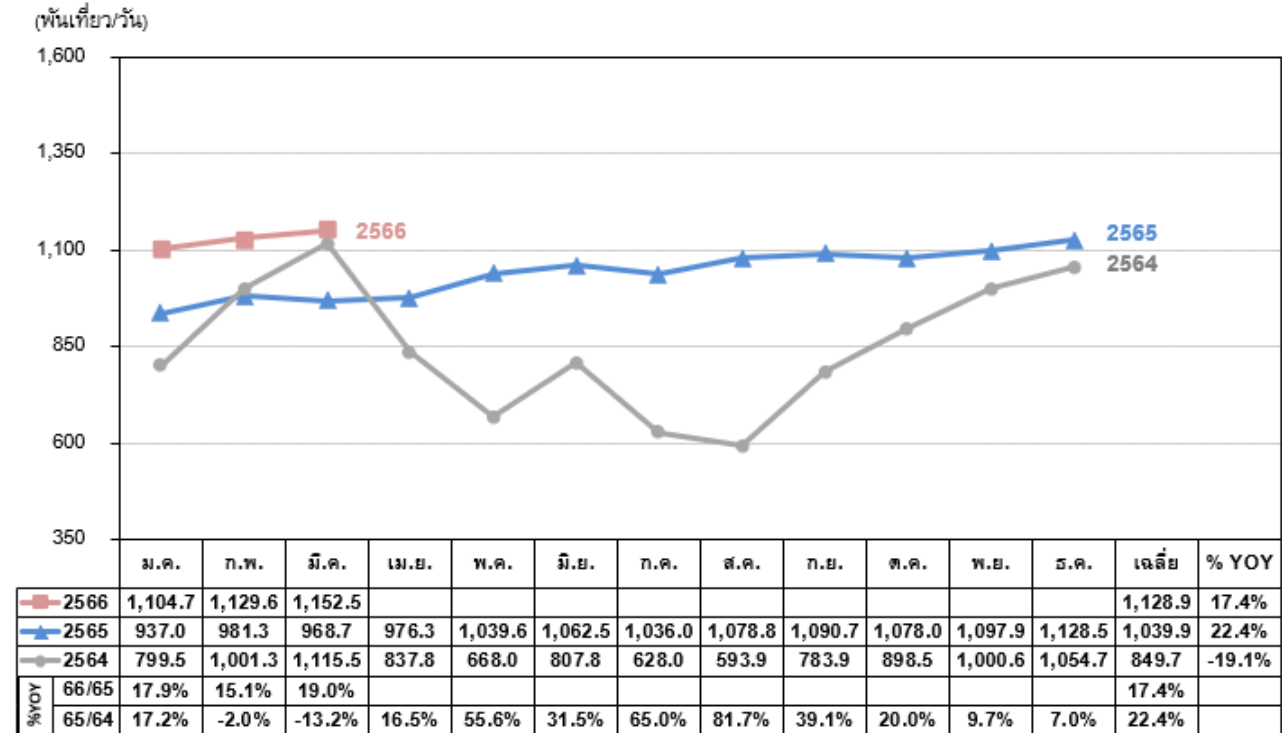
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 1,561 ล้านบาท เป็นจ่ายเงินกู้ยืมสุทธิ จำนวน 1,233 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 328 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

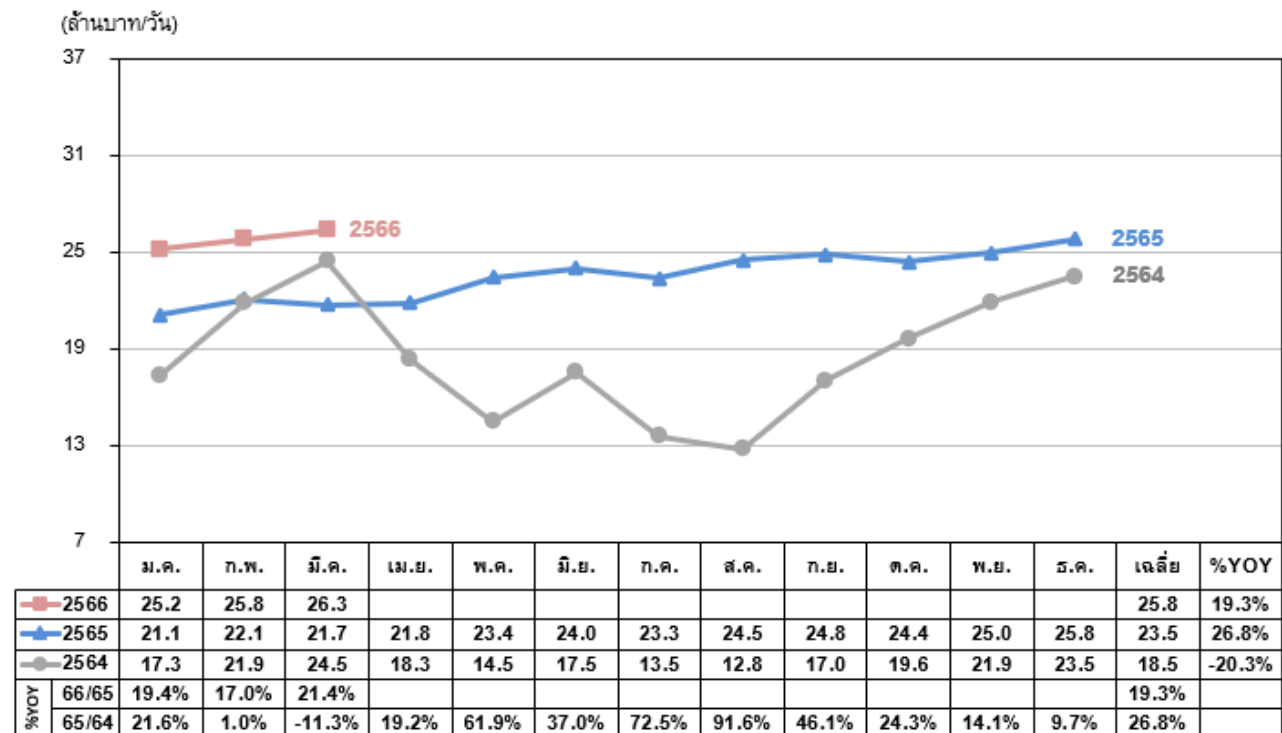
รายการ	หน่วย	ไตรมาสที่ 1	
		ปี 2566	ปี 2565
อัตรากำไรสุทธิ (NPM)	ร้อยละ	18.23	10.80
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	ร้อยละ	7.54	2.71
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	ร้อยละ	2.64	0.97
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.89	1.85
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net IBD/E)	เท่า	1.64	1.60

โดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทปรับตัวดีขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเป็นอย่างมาก ซึ่งเป็นผลจากการฟื้นตัวของรายได้และกำไรสุทธิ สำหรับอัตราส่วน Net IBD/E เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อยและยังคงต่ำกว่าสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

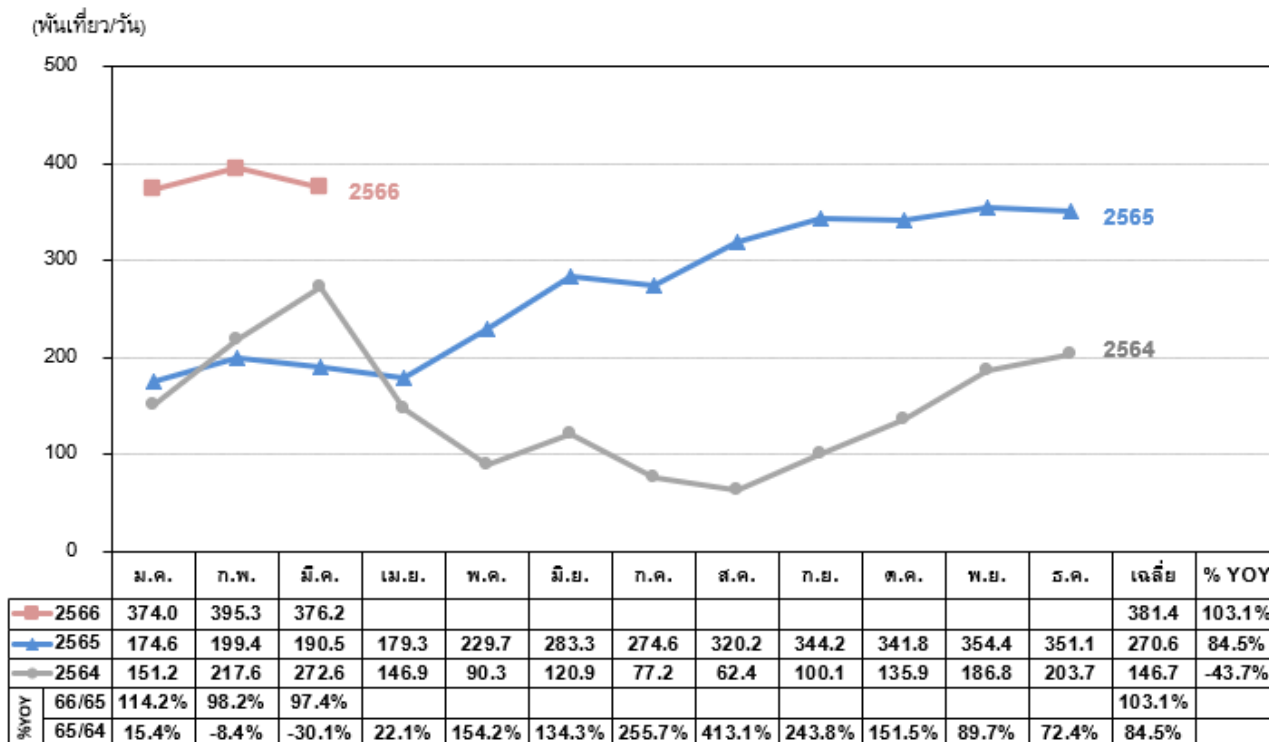
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางพิเศษศรีรัช
ทางพิเศษประจิมรัถยาและทางพิเศษอุดรรัถยา



รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวันทางพิเศษศรีรัช
ทางพิเศษประจิมรัถยาและทางพิเศษอุดรรัถยา



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล



รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

